

为7月“垃圾分类新规”预热,上海城管今起启动大整治

聚焦四个环节全覆盖执法检查

11:00 上午首发

小区分类垃圾箱是否设置到位?商圈分类运输是否符合规定?今日起,市城管执法局率先启动为期一个月的“新时尚”生活垃圾分类大整治,为7月1日上海步入“垃圾分类强制时代”做好铺垫。上午,记者随虹口区城管执法队员来到虹叶花苑小区和白玉兰广场,对垃圾分类实施情况进行检查。

在四川北路街道虹叶花苑小区,执法队员来到新改造的垃圾箱房,发现分类智能垃圾桶已设置到位。志愿者刷卡分别打开了可回收物垃圾桶和干垃圾桶,桶内各类垃圾投放基本正确。

川北街道那长居委会党总支书记柏年麟介绍,该小区共10幢住宅楼,850多户居民,今年1月18日开始正式推行垃圾分类,目前处于宣传



执法人员正在检查小区垃圾分类投放是否正确,容器设置是否规范。王凯摄

培训阶段,有多位志愿者现场指导垃圾投放。“小区老年人较多,观念可能还没改变过来,但大家都认为垃圾分类是利国利民的好事。目前,小区

内有些住宅楼还没设置分类桶,近期已准备加设分类桶,还将开展垃圾分类大型宣传。”柏年麟说。记者获悉,“大整治”是为配合

《上海市生活垃圾管理条例》正式实施先期打前站,将以居住小区、商业楼宇、商场、医院、学校、党政机关为重点,加大执法检查力度。

去年以来,全市城管执法系统加大生活垃圾分类违法行为治理力度。截至2月底,共开展执法检查4800余次,依法开出672张罚单,督促自行整改1300余起。

市城管局透露,下阶段,将聚焦生活垃圾“分类投放、分类收集、分类运输、分类处置”四个环节,重点对六类违法行为加大执法力度。计划对全市党政机关、国企、事业单位、商场、公园、交通枢纽、12000多个住宅小区开展全覆盖执法检查,落实管理、投放、驳运主体责任。同时,依托垃圾分类全程信息化系统,对全市100多家生活垃圾收集、运输单位、10多家生活垃圾处置单位进行全覆盖执法检查,落实分类收集、分类运输、分类处置主体责任。

此外,城管部门将建立生活垃圾管理行政处罚事项目录,形成权责清单及处罚裁量基准,及时出台执法指南。本报记者 金旻矣

在

习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

优化营商环境

上海市场监管部门优化营商环境当好“店小二”

三张营业执照 亮出“服务创新”

去年3月,上海在全国首开创办企业“一窗通”平台,至今有55.5万户企业通过“一窗通”平台填报开办申请,平均3-4天可拿到营业执照。

然而,优化营商环境并不仅限于加快速度,更在于疏通企业的痛点、难点和堵点。记者获悉,近年本市推出多项创新政策和改革举措,包括支持外籍高层次人才设立科技企业、一照多址、容缺受理、政银合作等。透过以下几张营业执照背后的故事,或许能看到市场监管部门为企业解决难题的诚心。

少一个签名 容缺机制先行受理

缺一个签名,营业执照的办理就耽搁好多天。然而今年1月,上海市西软件信息园投资开发有限公司招商部负责人陆春娟,就在少一个法定代表人签名的情况下,当场拿到了营业执照。

陆春娟回忆道,那天她来到青浦区市场监管局办理股权变更和法人变更手续,到现场得知股东会决议和章程上缺少一个法定代表人的签名。而这位法定代表人又在开两会,实在无法赶来签名。眼看要拖到春节后,陆春娟非常着急。得知此情,青浦区启动了“容

缺审批机制”,即先受理材料,审核并先行办理变更手续、发放新的营业执照,容许企业过后再补齐材料。“我等在青浦区市场监管局,当天就拿到了新的执照!”她说。

记者获悉,在企业运营过程中,时间就是金钱和效率,但常常会因材料不全而无法迅速获颁营业执照。青浦区市场监管局此举得到一致赞扬,被誉为“五星级”的店小二。

当然,“容缺机制”并不适用于所有材料不完整的情况。只有当缺失的材料并不妨碍基本决定的做出,比如法定代表人在国外无法及时赶回,或材料较潦草而企业又必须尽早获得执照时,才能启动该机制。

