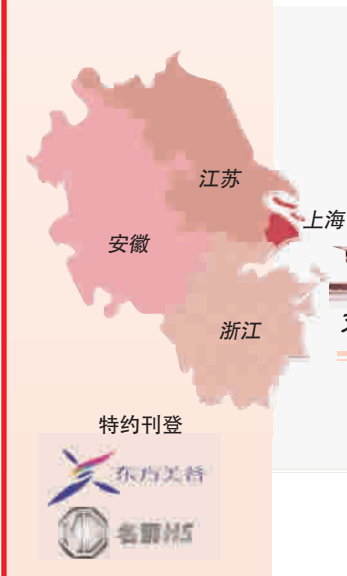




太湖、百年工商名城、乡镇企业发展“苏南模式”……这是无锡的“名片库”，如今又新增了物联网。

这座曾以纺织、电子、食品等轻工业见长的江南城市，正在借助物联网推动产业转型升级。记者在采访中了解到，目前无锡正在申报“国家物联网创新中心”。



■ 无锡南长街景区夜景

无锡地处长江三角洲，北依长江、南濒太湖，素有“太湖明珠”的美誉。作为中国吴文化的发源地、近代民族工商业和现代乡镇企业的发祥地，无锡在2009年获批成立“国家传感网创新示范区”，经过多年磨砺，如今物联网成了无锡的一颗新“明珠”。

『太湖明珠』无锡

无锡：烙物联网世界“太湖印记”

文 / 本报记者 裘颖琼 图 / 本报记者 陶磊

应用创新迭出 传统产业“智”变

在手机上轻松点击，就能远程启动洗衣机并自动感应衣物重量及环境温度，计算出合适的洗涤方案；在家中使用可穿戴诊疗仪器，就可与医疗机构中的电子病历自动关联“归档”；在“两客一危”车辆上装上高速RFID电子标识，即使车辆高速行驶，也能进行监控……在无锡，一大批物联网应用正走进日常生活。

这些仅仅是无锡物联网跨界融合与应用的部分缩影。无锡市物联网产业发展办公室副主任左保春介绍，近年来，无锡物联网触角蔓延，涵盖环保、医疗、交通、安防等经济社会发展各领域，以互联网为基础，加入传感技术，将信息互通从人与人之间拓展到物与物、物与人之间，真正实现万物相联。

物联网应用创新迭出，也在“唤醒”传统企业向智能智造转变。创建于1919年的无锡市第一棉纺织厂，在全方位改造后，采用9万多个传感器，组成28套物联网信息系统，形成的工厂网络实现了自动化生产、实时质量监控，每年节省电费开支近千万元，成为工信部首批两化深度融合示范企业；海澜之家为服装贴上高品质RFID标签，采用“通道机”模式，流水化读取服装RFID信息，实现成箱服装商品信息的批量扫描、实时上传、比对与分类处置，大幅降低用工成本，提高收发货效率，为服装企业优化供应链管理做出有益探索。

作为国家唯一传感网创新示范区，无锡在物联网示范应用的影响力和带动作用日趋凸显。近年来，无锡承担实施的国家级重大应用示范工程21个，无锡企业提供的物联网服务项目和产品已遍及



■ 变电站设备巡检智能机器人

全球60多个国家700多座城市。例如，居民电动自行车物联网防盗项目试点后，电动车被盗，接警的警察根据系统显示的位置，能精确找到车辆抓住小偷。随着破案率的提升，电动车偷盗行为越来越少。该项目得到工信部和公安部支持推广，已在全国16个省市、近百万台电动自行车上应用。

政府企业“共舞” 吸引人才筑巢

无锡物联网发展取得的成就，离不开政府的搭台扶持。近两年，无锡启动建设重大产业项目143个，投资总额660亿元。其中，总投资100亿美元的华虹半导体、投资86亿美元的海力士二工厂、投资30亿美元的中环大硅片研发、投资超百亿元的中电海康感知设备基地、投资55亿元的浪潮大数据中心、投资11亿美元的村田制造园等一批大体量项目落户无锡，物联网产业项目集聚效应持续显现。

