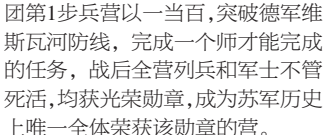


■ 光荣勋章



苏联红军“光荣营”让丘吉尔动容



1945年初，苏联红军近卫第77步兵师近卫第215步兵团第1步兵营以一当百，突破德军维斯瓦河防线，完成一个师才能完成的任务，战后全营列兵和军士不管死活，均获光荣勋章，成为苏军历史上唯一全体荣获该勋章的营。

这是政治要求

常言道：“黎明之前夜更黑”。1944年12月底，穷途末路的希特勒集中最后一点精锐部队，在西线阿登山区反攻，打得英美盟军措手不及，好几个师被歼，连号称“无敌”的美国第3集团军司令巴顿都在日记里流露出恐惧：“我们仍然可能输掉这场战争。”1945年1月6日，英国首相丘吉尔的亲笔信送到苏联领导人斯大林的案头：“西线打得很艰难……如果您能告诉我，我们能否期望苏联马上在东线维斯瓦河方向发动大规模进攻，我将感激不尽……我认为事情万分紧急。”抛开这些半遮半掩的外交辞令，丘吉尔实际代表西方向苏联祈求：“救救我们！”

1月7日，斯大林给丘吉尔回信：“我们准备进攻，但当前天气影响很大。不过，考虑到我们的盟友在西线的困境，最高统帅部大本营决定加快完成准备，不管天气如何，不晚于1月中旬即在前线中央地带发动大规模进攻。”正是这封回信，决定了已在波兰战场筋疲力尽的苏军不得不于12日发起维斯瓦河-奥得河战役，比原计划提前了8天。

地狱般的开局

作为战役序幕，14日夜，苏军第1步兵营向维斯瓦河线的布拉夫斯



■ 苏军坦克解放名城波森



■ 营长叶梅利扬诺夫



■ 苏联步兵穿越泥沼地带



■ 德国战俘被带离战场

基登陆场发起战斗侦察。德军在维斯瓦河和奥得河之间构筑了七条防线，纵深之大，令苏军仓猝发起的进攻难以达成有效突破。当天，战场天气也糟糕透顶，夜里下起湿雪，次日凌晨又变成倾盆大雨，脚下的泥浆粘稠得让苏军战士的皮靴像灌铅一样沉重，被雨雪浇透的军大衣冰冷刺骨，连每人发的100克伏特加也无法让身体暖一暖。更揪心的是，由于能见度太差，苏军强击航空兵无法为步兵提供支援。

当时，该营有500人参战，营长叶梅利扬诺夫少校受领的任务是消灭166.7高地上的德军，突破其第一道防线，而近卫第77师其他部队负责发展战果并占领其余堡垒与三个

支撑点。虽然第1营加强了工兵、迫击炮兵和三辆T-34/85坦克，可当面对德军多达1500人，拥有30辆坦克、几十门迫击炮以及构筑良好的阵地，且正面每公里埋设近6000颗地雷，还有不少混凝土结构的机枪巢，德军甚至把坦克深埋地下直到炮塔位置，非常隐蔽。

兵临柏林城郊

行动当晚，配属第1营的工兵先在雷区开辟通道。15日早上8时30分，天刚放亮，苏军持续25分钟的炮火准备开始了。震耳欲聋的炮击尚未停止，步兵便开始冲锋，勇敢地冲进德军第一道堡垒并拿下来，前后只用7分钟。但德军在第二道堡垒给

该营制造了大麻烦，机枪手加夫里留克近卫中士被弹片杀伤，但他把伤口包扎一下继续开火，在整个机枪分队战友都牺牲的情况下，他打出几个长点射，直到把抵近的德军全都击毙。有一次德军机枪巢把苏军打得抬不起头，近卫列兵巴赫梅托夫爬到敌机枪手身后，用一枚手榴弹送其上西天，保障全营拿下第二道堡垒。

德军第三道堡垒修在切尔尼亚夫卡河岸边，工事非常坚固，而且河岸全是沼泽地，加强给第1营的苏军坦克无法攀越，步兵只能冒着敌火泅渡过河。子弹打光的近卫上尉古里耶夫带着排里仅剩的两名战士，与德军迫击炮手近身格斗，他们用

