铁路卸污工春运期间工作量倍增

脏点累点 换来列车"一身轻松"

2019 春运进行时

春运进行中,这两天依然处于返程高峰。很多旅客发现,如今列车沿途停靠车站时,车上卫生间已不再"禁用",这是因为真空集便器得到了广泛使用。那列车集便器内的污物是怎么处理的呢?这离不开铁路卸污工的辛勤劳动。

早上5时就忙开了

杨益勤是新上铁集团红厦公司铁路上海站卸污班的员工,他所在班组的主要工作就是通过真空管道抽吸列车污水、粪便等进行清理。冬日的早晨,5时刚过,凌冽的寒风中,上海站卸污班泵房的压力泵开始运转。杨益勤一天的工作就此开始:"压力泵是我们的头等大事,如果它的声音有异常,那就是机器有故障,我们就无法正常工作了。"

"K375次列车即将进入2站台。"杨益勤看着列车运行信息显示屏上的列车到达预报,拿起对讲机,整了整衣服,准备前往1号、2号站台之间迎接K375次列车。

5时23分,杨益勤刚刚打开K375次列车上的排污口,一股恶臭扑面而来,但他根本顾不上这些,熟练地打开卸污盖板、拉出卸污管、对接卸污口,短短1分钟,吸污管从扁扁的长条带变成了圆圆的柱体,列车集便器里的污物源源不断地通过吸污管,直到最后清空。

就怕异物堵住管道

"糟糕,排污口可能有东西堵住了,我要打开接口检查一下,大家注意点,小心别弄到身上。"杨益勤快速打开管道上的阀门,仔细观察。"这里有个塑料盖子堵住了,要把它取出来。"时间紧迫,杨益勤直接用手掏出,黏着的粪便还是溅到了他的衣服上。

"这样的堵塞每个月都要遇上十多次。现在是返程高峰,车次密集,最怕遇见多趟列车同时卸污,再碰上异物堵塞,那可就急死人了!火车不等人的,动作必须要快。"杨益勤语速很快。

几分钟后,管道通了。对讲机中也传来了下一趟列车的到达预告,K289次列车将进入11号站台。

春运期间强度翻倍

上海站有3条卸污线,日均给30余趟列车、700余个污物箱卸污16吨。今年春运期间,上海站列车密度加大,卸污作业强度翻了一倍,所需时间是平时的两三倍,杨益勤的工作时间也要延长5个小时。从早晨5时到次日凌晨3时,一天下来,来回步行距离将近20公里。

杨益勤1991年从部队退伍,2011年成为一名铁路卸污工,今年是他在这个岗位上度过的第八个春节。"春节前,杨益勤85岁的老母亲打电话问他什么时候回家过年,他总说真的回不去,自己是党员又是退伍军人,应该起带头作用。"杨益勤的班长韩春茆说道。

本报通讯员 **陆萍** 本报记者 **金志刚**

人脸识别 30分钟找爸爸

本报讯 (通讯员 陈春 首席记者 潘高峰) 2月13日9时许,上海闵行区飞碟苑一个5岁女孩独自在南门人行通道处哭泣。当班保安发现后立即询问情况,但孩子因为受到惊吓,无法清晰说出家庭地址及家人情况。保安当即将她送至警务室寻求民警帮助,30分钟后帮她找到了爸爸。

当时,马桥派出所社区民警李磊到场后,得知女孩是在小区通道内侧被发现的,因为小区设有门禁,需刷卡进出,她从外面进入的可能性极低。排除了这个可能性后,民警马上调取小区沿路监控,迅速锁定她"出走"的76号楼栋,然后通过楼道下的人脸识别系统,结合实有人口信息查询到了她的住址。半小时后,女孩爸爸来到警务室。原来家中大人都在附近菜市场经营菜摊,独自在家的女孩是想出门寻找父母。所幸,智能安防拦住了"找爸爸"的她,还快速帮她找到了爸爸。

《流浪地球》版交通安全提示上路

国产科幻大片《流浪地球》持续热映,片中的交通安全提示给观众留下了深刻印象。今天起,上海部分出租车后窗投射《流浪地球》版安全提示:"道路千万条,安全第一条,××不规范,亲人两行泪"。

首席记者 **刘歆** 摄影报道

迷失公交 97岁阿婆幸遇热心人

高龄老人独自外出莫忘携带家人联系卡

本报讯(记者 徐驰)近日,一名97岁高龄的老人乘坐公交车时,不慎迷失了方向,多亏暖心公交人伸出援手送她回家。

2月11日下午4时30分左右,巴士四公司632路驾驶员王创剑师傅行车至川沙路新德路站点停靠,车厢里大部分乘客都已下车。这时,坐在"黄色座位"的一位老人引起了王师傅的注意,看到老人显露出一副茫然无助又惊慌失措的神情,他立即上前询问,可老人却支支吾吾说不清,出于对老人的安全考虑,王师傅便将老人带进了东洲终点站,并向当班调度员报告了此事。

站点工作人员将老人扶进调度室,端来热水、送上点心。老人慢慢缓过神来,调度员与其交谈后得知,原来老人姓张,今年已97岁,下午原本乘坐632路去洪山护理院看望70岁的儿子,不料竟在车上一时犯起了糊涂迷了路。在调度员的耐心引导下,老人写下了自己姓名和家庭地址,可就是记不得家人的电话号码,最后总算清晰地报出了到家的站名。在调度员的搀扶下,老人乘坐632路王师傅的车回家了。

公交人员在这里提醒大家,家中如有高龄老人的应尽量避免独自外出,以免发生意外。老人若要外出时,可随身携带一张家人联系卡,如若走失,可使提供帮助的人及时与其家人取得联系。

老伯伯要开12张信用卡?

