

九座以下噪声“超标”客车

今起交警严查机动车噪声扰民违法

拦!

10:00

上午首发

本报讯（首席记者 潘高峰）上海市公安局交通警察总队今天上午透露，已制定机动车噪声污染专项整治行动方案，从今天开始，严格按照通告内容开展执法，重点对非法改装车辆的噪声扰民行为进行处罚，逐步减少本市噪声“超标”机动车上路行驶数量，为广大市民群众营造安静有序的道路交通环境，创造更加舒适宜居的生活环境。

风云『双星』同时
在轨交付
『上海制造』助力全球气象观测

本报讯（记者 叶薇）由中国航天科技集团有限公司八院抓总研制的风云三号D星、风云二号H星双星，昨天同时顺利在轨交付中国气象局使用。交付使用后，这两颗“新星”会同其他风云系列气象卫星一样，纳入全球观测业务卫星序列，成为全球综合地球观测系统的重要成员，更好服务“一带一路”沿线国家。

风云三号D星是我国第二代极轨气象卫星的第二颗业务应用卫星，与业务应用卫星C星构成下午星、上午星组网观测。风云三号D星可以每6小时获取一幅全球云、气溶胶、陆地表面特性、海表特性、低层水汽等的250米或1000米的高质量监测图像，实现对台风、暴雨、洪涝、干旱、冰雪、沙尘暴、大雾等气象灾害的有效监测，同时还能为农林灾害、海洋灾害、生态与环境灾害监测和评估提供高精度定量探测资料。

相比风云三号D星的先进性，第一代静止轨道气象卫星的“收官星”风云二号H星的优势更体现在卓越的应用效能上。风云二号H星首次实现了中国静止气象卫星对大洋洲到中非范围内地球三分之一区域的持续观测，可以为西亚、中亚、非洲和欧洲等国家和地区提供良好的

关规定，处500元罚款，并责令恢复机动车原状。

此次公安交警部门将采取严格日常管理 with 高频集中整治相结合的方式开展执法。在日常执勤执法过程中，对行驶轰鸣“异响”的九座以下客车和摩托车，做到发现即拦截，并细致开展现场比对、核查工作，发现擅自加装涡轮、改动排气管及消音装置等非法改装行为的，一律严格依法查处，并责令恢复原状。同时，对车主开展《通告》内容的现场宣传、告知，督促豪车车主不在市内非高速公路区域使用“运动”模式或急加速，大功率摩托车主不在夜间9时至次日7时上路行驶。在加强日常执法管理的同时，交警部门还将开展高频次集中整治行动，在重点时段和重点区域，会同属地环境监测部门组建执法小分队开展“滚动式”、“巡回式”设卡整治，特别是针对夜间酒吧、KTV等娱乐场所以及非法改装车、大功率摩托车聚居地周边道路开展集中整治。

此外，在实施机动车安全技术检验工作时，公安交警部门将严格查验车辆发动机和排气管等关键部

位，发现有擅自加装涡轮、改动排气管或消音装置等非法改装情形的，一律不予通过检验，一律不核发检验合格标志。同时，在开展机动车非法改装案件审理时，按照“以案查案，一查到底”原则，深入挖掘非法改装窝点信息，并协调治安、刑侦、工商、环境等部门开展联合整治，及时取缔从事机动车非法改装活动的团伙及窝点。

市民群众也可通过“110”报警电话、“上海交警”APP等平台举报反映机动车噪声污染等问题，公安机关将及时受理查处。



彩绘创意画

老宅换新颜

静安区的“丰盛里”老宅旧貌换新颜，墙上了一幅巨幅彩绘作品吸引了途经市民驻足观看。传统建筑艺术与现代彩绘艺术的呼应，不仅为“丰盛里”增添了一份独特的文创氛围，也为南京西路后街经济的发展注入新的活力。

杨建正 摄影报道

地下“巨无霸”再画优美弧线

超大盾构成功穿越运营中轨交线

本报讯（记者 裘颖琼）令人关注和盼望的上海市重大工程北横通道又有新进展——由上海城投公路集团投资建设、隧道股份上海隧道参与施工的北横通道新建工程II标，近日完成了对运营中的轨道交通11号线的穿越，攻克了行进路上又一大难点。

此次穿越的主角——盾构机“纵横号”直径达15.56米，高度相当于六层楼。盾构于长宁路与江苏北路路口下穿轨道交通11号线“隆德路站—江苏路站”地铁隧道，与11号线隧道区间最小垂直净距约7.06米，风险极高。同时，11号线客流量大不能停运，工程期间必须保障安全运营。经过多种方案的比选，最终确定了“列车限速、盾构匀速连续快穿”的方案。

