

震泽打造丝绸文化“新地标”

“一根丝”留住千年古镇那抹“乡愁”

震泽位于苏州的西大门，自古以来就很有灵气。“尽趁晴明修网架，每和烟雨掉繰车。”1000多年以前，唐代诗人陆龟蒙就写下了震泽桑蚕人家繁忙劳作的咏唱。一根蚕丝传承了震泽人祖祖辈辈的记忆，承载着小镇的光荣与梦想，桑蚕的故事就是震泽的故事，桑蚕之美更是震泽真正的地标。如今，在震泽，一个个带有丝绸符号的文化地标应运而生，在一根丝的“串联”下，一条具有震泽特色的“新丝路”正逐步显现。

兴办丝业公学初衷

19世纪20年代，震泽丝经行业生产兴盛，每年出几千担至一万担间。同业公会在输出丝经时，按每担银元九角的比例收取公会经费角，收入颇丰，年年有积余。颇有意味的是，掌握这笔资金的震泽丝业人，没有像现在很多商会那样大兴土木，修庙盖楼，公会中一

些有识之士经商议后达成共识，准备兴办一座小学校。1912年，丝业公学成立，后注册为震泽镇私立丝业高等初等小学。

20世纪20年代，曾是太湖入海水道、毗邻上海又紧依苏州城的震泽，因其港口之利，成为进步思潮的重要“登陆”地。而那时的各类学校、学堂更是各种思想的汇聚之地，许多共产党人也常常以教师为身份，以学校为舞台开展革命活动。而震泽丝业公学不仅见证了火热的革命氛围，更成为革命薪火传递的重要驿站。

重现蚕乡耕织美景

为了重现昔日“蚕丝之乡”坐拥万亩桑田的耕织景象，解决农民“家门口就业”问题，2016年11月，震泽镇政府和当地丝绸业龙头企业——太湖雪丝绸合力打造了一座太湖雪蚕桑文化园，通过“一棵桑、一条蚕、一粒茧、一根丝、一匹绸”演绎吴地千年丝绸文化，恢

复2000多亩的桑林，重新燃起本地村民养蚕的热情，是一座名副其实的富民园、科技园。

园区位于江苏省省级湿地公园，美丽的太湖之滨。拥有300亩桑园，4000平方米建筑面积蚕桑文化园。在园区，游客可以看到蚕的一生：催青、孵化、蜕皮成长、吐丝结茧、破茧成蛾，体验身临其境的科普教育。目前园区吸引了周边300多名赋闲在家的蚕农重操旧业，而通过政府和社会资本合作筹建的蚕桑园，每年能给周边农户带来30万元的土地租金收入。对企业而言，有了一座充沛的原料基地，更成为发展旅游产业的新载体。其中，太湖雪蚕桑园通过丝绸与农业科技旅游并轨，已实现对旅游市场的全覆盖，提升了该旅游景区的核心竞争力。

传承丝绸文化技艺

为振兴震泽丝绸的昔日辉煌，当地政府经过3年多时间的精心筹划，在震丰缂丝厂

原址上建造了一座具有民国风情的吴江丝绸文化创意产业园，成为震泽丝绸文化传承的一个重要符号。

走进丝创园，苏绣、宋锦、缂丝……各种丝绸技艺，琳琅满目，交相辉映。不同丝绸文化主题的缤纷呈现，让人们感受到古代丝绸文化的魅力与现代丝绸文化的多彩。震泽蚕丝博物馆、成衣定制中心……在这里，人们可以感受“一带一路”的丝路风情，更能触摸到“振兴苏州丝绸”——震泽“小镇扛大旗”的初心。

据震泽镇党委书记陈琦介绍，这一个带有丝绸符号的文化地标的兴起，为当地旅游业注入了新的活力与内涵，也夯实了共建共享、强企惠民的丝绸小镇建设初衷。就像江南古镇联合申遗一样，震泽希望通过基础设施提升、公共服务配套，恢复震泽的历史遗存风貌，以此留住古镇居民心中的乡愁。

