太仓打造沪苏交通枢纽城市

按下长三角一体化发展"快进键"

而今,长江三角洲区域一体化发展已上 升为国家战略。作为江苏乃至全国唯一既沿 江又沿沪的城市——太仓,该如何把握这一 新的重大发展机遇?近日,太仓主动发力,积 极围绕长三角一体化这一国家战略,对全市 交通未来发展进行了再审视、再谋划,首度 提出将太仓打造成江苏进入上海的重要枢 纽节点城市。

勾勒"沪宁"发展轴线

太仓铁路建设曾一度滞后,近年来,太仓市委、市政府把铁路摆在突出位置,决心决战"十三五",全力推进铁路建设。

据太仓市交通运输局负责人介绍,根据《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划(2018-2035)》,太仓境内规划新增高快速铁路项目3条,城际铁路项目1条,疏港铁路建设项目1个,沪通铁路太仓站规划为综合枢纽项目,有利于太仓进一步融入长三角城市群发展。

据了解,正在规划建设中的沪通铁路一期、二期,南沿江铁路,拟议建设的北沿江铁路、苏锡常城际铁路共5条铁路和上海市域铁路嘉闵线延伸线将在太仓站交汇,形成"5+1"轨道交通网络和东西南北相互贯通的交通枢纽。今后,沪通铁路太仓站将打造成为一级枢纽站,引领太仓成为"沪宁"发展轴线上江苏进入上海的重要交通枢纽节点城市。目前,沪通铁路一期太仓段已累计完成投资 26.35亿元,完成工程投资 88%。

建"内通外联"快速通道

太仓作为距离上海最近县级城市,建设"内通外联、接轨长三角"的地面通道,是将交通区位优势转化为推动经济高质量发展的重要途径。太仓岳鹿公路对接上海嘉定城北路等多条接沪道路被列入长三角一体化发展三年计划,岳鹿公路太仓段已累计完成投资8913万元,累计完成总投资60%,目前局部

路段已建成通车。此外,沪武高速太仓段拓宽项目、沪宜高速公路太仓至无锡段项目已被列入《江苏省高速公路网规划(2017-2035年)》,项目建成后,太仓境内将有两条人沪高速通道,能极大缓解苏沪两地高速交通压力,助推长三角区域经济发展。同时该市首条三层立交城市快速路太浏快速路已累计完成投资1.3亿元,建成后将成为沪通铁路太仓站及东部地区的快速通道。

推进"一带一路"建设

太仓港是国家定位的上海国际航运中心 重要组成部分、集装箱干线港、江海联运中转 枢纽港,同时也是江苏仅有的沿江天然良港。

其中,"打造临江现代物贸基地"是太仓市高质量建设"两地两城"新征程之一。今年太仓港集装箱吞吐量将突破500万标箱、同比增长13.1%,集装箱吞吐量稳居全省港口

第一位。建成不久的长三角高等级航道杨林塘航道,可通航一千吨级船舶。此外,规划建设的太仓港港口支线铁路更是推动长江经济带发展的重点项目,建成后的港口支线铁路将有助于太仓港口功能转型升级和加快建立"公铁水"多式联运综合交通网。

近日,《服务"一带一路"及"长江经济带" 建设——打造苏南地区网络运营集装箱公铁 水多式联运示范项目》正式入选全国第三批 多式联运示范工程项目。其中,"苏南公铁水" 项目将整合公铁水各方式优质运输资源,形成辐射苏南地区、扬子江城市群,衔接上海洋 山港,面向欧美、日韩、东南亚的区域集装箱 多式联运核心。

随着铁路、公路、水路等重大交通基础设施建设快速推进,太仓市的综合交通运输体系也将日趋完善,势必将成为长三角地区为数不多拥有'公铁水齐头并进,江海河互联互通'综合交通运输体系的城市。陈利孚沈柳晨

城市汇

温州

市域铁路 S1 线试运营

本报讯 (记者 唐闻宜)作为温州城市交通 出行新选择的市域铁路 S1 线于近日开通试运营。温州市域铁路是介于城际铁路和城市轨道交通之间的一种新的客运模式。该项目西起我国沿海铁路温州南站南端潘桥镇,途经温州市域的瓯海区、鹿城区、龙湾区,东至灵昆半岛,线路全长约 53.5 公里,共设站 21 座(预留 3 座),工程总投资 186 亿元。此次试运营范围为 S1 线一期工程(西段)桐岭站至奥体中心站,共设 12个站点,全长 34.38 公里。

据了解,为温州 S1 线市域铁路量身定制的 动车组结合了先进的高速动车组技术和成熟的 A 型地铁车辆技术,既具备载客量大、快起快停、快速乘降等地铁车辆的优点,又拥有速度快、舒适性高等高速动车组的优势。

阿多

"最多跑一次"事项全覆盖

本报讯 浙江省第二次"最多跑一次"专项评估调查结果近日出炉,桐乡"最多跑一次"的满意率和实现率分别为98.3%和92.0%。

"最多跑一次"的意义不仅限于其内容本身,更是从服务、政策、制度、环境多方面优化政府供给。在桐乡,自"最多跑一次"改革发令枪打响以来,全市以持续提升服务质量和办事效能为出发点,在商事登记、投资项目审批、民生事项办理、数据共享等环节和领域全力疏堵点、破难点,改革的广度、深度和力度不断提升。目前,该市已实现政务服务办事事项全进驻,民生事项和企业事项"一次办结"率达到100%,实现"最多跑一次"和"零上门"事项1525项,"最多跑一次"事项覆盖率达到100%。(孙怡)