刺刀和枪托杀死了七个德国鬼子。到上午10时，全营攻下德军第三道堡垒，敌人看到这群苏联人简直杀红眼了，于是纷纷逃跑。随后，苏军后续部队沿着第1营打开的缺口发起冲锋，德军防线主体开始动摇了。

战后统计，在主力攻上来前，第1营已消灭近400名德军，抓获近百名俘虏，摧毁敌永备火力点1个、土木火力点4个、高炮3门、装甲车1辆、机枪巢10个、37毫米火炮2门，缴获150毫米重炮4门，而这些都在一个多小时内达成，而全营伤亡只有71人！战后，该营在两周内连续前进400多公里，30日越过旧德波边界，前出到奥得河边，60公里外就是柏林了。

给斯大林写信致谢

1月底，苏联第69集团军军事委员会授予第1步兵营“光荣营”称号，所有列兵和军士都得到光荣勋章，排长得到亚历山大·涅夫斯基勋章，连长得到红旗勋章，而营长叶梅利扬诺夫和排长古里耶夫后来被最高苏维埃授予“苏联英雄”称号。这里解释一下，光荣勋章是1943年由苏联最高苏维埃主席团颁令设立，专门授予中尉以下的初级军官和士兵，表彰个人对战争的贡献。

维斯瓦河-奥得河战役期间，苏军牺牲4.3万人，但正因为苏军忘我的攻击，希特勒被迫从西线调兵东援奥得河畔，在阿登的德军突击集群就少了13个装甲师和步兵师、盟军压力骤减。1月17日，丘吉尔给斯大林写信：“我谨以不列颠国王陛下的名义，就苏联红军的伟大牺牲，衷心表达感谢和敬意。” 常立军



经典战例

被叛徒出卖！俄潜伏间谍曝光记

2010年6月，俄对外情报局前上校波捷耶夫叛逃美国，不仅出卖美女间谍查普曼等10余名俄罗斯潜伏特工，还曝光了在西班牙秘密工作近20年的老牌特工切列帕诺夫，迫其紧急撤回。档案显示，切列帕诺夫是冷战后第一个在欧洲被揭穿身份的俄罗斯间谍。

彻底沉下去

切列帕诺夫，1955年出生，后当上克格勃秘派特工（后受俄对外情报局领导）。这种特工习惯用别人的合法身份混进目标国家，寻找合乎身份的职业或工作做掩护，融入当地社会，伺机招募当地人当间谍，搜集情报资料。

切列帕诺夫的工作地点是西班牙，他以“弗里斯”的名字在马德里开公司，从事“高质量、权威咨询和商业服务”。其履历显示，他于1957年出生在厄瓜多尔，父亲是厄瓜多尔人，母亲是新西兰人，因此说起西班牙语来略带口音。而据他的公司合伙人罗德里格斯称，他们是在20世纪90年代中期认识的，当时切列帕诺夫在西班牙的工作签证要到期了，正发愁下一步怎么留下来，两人认识后很投缘，于是合伙注册开办咨询公司，切列帕诺夫任总经理，得以继续留在西班牙。罗德里格斯说，有一天，切列帕诺夫让他搜罗有关东欧天然气管道问题的报告，那时欧盟正研究从土耳其向奥地利铺设天然气管道，以便让阿塞拜疆的天然气不

经俄罗斯运到欧洲，很显然，这是对俄国家利益的重大伤害。

为获得莫斯科的指示，切列帕诺夫经常去克罗地亚等巴尔干国家接头，这让他躲开了西班牙安全机构的视线。在克罗地亚，他除了接头，还通过拉拢该国政要，间接获取美国和西欧的政治、经济和军事情报。他在专用加密笔记本电脑上撰写工作报告，然后复制到加密闪存卡，放到与上级约定的“死信箱”里，再由俄罗斯驻马德里的外交官悄悄取走。

西方策反失败

2010年6月的一个夜晚，切列帕诺夫让同居女友的儿子在第二天凌晨开车把自己送到马德里机场，然后就永远离开这个国家。很显然，他是因事败露而紧急出逃了。此前一天，英国秘密情报局（军情六处）特工来找他，说你这个“弗里斯”身份是假的，如果不想被西班牙当局请去“喝茶”，最好与英国合作，切列帕诺夫含糊地答应了对方要求，然后匆匆离开了西班牙。

