



# 善求“无解之解” 逆袭方为传奇

潘高峰



新民眼

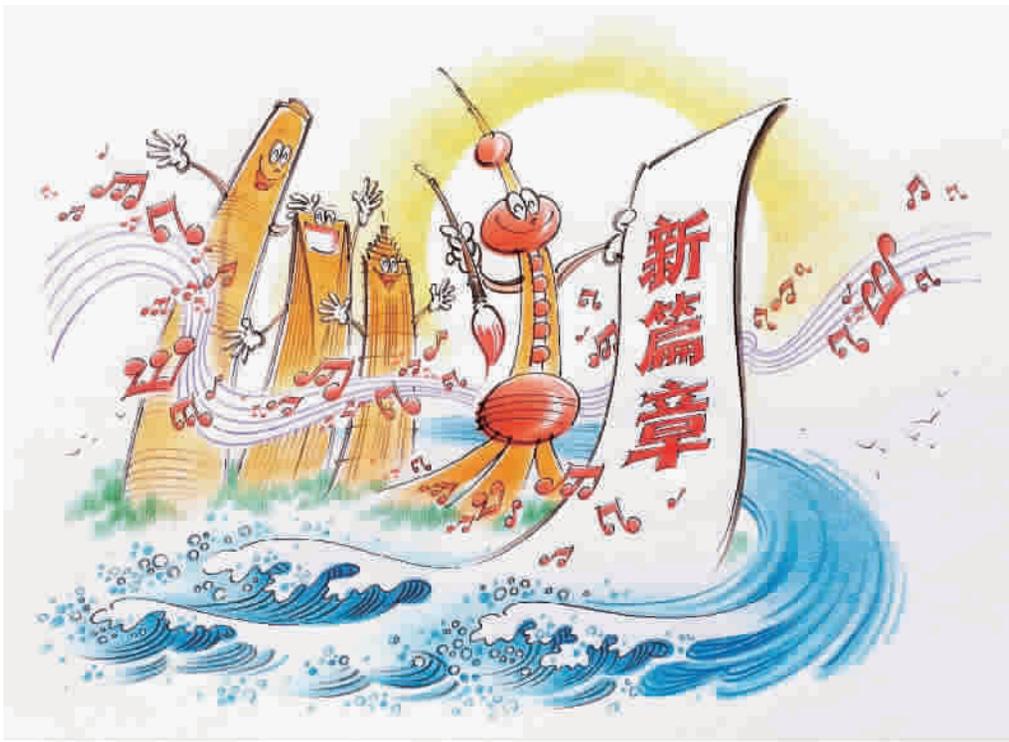
多年以后,如果从未来回望今天,我们一定会感慨于这个极为特殊的时间节点。一如当下的我们,回望当初那些曾经举足轻重的历史时刻。

这一年,中国迎来改革开放40周年。“再出发”的呼声响彻之时,习近平总书记考察上海,明确了上海的发展定位,赋予了上海新的历史使命,勾画了新时代上海改革发展的宏伟蓝图。在举世瞩目的中国国际进口博览会上,总书记这样向全世界推介自己曾经主政的这座城市——“开放、创新、包容已成为上海最鲜明的品格。这种品格是新时代中国发展进步的生动写照。”随后,他宣布中央为上海精心定制的三个“大礼包”——自贸试验区增设新片区,上交所设立科创板并试点注册制,长三角一体化上升为国家战略。

昨天召开的十一届市委六次全会上,有市委委员把这三个“礼包”与28年前小平同志打出的“王牌”——浦东开发开放相提并论。大家认为,这是上海书写新传奇的重大机遇,也是考验上海行动力的重大挑战。

来而不可失者时也,蹈而不可失者机也。抓得住的才是机遇。这次全会,审议通过《中共上海市委关于深入学习贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神奋力谱写新时代上海改革开放新篇章的意见》,就是要在市上下统一认识,以总书记的重要讲话为指引,着力解决把握机遇、实现高质量发展的问题。

