

明起全国铁路实行新的列车运行图

超长版复兴号将亮相京沪高铁

本报讯 (记者 金志刚)从明天0时起,全国铁路将实行新的列车运行图。这次调图亮点多多:17辆编组超长版时速350公里复兴号将首次亮相京沪高铁;黄山北方向新增多趟高铁;上海站首开淮安列车。

明天起首次投入运营的17辆编组超长版复兴号动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力比16辆编组提升了7.5%。新的运行图实施时,17辆编组超长版时速

350公里复兴号动车组将在京沪高铁投入运行,担当北京南至上海虹桥G9/G16次列车运行任务。

1月5日起,原上海虹桥-北京南的G130(原为11:20开)、G18(原为18:00开)次列车,调整为由上海站始发,开车时刻变更为G130(11:15开)、G18(17:55开)。此次调图后,从上海站始发开往北京南的高铁列车增加到了4趟,分别为G6、G130、G12、

G18,乘坐这4趟高铁列车出行的旅客注意不要跑错车站。

明天调图后,杭黄高铁启用正式运行图,上海至黄山新增10趟高铁,其中上海站2趟,上海虹桥站8趟。最早一趟G7317次列车,8:05从上海站始发;最晚一趟G7309次列车,18:28从上海虹桥站始发。此外,上海虹桥站增开2趟终到千岛湖站的始发列车,分别为G7551次(19:41开)、G7553次

(21:11开)。

1月6日,上海站将首次开行至淮安的普速列车,列车车次为K8376,20:14从上海始发,途经苏州、无锡、常州、南京、蚌埠、灵璧、泗县、洋河、泗阳,并于次日7:42终到淮安,全程11小时28分钟。席别设有硬卧和硬座。这趟列车的开通,意味着从上海能坐火车直达的城市又多了一座,为进一步带动长三角地区经济发展提供助力。

网络购票旅客可凭二代身份证直接扫码乘车

长途总站今起开售春运客票

本报讯 (记者 金志刚)从今天起,上海长途客运总站开售2019年春运客票,当日可预售至2月7日(大年初三),预售35天客票。所有售票窗口均可购买到总站发往18个省市自治区的班线的客票。

今年春运售票,长途总站依然提供多种售票方式供旅客选择——

现场购票:总站在一楼圆弧售票厅设16个售票窗口及服务台,根据客流情况将开放地下室售票窗口,最多可开放28个售票窗口。同时,一楼圆弧售票大厅及地下室售票大厅合计将安排20台支付宝、微信售票一体机供现场旅客在线购票。

网络及手机购票:总站在春运期间继续

开设网上购票及手机购票,网站及手机购票预售日期与现场保持同步。购票官方网站:www.kyzz.com.cn,也可下载或关注总站购票APP、总站支付宝生活号、微信公众号等平台进行在线购票。

长途总站提醒旅客,根据《道路旅客运输及客运站管理规定》,总站已实行实名制购票、乘车,购买客票、乘车时请主动出示二代身份证或其他有效身份证件;由于二代身份证有读取功能,购票最为便捷。通过网络平台购票的旅客,无需现场取票,凭旅客本人有效二代身份证可直接扫码进站、检票、乘车;同时将为部分有取票需求的网购旅客提供打印客票服务。

今年1月国内航空煤油出厂价下降

国内航线燃油附加费明“归零”

本报讯 (记者 金志刚)海航、大新华航空、祥鹏航空、深圳航空等多家航空公司对外宣布:自1月5日(出票日期)起,暂停收取国内航线旅客运输燃油附加费。这意味着,国内航线燃油附加费再次进入0元时代。

据了解,2018年6月5日,时隔3年,航空公司恢复征收国内航线燃油附加费。而在不到一年时间内,国内航线燃油附加费先是经历了“三连涨”,后又是在去年12月5日迎来首次下调,降为每位旅客收取10元或30元(800公里以下航线/800公里以上航线)。

航空公司此次暂停收取国内航线燃油附加费,与今年1月国内航空煤油出厂价下降有关。需要提醒的是,现在只是暂停收取

燃油附加费,并不意味着取消了这项费用。按照相关规定,当国内航空煤油综合采购成本超过每吨5000元时,航空公司可恢复收取国内航线燃油附加费。

值得一提的是,眼下正值春运机票预订高峰。这一利好消息,将为乘飞机返乡的旅客节省出行开支。以北京往返成都为例,“两大一小”家庭出行的话,在1月5日后购买机票,可少花140元。

根据航空公司通知,燃油附加费的征收以原始出票日期为准,换开客票时,燃油附加费不退不补。也就是说,1月5日以前出票的国内客票,如变更至1月5日(含)以后,不会按新标准退还燃油附加费差价。

新年伊始基金募集再掀高潮

去年中长期纯债基金最受市场欢迎

本报讯 (记者 许超声)新年伊始,新基金发行再掀高潮,28只新基金启动募集。

Choice统计数据显示,1月2日-3日,已有富国消费升级混合、建信优享稳健养老目标FOF、农银汇理多因子股票、广发招财短债等18只基金启动募集,而弘毅远方消费升级混合、汇添富3年封闭研究优选混合等10只基金,陆续于1月4日-11日开始募集。