银行工作人员报警"劝退"被深度洗脑的老年客户

本报讯(记者 徐驰 特约通讯员 何东)猪年新春刚一开工,"阿诈里"们也开始忙活起来,紧紧铆牢老年人的钱袋子,电信诈骗招数不断升级。

2月11日下午3时49分,一位老伯走进农行上海徐汇康健支行大堂,向正在大堂值班的网点行长李可拿出一份手写承诺书,要求开立信用卡证明材料。网点行长一看承诺书,发现上面竟然写着"内容为该客户自愿开立12张信用卡,并承诺保证不销户"。

老伯为何一下子要开12张信用卡?这异常现象立即引起李可的警惕。他安排老人坐在休息区,进一步了解后得知,原来老人被朋友拉进一微信群,群内有68名类似的老年客户,都被要求签署这样一份承诺书并办理信用卡,微信群内"工作人员"承诺,办理后每人都可获得不少奖励。

网点行长初步判断,这是一起针对老年客户的诈骗,立即报警。警方接报赶至现场,了解情况后,告知当事人这是电信诈骗的手法。最终,在多方规劝下,老人终于意识到了事件的严重性,感谢工作人员和警方及时提醒,让他免受损失。

交通违法处罚遇上"懂经人"较真

沪首例"电子警察"抓拍违法鸣号行政诉讼案一审开庭

本报讯 (记者宋宁华 通讯员李丹阳)昨天,上海市第一中级人民法院(以下简称"上海一中院")一审公开开庭审理了一起交通行政处罚诉讼案,声呐"电子警察"抓拍到外籍人士何先生驾驶机动车在上海市公安机关规定的机动车禁鸣喇叭区域鸣喇叭,何先生被罚款人民币100元,但他不服处罚决定,向法院提起诉讼。该案是上海市首例因声呐"电子警察"抓拍违法鸣喇叭行为引发的行政诉讼案。

何先生称,2018年5月12日18时左右,他在经过上海市某十字路口遇红灯停车等待时,突然收到一条上海市公安局某分局交通警察支队(以下简称"交警支队")的短信通知,提醒他涉嫌违法鸣喇叭。同时,道路一侧的"违法鸣喇叭"电子显示屏正滚动播出自己的车牌号。何先生表示,此时他并没有摁喇叭的行为。事后,何先生几次通过电子邮件与交警支队进行沟通,希望对此事重新进行审查。交警支队经过调查,认为声呐"电子警察"记录证据确凿,违法事实认定清楚。

2018年6月30日,何先生到交警支队违法行为处理窗口处理该违法行为,交警支队出具《交通违法行为处罚事先告知书》(以下简称告知书)和《公安交通管理简易程序处罚决定书》(以下简称处罚决定书),对何先生作出罚款100元的行政处罚决定。何先生虽然在告知书和处罚决定书上签名确认并缴纳了罚款,但他表示对处罚决定并不服。由于何先生是外籍身份,根据规定,该行政诉讼需要由中级以上人民法院一审管辖。何先生为此向上海一中院提起诉讼,请求撤销上述处罚决定。

庭审中,双方当事人围绕何先生违法鸣喇叭的事实是否成立、声呐"电子警察"抓拍是否准确有效等争议焦点展开辩论。

何先生认为,自己并没有鸣喇叭的行为,他本身就是从事汽车声源定位工作的,对声呐系统的准确性和交警支队提供的违法鸣喇叭证据,即4张照片存疑。

交警支队则指出,上海使用的声呐"电子警察"违法鸣喇叭抓拍设备均已通过国家权威机构检测合法。该声呐"电子警察"通过声阵列采集设备,采集违法鸣喇叭的声音信号,通过高清摄像机采集车辆图像信号,再分别传输至声源自动识别系统,进行声源定位和图像自动抓拍识别,即声呐定位和视频巡查组合认定的方式,确定违法行为后由系统自动生成4张证据照片,包括车牌细节、车辆全景、路况图和声源位置示意图。何先生车辆鸣喇叭产生的点位,就来自于他的车辆引擎盖中央,定位很精确,因此可以确认何先生存在违法鸣喇叭的行为。

庭审持续了一个半小时左右,上海一中院未当庭宣判。

相|关|链|接

《上海市道路交通管理条例》第39条规定,上海市外环线以内以及公安机关规定的其他区域为机动车禁鸣喇叭区域。据悉,为了更好地规范交通秩序,更准确高效地处罚违法鸣喇叭行为,2016年开始,上海开始引入声呐技术,在车流量、人流量较大的入口安装声呐"电子警察"。