奋力创造新时代上海发展新传



孙绍波 画

奇,绝不是一句空洞的口号,而需要富于创造的实践。传奇是什么?书面解释,传奇是指情节离奇或人物行为不寻常的故事。通俗来说,就是草根逆袭,就是变不可能为可能。

以今天上海的基础,如果按部就班地发展,应该也不会差到哪里去。但那绝不是上海的追求。只有打破传统的路径依赖,摒弃固有的思维定势,善于寻求“无解之解”,走出一条别人没有走过的新路,才是属于上海的使命与担当。传奇不

属于庸碌之人,志存高远,对标卓越,甚至从无到有,才是改革者要走的路。没有鲜花满路,而是披荆斩棘。

当年,上海从小渔村成长为大都市,写就一部传奇史,留下无数脍炙人口的故事,但这是属于过去的辉煌。今天,改革开放的新征程上,也必然是千帆竞发、百舸争流、奋楫者先,上海要勇当排头兵、敢为先行者,就必须拿出中流击水的勇气、爬坡过坎的韧劲、翻山越岭的毅力,勇

立潮头、奋勇搏击、引领示范。

善抓机遇,不仅要目标明确,更要定位准确。上海从来不是为了自身的发展而发展。因为那样的发展之路,格局太小,也必然将越走越窄。只有始终把上海发展放在中央对上海发展的战略定位上,放在经济全球化大背景下,放在国家发展大格局中,放在国家对长三角发展的总体部署中思考和谋划,才能真正推动上海经济高质量发展,推动上海改革开放向纵深发展,使上海

能够代表中国参与全球竞争,领时代风潮。这种定位,可以说是上海一切工作的基点。简而言之,就是跳出上海看上海,立足全局看上海,在服务全国中发展上海。

从这个基点,再去思考总书记交给上海的三项重大任务,无疑能够读出更深的内涵:自贸区新片区建设,是希望上海在对外开放中有更多制度性的探索;长三角一体化上升为国家战略,更多着眼于对内开放协作的制度安排;科创板的设立并试点注册制,是为了打通科技与金融的连接通道;这三大任务加上进博会这样一个平台,共同构成了上海在更高起点、更高层次上推进改革开放的四大战略支撑,也是今后相当长一段时间推动上海发展的动力引擎。

2019年,我们将迎来中华人民共和国成立70周年,也是全面建成小康社会的关键之年。总的来看,明年的发展面临的不确定性更多,矛盾和问题会更突出,特别是中美经贸摩擦对经济运行、对企业预期的影响会继续显现,经济下行的压力较大。

中国人喜欢“开门红”。跨过改革开放40周年的时间节点,上海改革开放再出发的步伐刚迈开就遇上严峻考验,似乎不那么“圆满”。但正如总书记所言,越是形势复杂,越是要改革开放。上海的发展之路从来不是一帆风顺的,40年来,上海从当初的“后卫”到“前锋”,从长三角的“龙头”,到全国的“改革开放排头兵、创新发展先行者”,一段路验证了一个道理——

经济变局危机并存,改革开放化危为机。逆袭方为传奇。

## 第三架 C919 昨首飞

本报讯(记者 叶薇)昨天12时45分,C919大型客机103架机平安降落在上海浦东国际机场,圆满完成第一次飞行,标志着目前共有3架C919飞机进入试飞状态。

11时07分,试飞员徐远征、张健伟驾驶着C919飞机103架机,搭载着观察员蔡俊、试飞工程师赖培军、王涛,在浦东国际机场的第四跑道上滑跑、抬头、冲上云霄。在1小时38分钟的飞行中,C919飞机103架机完成了21个试验点。

此次飞行后,C919飞机103架机将适时转场西安阎良,开展颤振、空速校准、载荷、操纵和性能等科目试飞。目前,C919飞机两架试飞机在西安阎良、山东东营和江西南昌展开多地同步试验试飞。另外三架试飞飞机按计划进行部装、总装,六架试飞飞机计划明年全部投入试飞取证工作。

