

达沃斯论坛开幕 聚焦全球化4.0

“千禧一代”联席主席为年轻人代言

当地时间22日中午,世界经济论坛第49届年会在瑞士达沃斯开幕。3000余名嘉宾开始往来于大大小小350多场会议之间,在地缘政治和观念多元化的世界、经济的未来、工业系统、网络安全、人力资本、制度改革这几个重点“全球对话”领域,听“达沃斯人”分享对“全球化4.0:打造第四次工业革命时代的全球架构”这一主题的见解。

可爱曲调中开幕

今年的论坛欢迎仪式是在8个身着当地民族服装的阿尔卑斯长号演奏者吹奏的可爱曲调中开始的,紧接着,主会场会议大厅的屏幕上,反映海洋污染、干旱、山火、空气污染、垃圾、环境破坏、战乱的画面一一闪过。影片播放结束,灯光亮起,台下的“达沃斯人”似乎被这些正在进一步加剧的全球风险震撼了。7个年轻人走上台落座,达沃斯论坛创始人兼执行主席施瓦布上前表示欢迎,并格外强调:“特别欢迎中国代表团的参与。”

施瓦布表示,今年的达沃斯论坛与以往不同,“达沃斯人”需要面向未来,而不再只是危机管理,“我们要迎难而上,打造未来”。对

于今年论坛的主题,施瓦布指出全球化已是现实,且会继续发展下去,而全球化4.0需要更加以人为本,更加具有包容性和可持续性。

要与年轻人携手

施瓦布在开幕致辞中指出,今年参加年会的人数创新高,年轻一代“达沃斯人”的参与尤其值得关注。“我们必须听取年轻一代的声音,支持他们。”

正是出于这样的考虑,在开幕致辞后的第一场活动上,施瓦布以主持人身份介绍了今年格外年轻且各有特色的6名“千禧一代”联席主席。其中有人正致力于推进“零浪费”的实现,有的在肯尼亚难民营里生活了20多年,有的在尝试让类似英国“脱欧”公投这样的大事件能够更多地倾听年轻人的声音……

施瓦布对这些涉足领域多元的年轻人充满期待:“我们可能无法对诸如英国‘脱欧’等重大问题提供解决方案,但重要的是我们要采取行动,哪怕是很小的一步,一步步实现未来。而这必须由企业、政府和年轻一代合作来完成。”

特派记者 齐旭 杜雨敖

(本报达沃斯22日电)



今年达沃斯论坛在阿尔卑斯长号声中开始

图 IC

美国代表团“来”了? 蓬佩奥视频连线

美国代表团取消了达沃斯之行,然而令“达沃斯人”困惑的是,原本议程上的达沃斯论坛创始人施瓦布、主席布伦德与美国国务卿蓬佩奥、美国财长姆努钦的“全球背景下的美国领导力”议程一直没有取消。到底是什么情况?他们又来了?

直到当地时间22日下午,也就是原定的美国代表团的场次,达沃斯官方APP才将议程上的“全球背景下的美国领导力”改成“美国国务卿蓬佩奥特别场次”,但显示的与会嘉宾信息并没有改变。

怎么特别?达沃斯论坛开办以来,类似视频连线不超过10次。仍然身在华盛顿的蓬佩奥的影像出现在会场大屏幕上,“华盛顿现在-7℃,所以虽然我不在达沃斯,却好似在达沃斯”。蓬佩奥接着开始兜售美国的经济实力,并宣称政府的外交政策取得成功。

对于这30分钟视频连线中说了什么,有一点是在达沃斯的人们的共识:被困在华盛顿的蓬佩奥向达沃斯发送了一条很“特朗普”的消息。

特派记者 齐旭 杜雨敖

(本报达沃斯22日电)

TA 看达沃斯

跟着瑞士老奶奶 想走就走逛小镇

84岁的多丽丝来自苏黎世,退休前是儿科护士,一个人坐火车去达沃斯听公众会已经10年。喜欢歌剧的她讨厌政治,对经济也无感,每年都去达沃斯的最重要原因是“雪”。

年轻时多丽丝是个滑雪健将,滑过达沃斯所有雪道,直到80岁还在滑。现在顾及安全不能再滑雪了,但她说,哪怕只是在达沃斯的雪地上漫步也能让她身心愉悦。

中午12点,达沃斯论坛将举行公众开放活动,多丽丝打算下车后先四处逛逛,参加完公众开放活动,晚上再坐火车回去。

瑞士很多人都像多丽丝这样,没有特殊理由,来一场想走就走的达沃斯之旅。有的想看名人,有的想凑热闹,还有的仅仅是因为天气好……

特派记者 杜雨敖

(本报达沃斯22日电)

