

太仓打造沪苏交通枢纽城市

按下长三角一体化发展“快进键”

而今,长江三角洲区域一体化发展已上升为国家战略。作为江苏乃至全国唯一既沿江又沿沪的城市——太仓,该如何把握这一新的重大发展机遇?近日,太仓主动发力,积极围绕长三角一体化这一国家战略,对全市交通未来发展进行了再审视、再谋划,首度提出将太仓打造成江苏进入上海的重要枢纽节点城市。

勾勒“沪宁”发展轴线

太仓铁路建设曾一度滞后,近年来,太仓市委、市政府把铁路摆在突出位置,决心决战“十三五”,全力推进铁路建设。

据太仓市交通运输局负责人介绍,根据《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划(2018-2035)》,太仓境内规划新增高速铁路项目3条,城际铁路项目1条,疏港铁路建设项目1个,沪通铁路太仓站规划为综合枢纽项目,有利于太仓进一步融入长三角城市群发展。

据了解,正在规划建设中的沪通铁路一期、二期,南沿江铁路,拟议建设的北沿江铁路、苏锡常城际铁路共5条铁路和上海市域铁路嘉闵线延伸线将在太仓站交汇,形成“5+1”轨道交通网络和东西南北相互贯通的交通枢纽。今后,沪通铁路太仓站将打造成为一级枢纽站,引领太仓成为“沪宁”发展轴线上江苏进入上海的重要交通枢纽节点城市。目前,沪通铁路一期太仓段已累计完成投资26.35亿元,完成工程投资88%。

建“内通外联”快速通道

太仓作为距离上海最近县级城市,建设“内通外联、接轨长三角”的地面通道,是将交通区位优势转化为推动经济高质量发展的重要途径。太仓岳鹿公路对接上海嘉定城北路等多条接沪道路被列入长三角一体化发展三年计划,岳鹿公路太仓段已累计完成投资8913万元,累计完成投资总投资60%,目前局部

路段已建成通车。此外,沪武高速太仓段拓宽项目、沪宜高速公路太仓至无锡段项目已被列入《江苏省高速公路网规划(2017-2035年)》,项目建成后,太仓境内将有两条入沪高速通道,能极大缓解苏沪两地高速交通压力,助推长三角区域经济发展。同时该市首条三层立交城市快速路太浏快速路已累计完成投资1.3亿元,建成后将成为沪通铁路太仓站的主要疏站道路和主城区与沪通铁路太仓站及东部地区的快速通道。

推进“一带一路”建设

太仓港是国家定位的上海国际航运中心重要组成部分、集装箱干线港、江海联运中转枢纽港,同时也是江苏仅有的沿江天然良港。其中,“打造临江现代物贸基地”是太仓市高质量建设“两地两城”新征程之一。今年太仓港集装箱吞吐量将突破500万标箱、同比增长13.1%,集装箱吞吐量稳居全省港口

第一位。建成不久的长三角高等级航道杨林塘航道,可通航一千吨级船舶。此外,规划建设的太仓港港口支线铁路更是推动长江经济带发展的重点项目,建成后的港口支线铁路将有助于太仓港口功能转型升级和加快建立“公铁水”多式联运综合交通网。

近日,《服务“一带一路”及“长江经济带”建设——打造苏南地区网络运营集装箱公铁水多式联运示范项目》正式入选全国第三批多式联运示范工程项目。其中,“苏南公铁水”项目将整合公铁水各方式优质运输资源,形成辐射苏南地区、扬子江城市群,衔接上海洋山港,面向欧美、日韩、东南亚的区域集装箱多式联运核心。

随着铁路、公路、水路等重大交通基础设施建设快速推进,太仓市的综合交通运输体系也将日趋完善,势必将成为长三角地区为数不多拥有‘公铁水齐头并进,江海河互联互通’综合交通运输体系的城市。陈利孚 沈柳晨

城市汇

温州

市域铁路S1线试运营

本报讯 (记者 唐闻宜)作为温州城市交通出行新选择的市域铁路S1线于近日开通试运营。温州市域铁路是介于城际铁路和城市轨道交通之间的一种新的客运模式。该项目西起我国沿海铁路温州南站南端潘桥镇,途经温州市域的瓯海区、鹿城区、龙湾区,东至灵昆半岛,线路全长约53.5公里,共设站21座(预留3座),工程总投资186亿元。此次试运营范围为S1线一期工程(西段)桐岭站至奥体中心站,共设12个站点,全长34.38公里。