面对国际竞争新挑战，无锡一边打造物联网上下游产业链的企业群体，一边抢占行业“话语权”。位于菱湖大道的中国传感网国际

创新园，以院地共建、政府引导、研究机构和企业主导、市场化运作的管理体制与机制，“孵化”出中科微至、中科融通等多个明星物联网企业。围绕物联网发展的关键环节，无锡物联网相关企业目前已经超过2000家，从业人员超过18万人。

产业的发展，亟需创新人才，但是人才不是简单抢来的，而一定是环境吸引来的。近年来，无锡先后制定实施“太湖人才计划”及其升级版，积极引进物联网产业发展急需的各类高层次人才。目前，无锡全市物联网从业人员超过18万人，其中，高层次人才超过1.3万人、海归人才1300人、国家“千人计划”专家75名。人才政策、人才机制、人才载体、人才环境的全方位创新和改善，使人才、产业、城市之间有机融合、深度融合。放眼全国，无锡对物联网人才的吸引力，独一无二。

和乌镇的世界互联网大会一样，无锡从2016年开始，每年也有一场世界级的盛宴——世界物联网博览会在无锡太湖国际博览中心举行。博览会上，行业领域精英翘楚汇集，前沿的物联网智慧碰撞

融合，促进了国内外产业资源加快向无锡乃至江苏集聚。

坐拥三座小镇 建物联网高地

无锡的未来物联网版图还在不断扩张，三座令人瞩目的物联网特色小镇正紧锣密鼓建设中——鸿山小镇，主攻物联网技术研发，专注于产业打造和应用研发；慧海湾小镇，集中于各种各样的传感器制造和技术突破；雪浪小镇，设立全球智能物联网创新中心总部，整合一流人才资源，开展物联网应用性技术的研发创新。采取错位发展的三座小镇，如同鼎有三足，分可以互相支撑，互为依托；合能称雄物联网产业，统领智联市场。类似这样的配置，彰显无锡在物联网产业布局的雄心和眼光。

依托物联网的产业优势，近几年无锡在车联网领域也加快“先行先试”。借助智能车载设备，可以提前看到前方路口的红绿灯状态、车辆排队长度，甚至是路口的实时影像路况；及时获得交通诱导、车速引导、潮汐可变车道、救护车优先通行提醒等信息，比手机导航功能更实时、更强大；不再是导航软件、交通电台、微信微博等传统手段推送，而是基于位置的私人定制信息服务……在2018年的无锡“世界物联网博览会”期间，全球第一个城市级车路协同平台——“车联网（LTE-V2X）城市级示范应用”首次集中展示，备受业界瞩目。记者从无锡市经信委获悉，该车联网项目规划实施时间从2017年至2020年底，分三期实现无锡智能网联汽车的规模应用。

从一纸概念到遍地应用，砥砺九年，“物联世界”正在无锡成为现实，也为中国物联网发展烙下“太湖印记”。

上班族上海无锡两头跑

更让他啧啧称道的是，50多分钟前，他正身处上海虹桥火车站，感觉没多久的工夫，已经抵达无锡的办公室。“我住在上海虹桥火车站附近，最快一班高铁只要28分钟。下了高铁，再搭乘公司的班车，

只要20分钟，和我到张江的办公室用时差不多。”韩强告诉记者，随着城际高铁越来越方便，如今像他这样上海、无锡两头跑的上班族越来越多。

韩强说，植物研发中心当初选

址在无锡鸿山小镇，就是看重它的地理优势。“我们尝试在研发中心的温室大棚上安装一些传感装置，不仅可以采集温度、湿度等信息，研究人员还能在后台直接完成洒水、精准控温等操作，让我们尝到了物联网的甜头。”韩强透露，他们目前正与美国一家物联网企业洽谈，打算在“精准农业”上有新作为。