

服务升级“一次都不用跑”,人脸识别技术“证明我是我” 上海人“刷脸”就能查询公积金

本报讯（记者 金志刚）昨天起，只要是在上海缴存公积金的职工，可在支付宝直接“刷脸”办理公积金查询业务，真正实现“一次都不用跑”、一份材料都不用带。

近年来，上海公积金管理中心大

力推动公积金服务向“一次都不用跑”升级，通过各部门数据打通、简化流程，为市民提供更便捷多样的服务，做到“让数据多跑路、让群众少跑腿”。记者打开支付宝，选择“城市服务”一“公积金服务”，按照流程指示

“刷脸”即可，全程操作不到一分钟。

据上海市公积金管理中心介绍，今年，市公积金中心联合支付宝对系统进行了优化升级，新增支付宝人脸识别技术，解决了“证明我是我”的难题。“不仅更方便快捷，还进

一步提升公积金账户和资金的安全性。”目前，支付宝人脸识别技术已达到金融级的准确度和安全性，结合眨眼等多因子验证，准确率能达到 99.99%，手机丢了也不怕。

科技让传统办事窗口变成了人

手上一块小小手机屏幕。支付宝副总裁邹亮表示，目前，全国已有超 170 个城市开通“刷脸政务”，50% 城市服务都应用了“刷脸”技术，政务“办事”全面进入“刷脸时代”，未来有望在更多领域应用。

于漪教育思想研讨会在沪召开,将迎 90 岁的老人激情不减当年 “当教师的每一天都给我新鲜感”

“有人说，做老师时间久了就会有倦怠。可是，直到现在，我一直觉得每天都是新的。”当于漪老师在上海开放大学的演讲厅内说出这番话时，台下掌声雷动。明年 2 月 7 日，她将迎来 90 岁生日。

上周，于漪作为全国基础教育领域的唯一代表，刚被党中央、国务院授予改革先锋称号。昨日，人民教育家于漪教育思想研讨会在沪召开。

出版专著 400 余万字，上了超过 2000 节公开课……在大半个世纪的教育生涯里，于漪为何始终能

如她自己所言，“用燃烧的热情教学生学习母语”？她动情地说，那是因为，“孩子耽误不起。生命是张单程票，你要敬畏孩子的生命。每一堂课的质量，都影响着孩子生命的质量。”于漪说，正因如此，作为一名教师，每天都要学习很多东西，从青年教师身上学习，从学生身上学习。她引用泰戈尔的诗句建言教育同行，排除杂念，在纷繁复杂的环境下，将民族精神的根，爱国主义的魂，撒播到孩子的心中，“鸟的翅膀系上了黄金，又怎能自由翱翔？”

在上海市教育发展基金会理事长王荣华眼中，于漪对于教育、对于孩子，是一种如同甚至超越母爱的爱。因为缺少快乐，不少学生在大学阶段要“补回失去的童年”，荒废青春。为此，于漪曾大声疾呼，“把快乐还给童年，把健康还给少年，把活力还给青年！”于漪也提出了教育中最根本的问题——教育究竟是育分还是育人？

复旦大学哲学系教授张汝伦认为，于漪的语文课堂，贵在一个“疑”字。于漪主张，语文教学中，思维训

练和语言训练应放在同等重要的地位，语文课也是培养学生思维能力的课。在课堂上，于漪让学生起疑、辨疑、析疑，目的是为了让学生产生创造性思想。“如果学习语文都有标准答案，那么，民族的想象力从何谈起？”张汝伦说，在于漪老师的语文课上，课文不是现成答案的仓库，而是促使学生开动脑筋的触媒，这恰恰体现了母语学习的真正价值。只有学好母语，一个人的想象力和逻辑能力才能真正发展起来。

本报记者 陆梓华

受人帮扶上大学 传递爱心做家教

本报讯（记者 江跃中 通讯员王靓文）由市帮困互助基金会编著的《爱心传递：大学生志愿者义务家教心得集》一书，近日在静安区举行首发式。这本书由上海人民出版社出版发行，讲述了 50 余位曾经得到过社会各类助学帮扶的中小考生考入大学后，自愿成为志愿者，在为困难家庭的中小考生义务家教的过程中，与被辅导的中小考生共同成长的故事。据悉，“爱心传递”义务家教活动，是以大学生志愿者和被辅导的中小考生一对一或者一对多的方式结合（对）的志愿服务。



2018 年中国技能大赛——上海市汽车维修行业职业技能竞赛，日前在上海交通职业技术学院宝山校区举办。大赛由上海市技师协会（汽车维修专业委员会）主办，对标世界大赛标准，弘扬“工匠精神”，为迎接 2021 年在上海举办的第 46 届世界技能大赛做准备。

本报记者 陈梦泽
通讯员 时梅瑾
摄影报道

汽修职业技能竞赛举行

洋山港航运打通“水上高速”

南芦公路桥拆除改建促航道升级

本报讯（记者 裘颖璇）位于大治河上的南芦公路桥正在拆除改建。记者从承建方隧道股份路桥集团获悉，重建后，原本钢筋混凝土材质的 T 型梁桥将变为钢拱结构；原桥距离河面五六米，重建后将提高