不到一周后，俄驻马德里外交官安东·奥勒戈维奇·西姆比尔斯基和亚历山大·尼古拉耶维奇·萨莫什金因“与身份不符的行为”被西班牙政府要求离境。据调查，他们都是“弗里斯案”的参与者，但西警方却不敢主动曝光详情，担心这会让本国安全官员感到尴尬，毕竟，“弗里斯”在此潜伏近20年却不被发觉，西班牙安全部门的无能可见一斑。

遭叛徒出卖

切列帕诺夫之所以暴露，完全是波捷耶夫造成的。波捷耶夫，1952年生于“苏联英雄”之家，从军队退役后进入克格勃明斯克学校学习，毕业后进入克格勃布列斯特州局工作，参加过阿富汗战争，后被派到驻美使馆担任外交官。2000年，他当上俄对外情报局“S局（非法情报局）”副局长，领导第四处（对美处）的工作。

2003年，波捷耶夫秘密为美国中央情报局工作。2010年6月，波捷耶夫持假护照，辗转多国逃到美国，此时距时任俄总统梅德维杰夫访美只剩几天。据断定，此事由美方一手安排，他们害怕波捷耶夫身份暴露，此前俄对外情报局提议给他晋升职务，但被他拒绝了，因为他担心在测谎机测试时露馅。

正是按照波捷耶夫提供的线索，美国联邦调查局于6月27日紧急逮捕查普曼等10名俄特工，他们与切列帕诺夫一样，早在20世纪90年代即以化名来美国定居，开展情报工作。与他们一样，切列帕诺夫也成了波捷耶夫送给西方的见面礼。为此，波捷耶夫于2011年6月27日被俄罗斯莫斯科军区军事法庭以叛国罪缺席判处25年有期徒刑。此人也并没有好下场，2016年7月初，他因不明原因的疾病死亡。 闻敏



谍海风云

『另类名机』毁人不倦

有些战机因性能出众声名显赫，可有些却因性能太差留名历史。世界上首次轰炸任务是1911年由意大利陆军中尉加福蒂在利比亚实施的，开启了空战时代，也让意大利人对开发轰炸机情有独钟。到了二战，意大利国产飞机整体性能平庸，唯有比亚乔P.108重型四发轰炸机还有些特色，作为意军航程最远的飞机，独裁者墨索里尼曾吹嘘能用它炸平美国纽约。

滑稽的是，这种轰炸机最终出名，靠的居然不是战绩，而是因为它摔死了墨索里尼的亲儿子。1941年8月7日，比亚乔P.108飞机到了定型的关键时刻，一架编号MM22003的原型机从比萨市圣朱斯托机场起飞，没想到飞行员对速度估算不足，导致飞机爬高不够，直接撞进地面一间民房里。尽管飞机没有起火，但座舱完全脱离机身，像块石头一样砸到地上，彻底毁坏。当时机组有



■ 比亚乔P.108轰炸机

八人，五人受伤，三人丧生，可丧生者中恰恰有年仅23岁的布鲁诺·墨索里尼空军上尉，他是意空军第274中队指挥官，也是墨索里尼的爱子。

墨索里尼闻讯后，快速赶到救治伤员的圣基亚拉医院，可布鲁诺还是因伤势过重一命呜呼。墨索里尼周围的随从都承认，这一变故对墨索里尼打击太大。打那以后，墨索里尼跟换了个人似的，整天垂头丧气、失魂落魄，他还为儿子专门写了首歌《我与布鲁诺交谈》，借以寄托对儿子的哀思。

不过，比亚乔P.108飞机的威胁却让美国政府不敢掉以轻心。1942年开始，美国陆军航空队利用北非基地，对意大利实施地毯式轰炸，尤其是负责制造比亚乔P.108的工厂成了空袭重点，连带周围城区也一并炸掉。1946年，比亚乔工厂获得重建，却沦为踏板车和摩托车生产厂，从此不敢再和航空技术沾边了。 西渐薄

◀ 意大利空军上尉布鲁诺