属于世界的“一带一路”万亿愿景

达沃斯论坛会场迎来各国嘉宾

图 C



小镇中国时间

连着三天,达沃斯每天都会迎来一场明确打着“中国”标志的会议。论坛首日,“推进‘一带一路’倡议:展望中国的万亿美元愿景”会场迎来了不少宾客。不过,四名嘉宾的讨论让人觉得或许会议标题应该改一改,因为他们在谈的这笔价值万亿美元的愿景不只是中国的,更应该是世界的。

从分享“一带一路”故事开始

未来十年,“一带一路”将涉及中国在东南亚、南亚和中的基础设施投资约1.5万亿美元。在主持人要求下,四名嘉宾从分享他们与“一带一路”的故事开始,回答各种提问。“这是一场毫无准备的座谈啊。”一位嘉宾笑着说道。

尽管毫无准备,阿塞拜疆总统阿利耶夫依然不失“数据控”本色,用数字阐述了如何通过投资基础设施,让地处南高加索的阿塞拜疆成为欧亚大陆的“心脏地带”和东西南北交通走廊交汇的“十字路口”。

当然,除了数字,听众还会听到些有意思的小故事,中国最大的民间商会、中华全国工商联副主席王永庆就分享了一个中国

民营企业成为埃塞俄比亚“工业之父”的趣事。王永庆说,这位民营企业经由世界银行前副行长林毅夫介绍来到埃塞俄比亚,利用当地皮革制造的特长,建造了专门造鞋的工业城,创造了近7000个就业岗位,并准备在未来5年里再投资5亿到10亿美元解决10万人就业。在王永庆看来,这位民营企业能够在埃塞俄比亚获得如此高的荣誉,足以说明当地对“一带一路”倡议的认同。

新加坡财政部长王瑞杰则分享了一个在新加坡一家博物馆里展示的联结了中东、中国与新加坡的古老轮船的故事,“这就是旧丝绸之路的迷人历史”。王瑞杰表示,人们相信贸易交往的价值,贸易是经济增长的重要推动因素,而中国40年的改革开放更是对世界经济增长产生了巨大影响。他认为,改革开放、“一带一路”与全球化紧密相连,期待一个没有输家、让所有人受益的全球化。实现基础设施互联互通,这是“一带一路”倡议正在实现的愿景;实现通信设施互联互通,“就像手机漫游,也并非一个国家政府就能单打独斗实现”。

债务风险不来自项目本身

一直有人质疑,发展中国家参与“一带

一路”倡议进行基础设施建设,可能会遇到债务风险。但今天会场上的中外嘉宾都积极贡献计,提供应对经验。

中国保利集团董事长徐念沙说,保利的做法是特别注重控制风险负债率,“所有的项目都会交给下一代人,而你要对下一代人负责”。正是出于这样的使命感,在面对一个送到面前的新项目时,“不管有多大的诱惑,不管有多大的冲动,不管对方政府提出怎样的要求,企业一定要按科学规律办事,做足调研工作,启动所有的风险控制机制”。

尽管承认与央企相比,民企短板明显,规模小且抗风险能力弱,但代表中国民企的王永庆仍然呼吁企业壮壮胆,尤其是在自己擅长的民生领域。他依旧举了个例子,这回是他的亲身经历。“20年前,我还在铁路公司工作,我们讨论是不是要修北京到上海的高速铁路,大家的争论非常激烈。”当时很多人认为京沪高铁没什么价值,即便修了也没有效益。但20年前论证,10年前开工,7年前运行,如今京沪高铁成了最有经济效益和社会效益的铁路,甚至正筹备上市。很多风险不是由项目本身造成的,王永庆指出:“所以其实并不是债务问题,而是拿这些钱干什么事。想想好,再选好项目。”他也对政府提出要求:“政府应该兼顾社会效益和经济效益、短期效益和长期效益,要创造好的预期和社会环境,让企业和项目能稳定运行。”

阿利耶夫则表示,他们防御债务风险的策略是做好预算,花费少于收入。“20年前,当我们贫穷时,我们借了很多钱,作为发展中国家‘我们不得不考虑长远,不得不借钱’。他表示,现在他依然希望金融机构能够帮助那些需要开展基础设施建设的国家融资。“我们也正在为其他国家的基础设施项目贷款,我们的债务与基础设施无关。”

企业讲究效率效益,而“一带一路”是个长期项目。“作为参与‘一带一路’基础设施建设的一方,需要有长期和短期的规划,按市场化、法制化、国际化原则开展甚至拓展项目。”一名与会嘉宾总结道。

特派记者 齐旭 杜雨敖

(本报达沃斯22日电)