南通

公交再添支付方式

本报讯 为响应南通便民示范工程建设,近日记者从相关部门获悉,南通公交新添上线"云闪付"和银行卡支付方式。该项目是由中国人民银行组织推动,各商业银行、非银行金融机构和中国银联共同参与,集中多方资源推动"云闪付"APP、银联二维码支付、银联手机闪付等联网移动支付产品应用的一项惠民工程。

据了解,本月底前,南通市民使用"云闪付" APP二维码扫码支付,可享受"1分钱乘车"优惠, 其中单笔最高优惠 1.99元,单用户每日限享 4次 优惠;而银行卡支付方式为,持"62"开头的芯片 银行卡刷卡支付或用具有 NFC 功能的手机直接 支付,将为市民出行提供更多便捷。(张水兰)



台州玉环 春节临近 锦鲤俏销

锦鲤自古就被视为吉祥之物,寓意留 财不散,康泰吉祥。近年来,锦鲤作为"风 水鱼"深受市民欢迎。日前,在台州玉环市 漩门二期观光农业园观赏鱼养殖基地内, 养殖户正忙着在池子里捞锦鲤。随着春节 临近,锦鲤的销售也变得异常火爆。

倪建军 摄影报道

国内首个 5G 全覆盖 创新园在杭州开园

本报讯 (记者 唐闻宜)5G 作为新一代移动通信技术发展的方向,以高速率、低时延、大连接的特点,开启了万物广泛互联、人机深度交互时代。近日,国内首个5G全覆盖、提供完整5G产研条件的创新园——中国(杭州)5G 创新园在杭州余杭区开园,该创新园依托中国人工智能小镇、之江实验室、阿里达摩院等高端创新平台,致力为全球5G产业链企业提供全生命周期产业服务。

据悉,该创新园位于杭州未来科技城核心区块,一期建筑面积总计10万平方米。计划到2020年,建成5G测试评估的网络环境,推动5G应用创新和产业孵化,实现重点领域的5G产业集聚效应;预计到2025年,园区将全面建成全国著名的5G未来演进技术及业务应用的策源地、孵化地和集聚地。目前,杭州未来科技城已在无人机、智慧社区等领域具备一定优势。此次创新园的启动将积极推动5G与人工智能、虚拟现实等现有产业的融合,持续提升整个区域的创新能力。

苏州演绎江南春节"新"过法

虎丘春节庙会洋溢喜庆"年味"

今年春节,上海市民又将解锁什么特别的"新"过法?近期,被称作上海"后花园"的苏州,正赶在年前有限的时间里,好好地装扮自己,认真编排春节里精彩纷呈的节目活动。相比往年,今年的苏州有一个去处大不一样,那就是国家5A景区虎丘。今年,虎丘将举办新春庙会活动,时间从大年初一到十五元宵节,持续整个春节。届时,包括灯展、巡游、迎财神、开福门、非遗文创市集等数十项大型活动等待着上海市民的深度参与。

据苏州虎丘景区管理处负责人介绍, 2019年虎丘新春庙会将突出民族、民间、民俗特色,通过非遗竞秀、民俗礼仪、书画碑拓等形式,展示原汁原味的吴地风情,使游客在参与中体验浓郁的江南年味、唤醒儿时技艺,为这个春节留下祥和的欢乐体验。

在虎丘风景区,记者看到工作人员正在紧张布置,从大年初一开始的庙会氛围已经呼之欲出,整个庙会贯穿着新年生肖猪的元素,并以"金猪闹新春"主题串联整个景观布置。在孙武练兵场,现场正在搭建"唐伯虎点秋香"情景剧舞台,据说这是一种"沉浸式"互动剧,游客可以深度参与其中,扮一回剧中人,在魔幻的时空转换中,亲自演绎才子



■ 民间艺人在苏州虎丘风景区表演舞龙 何立斌 摄

佳人的虎丘故事。而这正是这一届新春庙会的新奇之处,不仅好"看"还好"玩"。类似这样游客可以深度参与、互动的活动比比皆是。比如:在御碑亭举行的亲子碑拓体验活动,通过亲手拓碑制作拓片等方式,真实感受被称为"民族的心印"的碑拓技艺的魅力;在非遗文创市集,则集结了虎丘泥人、木刻年画、苏绣等传统手艺和非遗文创产品,众多非遗传承人、民间手艺人在市集亮相,能让游客淘到真实的美好与快乐。

在苏州,一种极具特色的市井文化,"吆喝"着整个城市百年的历史,清纯悠扬的叫卖声更是随处可闻,五花八门。据主办方透露,在景区"风味虎丘"小吃街上,游客不仅可以品尝地道的风味美食,还能在巷子里感受一番质朴的市井风情。当然,作为面向都市人的庙会,怎能没有音乐舞蹈来助兴?届时,在虎丘剑池将举行"老外迎新春"快闪活动,数十位外国舞者将身穿唐装,展现异域风情的舞蹈表演;多支年轻摇滚、民谣乐队也将齐聚虎丘,以音乐

最后说到新春,怎少的了祈福活动。在 庙会期间,游客可以通过多种方式祈福迎 新,比如:在风情苏灯展的猜灯谜祈福、在 福星大巡游现场的"抬福星",在新春"开福 门"现场的福门纳祥祈福,以及"万福进万 家"的书法家当场赠福字……这个春节,在 虎丘,体验一场别致的江南风情年,或许才 是"魔都"人过新春的正确打开方式!

的方式,传递年轻人全新的休闲生活方式。

本报记者 唐闻宜 通讯员 郑其婷