



5G时代 中国坐标

吴健



新民眼

从元旦奔向春节的日子里,想必大家的手机都在高速运行:话语、图片、红包、视频……反正,海量信息让你刷到手软。您可曾想到,2019年,高科技将在手机等移动终端做好再次“跳跃”,这就是传输速度达每秒一到十GB的第五代无线宽带通信(5G技术)。别小看它,未来与大数据、计算机、航天、新能源甚至生物制药等领域高度交织,一旦全面突破,将引领第四次科技革命,改变世界格局的面貌。值得高兴的是,这一伟大创新中,“中国坐标”业已矗立。

几天前,中央广播电视总台在深圳成功开展基于5G网络的4K超高清视频信号传输测试,为2019年春晚5G技术应用做好准备。此外,央视还将与电信企业打造“5G媒体应用实验室”,研究制定技术规范,标志着自主可控、具有强大影响力的国家级新媒体平台迈开实质性一步。早在去年8月,随着5G基站传送的海滨稻香湖、西城金融街实景投射到中国联通总部一楼大厅,宣告北京迈入5G时代,而工作人员透露,预计今年上半年将发布5G手机。去年的乌镇世界互联网大会上,小米方面更是宣布,2019年三四月间会发布5G商用手机。《人民日报》(海外版)援引业内人士预期,全球范围内,5G商用将在2019年出现。换言之,新一轮信息技术竞争大戏已在眼前。

作为中国重点发展领域,新一代信息技术产业的争夺制高点就在5G。日本综合研究所副主任研究员田谷洋一指出,依托5G网络,不止通信速度惊人,方便用户轻松看视频,而是为物联网中衔接的设备及虚拟现实(VR)和增强现实(AR)工具提供支撑,助力建成基于物联网、节能等先进技术的“智慧城市”。英



孙绍波画

国《经济学家》干脆把无人驾驶汽车定义为“依托5G信号的‘带车轮电脑’”,至于银行则是某种意义上“转移金钱的电脑”,而医生远程执行复杂手术等等场景都将变为现实。

更快的网络,靠的是先进技术,让无线电使用效率更高。前美国助理国务卿办塞普尔维达指出,这要求5G使用高频毫米波运行,以便处理更多数据,但这意味着它不能像旧网络所用的低频波那样传播得远,必须依赖天线集群及靠近消费者、企业的分散式数据中心,这需要大量基础设施投资,而这取决于国家行为。据德勤公司报告,自2015年以来,中国建成约35万个蜂窝基站(反观美国不到3万),中国每万人有14.1个基站(美国为4.7个),这对5G发展至关重要,因为新网络需要比4G更多的基站。而北京北面的一座5G实验室堪称中国推进5G事业的大手笔,参观过的人说,里面有基站和移动设备原型,每个中国大型移动运营商和设备制

造商都有室内外设施。前美国贝尔实验室研究员、中国移动首席科学家易芝玲说,试验结束后,中国移动将在17个城市进行自己的5G试验,要知道,按用户算,中国移动正是全球最大的移动设备运营商,其动作可谓不小。不仅如此,中国企业还在海外乘风破浪,现阶段,华为就向66个国家出售一万多个基站零件等,而中兴通讯与荷兰KPN启动5G实证实验,占据主动,塞普尔维达感慨:“中国正赢在前沿。”(China is winning the frontier)。

从根本来说,引领5G,未来将取决于谁能提出全球接受的技术标准。整体看,中国占据有利地位。目前,高速通信标准大致分为中国的TDD和欧美的FDD,中国自3G时代开始大力研发TDD,现行4G通信中,TDD和FDD区别不大,但到了5G,FDD受先天框架限制,无法达到够快的通信速度,TDD势必成为主流。《日本经济新闻》记者川上尚志指出,“5G经济学”虽在酝酿,但潜

在回报巨大,制定标准与拥有专利的一方必将获利颇丰,而这样的强者只能来自拥有最大规模和最可靠网络的国家。自2013年以来,中国移动运营商、设备制造商与有关部门积极协作,展开密集测试和研发,这一国家支持的态度及巨大的国内市场,确保相关公司可以销售大量5G设备并在此过程中得到宝贵经验。美国国家科学基金会主席蒂亚加·南达戈帕尔说,协调而完善的5G合作令中国“处在相当好的位置”。杰富瑞投资银行驻香港的分析师埃迪森·李说:“对中国来说,5G是如此重要的战略项目——投入所有资源。因为中国如果踏足5G的门槛,他们就可以涉足6G、7G、8G。”

不争的事实是,一项新技术出现,在已看到的维度上,它可能作用不大,甚至迷惑视野,但它总会绕到你身后,在新的维度上洞开巨大的机会。无疑,带有“中国坐标”的5G一旦大规模商用,将为我们带来更加灿烂的新时代!

