

今天凌晨两点,打磨车「脚踏火花」驶过工作区段



黑白颠倒 火花四溅 平整高差

打磨工彻夜为钢轨“整形”

新春 走基层
2019 春运进行时

本报记者 陈梦泽 图文

随着今年春运启动,越来越多的乘客踏上了返乡旅途,他们惊叹于高铁出行的安全、平稳、快捷,但可能并不知道,当夜幕降临后,为了保障春运安全,还有许许多多人在默默付出。

今晨零点,上海铁路局上海大型养路机械运用检修段的师傅开着打磨车悄然出发,开始了一夜的钢轨打磨养护工作。

提及打磨工,这是一个连铁路行业的许多职工也未曾听说过的“特殊工种”。这一职业的工作时段“黑白颠倒”,职工们在深夜至凌晨辛勤工作,而当白昼来临之时,他们已悄然离去。

“我们就是钢轨的守护者。”本次施工负责人严宁将打磨工形象地比喻为钢轨的“外科整形医生”。

精准的高铁钢轨打磨,不仅需要过硬的施工技术,也需要有性能状态优良的打磨设备保障。由5节作业车组成的96头钢轨打磨车全长达114米,装备96个打磨电机。打磨作业铁屑粉尘火星飞溅,环境温度高。打磨作业后,在钢轨纵向1000mm范围内可将高度差控制在0.2mm以内,可使得钢轨更加平顺,大幅提高列车运行的平稳性和乘客乘坐的舒适度。

在确认各个环节安全无误后,今天凌晨1点,严宁一声令下,96个打磨砂轮被依次在宁杭高铁上行线放下,它们按照设定的参数开始与铁轨“亲吻”。伴随着15-18公里的时速,一条星光璀璨的“巨龙”从车身下进发,缓缓伸向天际,照亮了原先伸手不见五指的黑夜。



打磨完成后,工作人员检查车身情况



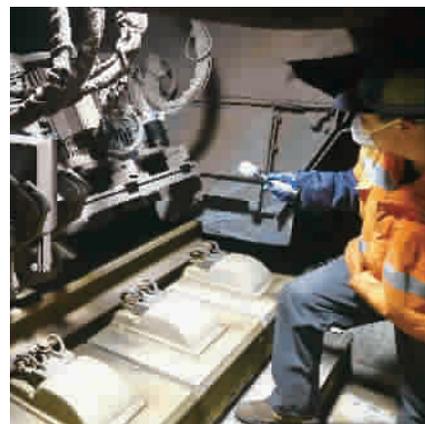
经过打磨后的钢轨犹如一条光带



昨天下午,师傅们在位于上海何家湾路的车间内进行日常维护



打磨车工作时段近乎“黑白颠倒”,为每天0点至4点



工作人员正在进行打磨前的最后检查



扫二维码 看视频