据了解,为温州S1线市域铁路量身定制的动车组结合了先进的高速动车组技术和成熟的A型地铁车辆技术,既具备载客量大、快起快停、快速乘降等地铁车辆的优点,又拥有速度快、舒适性高等高速动车组的优势。

桐乡

“最多跑一次”事项全覆盖

本报讯 浙江省第二次“最多跑一次”专项评估调查结果近日出炉,桐乡“最多跑一次”的满意率和实现率分别为98.3%和92.0%。

“最多跑一次”的意义不仅限于其内容本身,更是从服务、政策、制度、环境多方面优化政府供给。在桐乡,自“最多跑一次”改革发令枪打响以来,全市以持续提升服务质量和办事效能作为出发点,在商事登记、投资项目审批、民生事项办理、数据共享等环节和领域全力疏堵点、破难点,改革的广度、深度和力度不断提升。目前,该市已实现政务服务办事事项全进驻,民生事项和企业事项“一次办结”率达到100%,实现“最多跑一次”和“零上门”事项1525项,“最多跑一次”事项覆盖率达到100%。(孙怡)

南通

公交再添支付方式

本报讯 为响应南通便民示范工程建设,近日记者从相关部门获悉,南通公交新添上线“云闪付”和银行卡支付方式。该项目是由中国人民银行组织推动,各商业银行、非银行金融机构和中国银联共同参与,集中多方资源推动“云闪付”APP、银联二维码支付、银联手机闪付等联网移动支付产品应用的一项惠民工程。

据了解,本月底前,南通市民使用“云闪付”APP二维码扫码支付,可享受“1分钱乘车”优惠,其中单笔最高优惠1.99元,单用户每日限享4次优惠;而银行卡支付方式为,持“62”开头的芯片银行卡刷卡支付或用具有NFC功能的手机直接支付,将为市民出行提供更多便捷。(张水兰)



台州玉环 春节临近 锦鲤俏销

锦鲤自古就被视为吉祥之物,寓意招财不散,康泰吉祥。近年来,锦鲤作为“风

水鱼”深受市民欢迎。日前,在台州玉环市漩门二期观光农业园观赏鱼养殖基地内,养殖户正忙着在池子里捞锦鲤。随着春节临近,锦鲤的销售也变得异常火爆。

倪建军 摄影报道

苏州演绎江南春节“新”过法

虎丘春节庙会洋溢喜庆“年味”



民间艺人在苏州虎丘风景区表演舞龙 何立斌 摄

佳人的虎丘故事。而这正是这一届新春庙会的新奇之处,不仅好“看”还好“玩”。类似这样游客可以深度参与、互动的活动比比皆是。比如:在御碑亭举行的亲子碑拓体验活动,通过亲手拓碑制作拓片等方式,真实感受被称为“民族的心印”的碑拓技艺的魅力;在非遗文创市集,则集结了虎丘泥人、木刻年画、苏绣等传统手工艺和非遗文创产品,众多非遗传承人、民间手艺人、在市集亮相,能让游客淘到真实的美好与快乐。

在苏州,一种极具特色的市井文化,“吆喝”着整个城市百年的历史,清纯悠扬的叫卖声更是随处可见,五花八门。据主办方透露,在景区“风味虎丘”小吃街上,游客不仅可以品尝地道的风味美食,还能在巷子里感受一番质朴的市井风情。当然,作为面向都市人的庙会,怎能没有音乐舞蹈来助兴?届时,在虎丘剑池将举行“老外迎新春”快闪活动,数十位外国舞者将身穿唐装,展现异域风情的舞蹈表演;多支年轻摇滚、民谣乐队也将齐聚虎丘,以音乐的方式,传递年轻人全新的休闲生活方式。

最后说到新春,怎少的了祈福活动。在庙会期间,游客可以通过多种方式祈福迎新,比如:在风情苏灯展的猜灯谜祈福、在福星大巡游现场的“抬福星”,在新春“开福门”现场的福门纳祥祈福,以及“万福进万家”的书法家当场赠福字……这个春节,在虎丘,体验一场别致的江南风情年,或许才是“魔都”人过新春的正确打开方式!

本报记者 唐闻宜 通讯员 郑其婷