今晨市区徐家汇-2.4℃,创下今冬新低!跨年冷空气发威,申城急速“冷冻”,今早全市最低气温普遍在-2~-4℃,最低的崇明才-3.7℃。今天白天阳光充足,天气晴好,但气温却“冷酷”无比。明天随着西南暖湿气流加强,今冬第二场雪或将现身申城。



## 跨年冷空气让申城“急冻”

明天或将迎今冬第二场雪

来雨水。长三角地区的气温也较常年同期偏低,今天夜里起到31日有一次明显的雨雪天气过程,皖南、苏南到浙西北有中到大雪,局部有暴雪,将出现积雪和道路结冰现象。

### 冻哭预警冷到发紫

元旦期间,不论南方北方,寒冷将贯穿整个假期,真的从今年冻到明年。昨天,中央气象台推出“冻哭预警”,有“凉凉”“冻jio”“冻哭”“冻傻”“冻伤”五级。从全国冻哭预警地图来看,28日到30日全国八成以上区域气温将创新低,伴随北方大风和南方雨雪寒冷加倍。

昨天,新疆、黑龙江等地天寒地冻,体感温度可达-25℃以下,皮肤裸露在外有冻伤风险,地图上的预警显示为“紫色”,即冻哭预警里的最高级别“冻伤”。今天,北方寒意略减,“冻人”范围北缩,但南方“冻哭”范围扩大,长江中下游几乎都被“冻

哭”。30日,全国“冻人”范围最大,南方几乎全部进入“冻哭”状态。

### “上海7月三台”登榜单

2018年即将过去,今年的天气舞台“精彩纷呈”。昨天的中国气象局新闻发布会透露,2018年,我国天气形势较为复杂,全国平均气温较常年偏高0.6℃,春夏季气温创有记录新高,东北多地气温破历史纪录,同时,降雨呈现“北多南少”,其中青海、新疆部分地区偏多一倍。此外,新闻发布会还揭晓“2018年国内外十大天气气候事件”,“‘山竹’强势登陆粤港澳大湾区”和“超强台风‘山竹’重创菲律宾”是2018年度最受公众关注的国内外天气气候事件,而上海今年以“7月三台风接连‘光顾’上海”的天气事件,获登“国内十大天气气候事件”榜单。

专家说,极端天气一边印证气候变化的影响,一边又预示着未来。

比如,2018年北半球“高烧”,我国经历有记录以来的最热夏天,中央气象台史上首次连发33天高温预警,热出新纪录。全球变暖背景下,未来我国高温天气将趋于常态,极端高温范围从零星分布走向区域化甚至整体化。本世纪末,在最坏的可能性下,极端高温热浪事件发生频率将比目前高出5倍。又比如,2018年生成和登陆我国的台风均偏多,其中4个在沪浙沿岸登陆,创1949年以来新纪录。未来,登陆我国台风的平均强度或将增强,且尚未发现特别的因素会改变这些趋势。

本报记者 马丹

### 相关链接

元旦上海天气具体预报:

12月30日 阴转阴有小到中雪或雨夹雪,1~4℃

12月31日 阴有短时小雨或小雨夹雪,中午转阴到多云,2~6℃

1月1日 多云,3~7℃

## 上海今冬最高用电负荷约2750万千瓦

本报讯(记者 罗水元 通讯员 朱鹰杰)记者从国网上海市电力公司获悉,寒潮中的上海电网负荷在昨天达到2460.7万千瓦。据预测,今年冬天全市最高用电负荷约

2750万千瓦,本地发电能力2100万千瓦,外来电力1000万千瓦,全市供电能力充足。

昨天,面对新一轮寒潮,国网上海电力第一时间启动寒潮天气应急

预案,由国网上海检修公司组织运维人员对变电站重点设备、重要输电线路进行“拉网式”隐患排查。

为提升电网运维管理水平,线路运维人员使用无人机对重要输电

线路开展全通道巡视,变电站运维人员还佩戴智能视频头盔开展设备特巡,不但能与后台通话,自带摄像头还可将眼前内容传输至监控后台会诊。而“驻扎”在各大型户外变电站、越江电缆隧道内的机器人也增加每日出动次数和工作时间,协助运维人员完成巡视、测温等工作。