声音·八方

“中国工程院院士、探月工程总设计师吴伟仁近日在接受中央电视台采访时,谈到了美方请求与中方合作的问题。他说,中方本可以选择告诉美方相关信息,但是中国作为大国,就要有大国的姿态和大国的气度。”

——华春莹表示。1月15日,外交部新闻发言人华春莹主持例行记者会,就美方请求中国在探月工程上提供帮助一事答记者问。

“时速160公里的复兴号列车不存在甲醛超标问题,北京局集团公司北京车辆段也从未检测出复兴号列车甲醛超标,更不存在时速160公里复兴号动车组列车停开的情况。”

——“@北京铁路”消息。14日,有媒体报道“时速160公里复兴号动车组甲醛超标,中国铁路北京局集团有限公司官微‘@北京铁路’作出回应。”

“白领所获的年终奖中,有75.47%是以现金的形式发放,也有一些其他形式的年终奖。有充满‘年味’的鸡蛋、猪肉、油;也有贴心的保暖物品,比如毛巾、袜子、衣服、被子;还有让人哭笑不得的福利,比如避孕套、卫生巾、卫生纸等。”

——一份调研报告显示。15日在北京发布的这份报告称,参与调查的白领中有超过一半的人表示能拿到年终奖,2018年全国白领年终奖总体均值为7100元。

“2018年,中国大陆游客的足迹覆盖到157个国家,除了传统热门目的地,更多小众的冷门国家正被陆客发现并受到青睐。”

——中国旅游研究院近日发布的《2018旅游经济运行盘点系列报告》显示。中国旅游研究院院长戴斌认为,大陆境外游客强劲的数量增长及旺盛的境外消费能力对旅游目的地国家的贡献,在全球范围内都是“一个非常了不起的变化”。

“弗拉基米尔·普京是一个理性而严肃的人。他并不是神话,但他尊重传统。当我去他家做客时,我买了个圣像送给他。晚上10时45分,他在自己家里接待了我。只有我们两个人,他还为我弹了钢琴。普京钢琴弹得很完美。”

——塞尔维亚总统武契奇说。他在接受采访时表示,俄罗斯与塞尔维亚的合作对两国未来至关重要,他正等待普京于1月17日访问贝尔格莱德(塞尔维亚首都)。

声音·热点

国资国企今年怎么走? 要点在这里

“赚钱能力‘666’,一年营收54.8万亿,创出史上最好成绩。”

——新华社“白话翻译版”解读本次会议。国资委报告显示,2018年,国资监管系统企业累计实现营业收入54.8万亿元,同比增长10.3%;实现利润总额3.4万亿元,同比增长13.2%;实现净利润2.4万亿元,同比增长12.1%;归属母公司所有者的净利润1.3万亿元,同比增长11.7%。

“防范化解重大风险,要在健全国有企业资产负债约束机制,完善投资、资金管理和金融业务监管制度,构筑各类风险制度防线持续用力。”

——国资委党委书记郝鹏说。

“2018年国资驰援民企是资本市场控制权转让的最大看点,主要目的是解决民企的流动性危机。电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等以往垄断程度较高的领

2018年国企年终业绩如何? 民企能否参与国企改革? 今年是实现2020年国企改革目标的关键年,1月14日至15日举行的“中央企业、地方国资委负责人会议”释放出令人振奋的信号。

域放开的‘地块’会越来越多,民企可以进来‘一起种’。”

——新华社“白话翻译版”。国资委表示,今年央企要以市场化、法治化方式,加强与民企务实合作,帮助纾解民营企业的当前困难,努力实现共同发展,互利共赢。

“今年这项改革预计重点在国有资本投资、运营公司出资的国企,以及主业处于竞争领域的商业类国企开展,同时工作重心将向‘转换经营机制’切换,特别是在法人治理、选人用人、强化激励等方面取得实质性进展。”

——会议释放的信号显示。

“今年要进一步加大授权力度,

建立授权调整机制,探索将部分出资人权利授予试点企业。推动国有资本投资、运营公司进行组织架构调整、管控模式改革,进一步打造市场化运作专业平台,在国有经济战略性重组和布局结构优化中发挥更大作用。”

——国务院国资委主任肖亚庆说。

“按照国务院要求,要推动国有企业平均资产负债率到2020年末比2017年末降低两个百分点左右,2019年将是关键的一年。国企一方面要开源,提高直接融资比例;另一方面还要节流,没钱的企业就不能‘买买买’了。”

——新华社“白话翻译版”。国

资委表示,要严控债务风险,坚决完成负债率管控目标。

“加快实现从管企业向管资本转变,需要上下联动、同向发力。无论怎样改,实现国有资产保值增值、防止流失,都是底线。”

——郝鹏表示,今年国资委党委将开展“中央企业基层党建推进年”专项行动,以高质量党建引领高质量发展。

“通过管理层级精简,优化管理流程,提高管理效率。简单来说,好好干事就行了,以后不用汇报给那么多部门和领导了。”

——新华社“白话翻译版”。国资委表示,2019年继续瘦身健体,深入开展压减工作,在推动法人户数稳步减少基础上,加大管理层级压控力度,确保5月底前将绝大多数企业管理层级控制在5级(含)以内。

本栏编辑 姜燕



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。