展望今年股债市场,不少基金公司判断A股市场将有所好转,股市机会或许要大于债市,结构性机会值得期待。而利率债仍具备安全边际,相比较而言,可转债可能成为今年债券投资的进攻利器。

Wind数据显示,2018年共成立847只基金,募集规模达8997.2亿元。基金募集市场“马太效应”加剧,强者恒强,募集规模排名前十的基金公司共募集4636.08亿元,市场占比达51.53%。分月份看,2018年1月、7月、3月单月分别募集1202.13亿份、1189.18亿份、1108.98亿份,分列募集规模前三位。从单个季度的情况来看,一季度,多只爆款基金出现,募集达2965.02亿份;二三季度分别募集1473.98亿份、1800.05亿份;剔除战略配售基金,三季度集规模仅750.39亿份;四季度回暖,首募规模合计2768.15亿份。

统计显示,在各个品种募集中,中长期纯债基金最受市场欢迎,募集规模达3062.14亿份;其次为灵活配置型基金,募集规模为2445.14亿份,市场占比为27.18%;第三为混合型,含偏股、偏债、平衡型三个子类型,募集规模为1097.05亿份,市场占比为12.19%。

上海市经济管理学校
重视人文素养 引领人生发展
www.sems.cn

昨天,“爱心助我高飞——关爱外来务工人员子女成长”活动在中国福利会少年宫举行。该项目通过朗诵、美术、电脑、合唱等艺术培训,让外来务工人员子女拥有丰富的课余生活。同时,为家长们讲授家庭教育的方法经验,引领孩子们健康成长。

图为外来务工人员子女登台演出,汇报学习成果
本报记者 孙中钦 摄影报道



新款 iPhone 销量不佳下调业绩预期

苹果股价重挫 9.96%拖累美股暴跌

财经连连看

本报讯 (首席记者 连建明)苹果引爆美国股市2019年第一颗地雷,由于苹果公司20年来首次下调营收预期,昨晚苹果股价大跌9.96%,创6年来最大单日跌幅,市值蒸发746.45亿美元。美国股市受此拖累而大幅下跌,三大指数跌幅在3%左右。

2019年第一个交易日后,苹果公司CEO库克发布了一封《致投资者信》,调整了2019财年第一财季(即2018年第四季度)的业绩指引:预计营收为840亿美元,低于60天前预计的890亿-930亿美元;预计毛利率为38%左右,此前的官方指引为38%-38.5%。

这是苹果近20年来首次下调营收预期,出乎市场预期。库克给出了四点解释:第一,2018年9月推出的三款iPhone出货时间为2018年四季度,而2017年秋天发布的iPhone X的出货时间为下一个自然年一季度。这些将使得2019年第一季度(自然年)的业绩略显

疲软,但这依旧大致符合预期。

第二,美元走强将带来汇兑损失。2018年美元指数上涨,预计导致苹果营收增长会比上一年减少约200个基点,目前来看这个预期大体没有改变。

第三,供应制约将限制苹果某些产品的销售量。

第四,新兴市场出现经济疲软。而且,这一影响明显强于此前的预期。

对于iPhone销量低于预期,库克说,主要是大中华区的营收低于预期,并很大程度上使得全年营收同比下降。而在大中华区和其他新兴市场之外的发达市场,消费者对iPhone升级换代的愿望并没有此前预期的那么强。虽然大中华区智能手机市场萎缩,使得苹果营收低于预期,但库克说:我们相信我们在中国的业务前景光明。

苹果下调业绩预期后,三大华尔街投行高盛、杰富瑞、摩根士丹利纷纷宣布降低苹果目标价。高盛将苹果目标价由182美元下调至140美元;杰富瑞将苹果目标价由222美

元下调至187美元;摩根士丹利将苹果目标价由236美元下调至211美元。

由此,昨晚美股开盘后苹果股价开盘就暴跌8.8%,今天早晨最终报收142.19美元,9.96%的跌幅也是6年来最大单日跌幅,市值跌破7000亿美元,跌出前三。

2018年10月3日,苹果股价最高达到每股232.74美元,是全球首家市值超过万亿美元的公司。但此后股价大幅下跌,去年底苹果股价报收157.74美元,2018年由涨转跌,年跌幅5.21%。尤其是去年四季度跌幅高达29.9%。截至今天早晨,苹果市值从1.1万亿美元跌至6747亿美元,已缩水4226.73亿美元,较顶峰时下跌近40%。市值已经低于微软、亚马逊和谷歌。

苹果股价暴跌,加上美国经济数据不佳,刚刚披露的12月美国ISM制造业指数为54.1,创2008年10月以来最大降幅以及2016年11月以来新低,使得美国股市2019年第二个交易日全线暴跌。标普500指数下跌2.48%,报2447.89点;道琼斯指数下跌2.83%,报22686.22点;纳斯达克指数下跌3.04%,报6463.50点。