建设团队对同类型穿越案例开展调研分析，并对“纵横号”前期的掘进数据做充分评估，模拟了多种情景后制定穿越方案；同时做好应急维保、紧急人员疏散、地铁隧道抢险等详细预案。

一切准备及保障工作就绪后，11月16日上午10时，“纵横号”刀盘正式进入11号线隧道正下方，开始了“极限穿越”之旅。从盾构刀盘进入11号线投影面下方至盾尾离开投影面范围，共计22环，长44米，“纵横号”以每天平均7环的速度全力推进，建设各方在线24小时值守。经过70小时的紧张施工，11月19日上午9时，盾尾完全离开11号线隧道投影面范围，标志着盾构机完成了对11号线的穿越。

此次穿越是“纵横号”盾构完成对上海优秀历史保护建筑——兆丰别墅群的穿越后的又一次高难度动作。

为了民族复兴

英雄烈士谱

勇于为航空事业奋斗一生

彭仁发

乌鲁木齐市烈士陵园里松柏林立，肃穆安静，彭仁发烈士墓就位于此处。

彭仁发，原名彭德仁，江西赣州人，出身贫寒。1930年参加中国工农红军，不久加入了中国共产党。曾在红军中先后担任战士、警卫员和团、师特派员，先后参加过五次反围剿斗争和举世瞩目的两万五千里长征，并随红军长征到达陕北。抗日战争全面爆发后，被选送到延安摩托学校进行学习。

1937年12月，彭仁发被党中央派到新疆学习航空技术。1938年3月，进入新疆边防督办

公署航空队机械班学习。在新疆学习期间，彭仁发以爬雪山过草地的革命精神来克服文化程度低等困难，不仅在上课、自习时间学习，就连课外活动时间也用来学习，晚上睡在被窝里甚至还打着手电筒看书。节假日，他和战友们经常到野外学习，一学就是一天。

靠着努力，彭仁发很快攻下了《飞行原理》《外场维护》《内场修理》等航空基础理论课程，基本掌握了教学大纲规定的航空知识和技术，并且理论联系实际，抓紧一切时间学习实际操作技术，门门考试都在4分以上（满分为5分）。

彭仁发经常和在新疆学习的战友们相互鼓励，他曾对战友说：“我们是共产党员，是来学习技术的，一定不能辜负组织的重托，学好技术，将来建立我们自己的空军。”

1939年11月，彭仁发以优异成绩毕业，被授予少尉军衔。之后，他遵照党组织安排，继续留在新疆边防督办公署航空队实习，并担任机械师。

1940年2月，在一次飞行训练中，由于天气冷，飞机发动机发动不了，彭仁发主动上前去发动，因螺旋桨突然转动而受重伤，不幸因公殉职。

据新华社南昌11月30日电

本市艾滋病疫情上升态势趋缓

上海启动艾滋病检测月活动

本报讯（记者 左妍）今天是第31个“世界艾滋病日”。自1987年本市报告第一例艾滋病病毒感染者以来，截至今年11月20日，上海累计报告艾滋病病毒感染者22047例，艾滋病病人7416例，死亡1678例。2018年1月1日至11月20日，本市报告艾滋病病毒感染者2050例，较去年同期下降2.7%；报告艾滋病病人751例，较去年同期上升0.8%；报告艾滋病死亡病例200例，较去年同期上升18.3%；无母婴传播病例报告。本市艾滋病疫情上升态势继续趋缓，控制在低流行水平。

据悉，经性途径传播仍是本市艾滋病的主要感染途径，并且继续以男性同性性传播为主。在报告发现的艾滋病病毒感染者中，经性传

播占94.7%，男性同性传播占性传播途径的59.4%。今年报告青年学生感染者63例，全部为男性，其中82.5%经男性同性途径感染。

据估计，全球仅有54%艾滋病病毒感染者知晓自身的感染状况；我国也仍有近三分之一的艾滋病感染者尚未被发现。为提高公众对艾滋病检测的认识，上海今起开展“艾滋病检测月”活动。

昨天，普陀区卫生计生委、普陀区疾控中心第一次将无创的唾液快筛带入大学校园。今天下午，上海市卫生健康委、闵行区人民政府也将在上海万象城开展主题宣传活动，设有红丝带造型的艾滋病快速检测室，提供快筛服务，并希望能有更多人正确认识艾滋病、主动参与检测。