本报记者 唐闻宣

城市汇

德清

在沪建立区域协作机制

本报讯（记者 江跃中 通讯员 王福田）2018德清县第九届游子文化节——“长三角一体化”德清推介会近日在沪举行，同时“德清长三角（上海）协同创新中心”揭牌成立，这标志着德清接轨上海、抢抓长三角更高质量一体化发展机遇，建立了更加有效的区域协调发展新机制。

会上，湖州市委副书记陈浩、德清县委书记王琴英等共同启动了全球地理信息服务商计划。据悉，该计划是德清面向全球、面向未来，聚焦地理信息及其关联产业，推出的专门化创新促进计划，旨在支持全球地理信息、大数据、人工智能等领域的企业、机构和人才，开展技术研讨、软件开发、装备制造等，致力将德清打造成为长三角乃至中国、全球的时空数据中心、产业发展中心、科技创新中心。

靖江

“绿色景观”扮靓城市美景

本报讯 近年来，靖江在发展城市经济的同时，不断提高森林覆盖率。截至去年12月底，该市新增成片造林面积4300亩，绿化质量和景观效益也较往年有明显提升。

据靖江市农委林业中心相关负责人介绍，建设“绿色通道”是市提高绿化总量的一项重要举措。目前，全市森林覆盖率达23.5%，已实现农村“处处皆绿”的场景。在此基础上，靖江还十分注重绿化质量，大力培育珍贵化、彩色化、效益化树种，充分利用植物不同的习性、形态、色彩，选择红枫、垂柳、桂花树等适应本地生长、增值空间大的林木，形成以绿色为主，风景别致、色彩丰富的景观效果，旨在提升绿化品质和经济效益。（顾海燕）

东阳

“文旅融合”助推全域旅游

本报讯（记者 唐闻宣）赏非遗之韵、逛民间雅集、体验传统技艺……近日，浙江东阳举行“卢宅故里”开街典礼，吸引大量游客前来观赏和体验，也让这条百年老街焕发了新的活力。

在东阳，卢宅古建筑群是当地民居营造技艺的聚焦点，融东阳的教育、木雕、建筑“三乡”文化于一体。其中，卢宅故里不仅仅是卢宅古街的一次凤凰涅槃，更是推动东阳转化为省级全域旅游示范市的关键所在。今年，该市还将依托“三乡一城”的文化资源，重点谋划教育、影视、木雕红木等19项特色文化项目。并以“文化提升旅游品质、旅游推动文化传承”双向融合工作为主线，打造城区、横店、古宅、东白山四大旅游板块，实现该市由“景区旅游”向“全域旅游”的转变。



台州玉环

“海上菜园”喜获丰收

冬日时节，正是紫菜收获季。日前，玉环市大龙湾“海上菜园”紫菜养殖场一派忙碌景象，渔民们正在收割紫菜。

段俊利 摄影报道

近年来，玉环加大沿海环境的治理与保护，海洋生态环境持续向好。随着育苗、养殖技术不断革新，渔业增效、渔民增收，沿海滩涂紫菜养殖已成为渔民转产转业的好途径。

宁波杭州湾新区通航机场获批

本报讯 宁波杭州湾新区通用航空机场近日正式拿到有关部门的批复文件，成为2018年全国14个新批通航机场之一，也是浙江省唯一获批的通用机场。根据相关要求，新区通航机场属于一类通用机场，配套建设飞行指挥、停机坪、机库和通信、导航等附属设施，能满足小型固定翼和所

有型号直升机使用需求。

该机场主要用于产品试飞、海上旅游、应急救援等通用航空飞行，项目将于2020年底前建成投用。杭州湾新区将依托通用航空机场，加快谋划通用航空产业园建，并将重点引进公务机及中小型固定翼飞机、直升机、水陆两栖飞机等通用整机制造项目；引进航空发