到 8 米；原桥身下方有两个河中墩，当中距离 42 米，限制了航道通行，此次改建将拆除。整个项目预计 2020 年上半年竣工。

南芦公路桥拆除改建，属于大芦线航道整治二期工程。大芦线航

道位于上海东南部，由临港新城段和大治河段组成，直通自贸区，是洋山深水港船运转内河航道的重要通道。南芦公路桥位于浦东新区宣桥镇东南侧，接现南芦公路，跨越大治河河道，此次改造，按Ⅲ级航道通航

标准新建全线航道护岸，以通航净空高不低于 7 米的标准改建跨航道桥梁，为洋山深水港区集疏运开创优越的通航条件，形成“水上高速”。

隧道股份路桥集团项目经理介绍，为保证交通不中断，拆除改建采取“半封半行”，先拆除东半幅，利用西半幅老路通行；东半幅通车后，再拆除改建西半幅，直至全线竣工。“半封半行之间，会采取隔离保护措施，确保行车安全。”

本报讯（首席记者 曹刚）长江口南槽航道治理一期工程今天上午开工，投资 18.77 亿元，工期预计两年半。建成后，长江口在现有 12.5 米深水主航道的基础上，将新增一条水深 6 米、宽 600 米至 1000 米的优质辅助航道，将成为中小型船舶和大型空载船进出长江的主要通道，可满足 5000 吨级船舶满载乘潮双向通航、1 万吨至 2 万吨级船舶减载乘潮通航及大型船舶空载下行乘潮通航。

长江干流经三级分汊，形成四个人海口，其中的第三级分汊有一北一南两个航槽。北槽已于 2011 年

长江口南槽航道治理一期工程开工

航宽水深更方便中小船舶进出

建成 12.5 米深水航道，并上延至南京，是长江口的主航道，南槽是辅助航道之一。为确保长江口主航道“深水深用”和通航秩序高效安全，实际吃水小于 7 米的货轮，禁止在深水航道及两侧水域航行，大量中小型和空载船舶分流到了南槽。

去年 7 月到今年 6 月，25.1 万艘次船舶通过长江口，其中约 70% 从南槽航道通过。然而，长江口 42%

的安全事故也发生在南槽航道，航宽不足、水深不够等问题日益凸显。

为此，交通运输部决定实施长江口南槽航道一期工程，提高长江口的整体通航能力。长江口航道管理局负责人介绍，未来 10 年，这项工程预计可产生近 40 亿元经济效益，为上海国际航运中心建设和长三角高质量一体化发展带来丰厚红利。

此项工程计划投入 5000 多万

元专项资金，采取一系列生态补偿和修复措施——合理安排施工时间和强度，避开鱼类旺汛期、产卵期和洄游高峰期；选择合适的施工工艺，控制灯光、噪声强度，避免干扰和影响鱼类、鸟类；制定严格的作业规程，避免人为破坏洲滩、湿地的植被和生物；对江中底栖生物、河口鱼类增殖放流，确保生态环保、河势控制和航道治理协同共赢。

铁路今迎元旦小长假

4 天预计发送旅客 890 万人次

本报讯（记者 金志刚）今天起，铁路部门迎来元旦运输。自 2018 年 12 月 29 日至 2019 年 1 月 1 日元旦运输期间，上海三大火车站预计发送旅客 139.8 万人。预计客流高峰将自今天午后逐渐启动，并于 12 月 30 日当天迎来客流最高峰，预计明天发送旅客 41.8 万人。

今天上海三大火车站预计发送旅客 34 万人次，其中，上海站 9 万，上海南站 4.7 万，上海虹桥站 20.3 万。今天上海地区计划加开 15 趟，其中上海站 2 趟，为沪宁、安庆方向，上海虹桥站 13 趟，为沪宁、沪杭、安徽、湖北等方向。

而管辖浙江、江苏、安徽、上海三省一市铁路事务的中国铁路上海局集团有限公司，在元旦运输 4 天内，预计发送旅客 890 万人次，同比增加 57.6 万、增长 6.9%，日均发送 222.5 万。铁路部门将启用周末线、高峰线满足旅客高峰出行需求。

预计长三角铁路元旦期间客流将保持小长假基本规律，4 天内的第二、四日为客流高点。开通运营后的杭黄高铁、青盐铁路，将为元旦小长假注入活力，带动沿线旅游客流大幅增长。

北外滩消防站建成 填补区域消防空白

本报讯（特约通讯员 龙钢 记者 袁玮）这几天，住在长阳路的市民朱新民发现家门口有了个新的消防站。记者今天从虹口区获悉，位于昆明路 399 号的第 4 座消防站——北外滩消防站正式建成，将按照消防辖区划分原则，承担虹口区南部以北外滩区域为主的约 4 平方公里消防保卫任务。

北外滩区域是虹口区重点建设的地区，具有高层建筑多、商务楼宇多和历史保护建筑多的特点。同时，该区域还有一些待改造的普通老旧小区。过去，消防灭火救援主要靠虹口消防中队和大连路消防中队，无论从消防力量上还是灭火时间上，都存在着相对薄弱的情况。

虹口区消防部门负责人告诉记者，此次建成的北外滩消防站占地面积 3573 平方米，建设内容为 1 座 5 层楼主楼，1 座 6 层训练塔，计划配置进口 50 米云梯车、抢险救援车、压缩空气泡沫车、水罐泡沫消防车等 5 辆消防车。