动机、机身部件、机场装备及其他零部件等制造项目；引进飞机维修保养、飞机托管及租赁、航校培训、旅游等通航公司运营项目。此次新区通航机场的建设，将完善新区区域交通枢纽地位，成为宁波杭州湾新区的“第二大桥”“空中大桥”，有效提升新区产业能级，助推新区加速融入沪杭甬大湾区。（廖惠兰）

长兴“枫桥经验”巧解社区纠纷

如何让更多的资源、更好的方式解决社区治理服务中的难题，让居民群众受益，提升基层社会治理现代化水平……近日，在长兴县雉城街道二虎头社区里，一场有关房屋漏水的纠纷调解正在进行中。原来家住二楼的陈先生发现自家卫生间出现了漏水现象，怀疑是楼上住户罗女士家管道导致的。而罗女士则坚称自家的管道没有问题，两人由此产生纠纷。考虑到罗女士刚刚从江苏来到长兴定居，社区便专门安排了同样是来自江苏的调解员王婷参与调解。据了解，到长兴已有6年的王婷已经做了5年多的社区调解员，每年都要调解50多起纠纷，可谓经验丰富。这次，她又以“新居民”的身份，参与外来人员的纠纷事件中。

“目前，社区外来人员已有5000余人，

他们主要来自湖南、山东、贵州等地。如何管理好如此庞大且构成复杂的外来人员，这其中“以外治外”的基层治理模式发挥着极其重要的作用。”社区党支部书记胡剑泽介绍说。“目前在我们社区，有20%的楼道长、居民小组长是由外来人员担任的。”在他看来，正是这些“新居民”的加入，才得到了这些外来人员的信任，不仅让他们快速融入当地生活，更是二虎头社区学习“枫桥经验”后的新成果。据不完全统计，该社区治安案件的发案率，涉及流动人口的矛盾纠纷呈逐年下降的趋势，2018年与2017年同期相比，有17个点的下降，而这只是整个雉城街道创新基层治理模式的缩影。

在长兴，像雉城街道一样创新基层治理模式的，还有李家巷镇、洪桥镇、太湖街

道等乡镇（街道、园区），并在原有基础上，对网格划分进行了优化调整，全县共划分496个全科网格，县级部门的业务条线网格集中纳入综治全科网格，实现网格管理无盲点、全覆盖。

此外，2016年长兴还与航天五院深度合作，积极推动基层社会治理的信息化与现代化建设。利用航天五院的CIG技术，开发具有长兴特色的基层治理综合信息系统，该系统涵盖县、乡镇、村和496个全科网格，汇聚了公安、民政、司法、环保等36个部门的系统数据，形成了基层社会治理“一张网”模式。如今的长兴，已驶入高质量发展的快车道，平安创建、社会治理等工作均走在湖州前列。

本报记者 唐闻宣 通讯员 张泽民

杭州成立「一带一路」国际物流联盟

本报讯 为落实浙江省委省政府以“一带一路”倡议统领新一轮对外开放战略部署，整合浙江物流资源，由浙江省商务厅牵头推动的浙江省“一带一路”国际物流联盟近日在杭州成立。

该联盟由浙江省国际货代物流协会、浙江省物流与采购协会等共同倡议并发起。联盟首批成员单位为100家，以浙江省外贸企业、国际货代物流企业、港口、机场、铁路等“一带一路”贸易与物流服务供应商为主。此外，上海、江苏、西安等地也有企业加盟。今后，该联盟将积极参与长三角区域中欧班列资源统筹，做大做强“义新欧”品牌，推动“义甬舟”重要开放平台建设。同时依托浙江区位优势，以促进开放型经济和现代物流业发展为导向，支持“义新欧”班列常态化运营，为中国企业“走出去”发展战略布局，提供有力支撑。截至目前，“义新欧”班列已往返开行600列以上，累计发运集装箱超过4.8万个。（瓮杰）