多一点创新 支持新兴行业发展

去年1月31日,上海馨翔国际邮轮物流运营管理有限公司注册成立。记者注意到,公司经营范围的第一项就是“邮轮船供服务”,这也是上海首家把“邮轮船供服务”写进经营范围的企业。在这首张执照的背后,蕴含的是市场监管部门支持新兴行业发展的努力。

邮轮行业在国内是新兴产业,一些和邮轮相关的经营业务,在国民

经济行业分类中找不到对应条目。以前,邮轮企业登记注册时,无法填报“邮轮运营”“邮轮管理”“船供服务”“邮轮供应链管理”“邮轮投资管理”“邮轮投资咨询”等经营范围。

针对邮轮行业的发展需求,原上海市工商局与宝山区联合推出《关于支持宝山区邮轮产业发展的若干意见》,为邮轮企业在宝山的登记注册提供便利。按照“非禁即入”的原则,宝山区创新邮轮企业经营范围表述,支持邮轮管理、邮轮“互联网+”、邮轮物资供应等邮轮行业新业态、新模式发展,允许不涉及负面清单的邮轮企业使用“邮轮运营”“船供服务”等作为经营范围表述。

政策一经推出,企业立即获益。公司经办人谢淡云回忆,与宝山区市场监管局注册许可科的工作人员微信对接后,修改了几次电子稿就获得了确认。“从咨询到获得营业执照,才花了三个工作日,跑了一次窗口当场办结,实在太方便了。”她说。

持外籍身份 可办内资科技企业

张先生是持上海市永久居留证的德国专家,是MOCVD、光电半

导体和太阳能装备技术以及材料技术领域的翘楚。以前,他只能凭护照设立外资企业,在许多方面都有限制,创业成本较高。

随着自贸区在全国率先试点制度创新,他的难题已迎刃而解——新政下,符合条件的外籍高层次人才,可凭永久居留证创办科技型企业,并与持有中国居民身份证的人员设立企业享受同等待遇。

为了新政的出台,市场监管部门做了大量的调研和工作。参与制定该政策的自贸区市场监管局注册官蔡文灏表示:“我曾多次遇到由于申请人只能凭护照设立外资企业,而遭遇上市难、股权处置复杂等问题,最终只能放弃投资,非常可惜。自贸区是苗圃,我们大胆试大胆闯,成功了就是可复制推广的经验,即便不成功也是勇敢的先行者。”

而昨天,张先生又带来了个新问题:“如果有人要融资参股我的企业,应如何办理?政策在这方面是否有细化条款?”对此,上海市市场监管局企业注册相关负责人俞培刚当场表示:“新政推出我们会继续跟踪落实,以外籍身份开办的内资企业,其增资扩股都是和内资企业同等的。”本报记者 金旻矣

每年一届的国际航运界顶级盛事 BIMCO 全球年会再次花落浦东

本报讯 (记者 宋宁华) 国际最大航运组织全球年会再次花落浦东。昨天,每年一届的国际航运界顶级盛事——BIMCO(波罗的海国际航运公会)全球会员大会在浦东陆家嘴举行。来自全球几十个国家和地区航运界领袖及高级官员等,共同商讨业界最新重要议题,并提出对全球航运产业发展和标准制定的指导性建议。

浦东新区是上海打造国际航运中心的核心功能区,年均举办5场以上高端航运交流活动,彰显了在航运中心建设中的国际影响力和话语权。BIMCO于1905年在丹麦成立,拥有130个国家和地区的近2100个会员公司,其船东会员拥有世界商船队近2/3的吨位量,是目前全球最大的国际航运组织。2016年,BIMCO全球会员大会首次在浦东举行,时隔两年再次选址同一举办地,在BIMCO百年历史上没有先例。

本次大会重点围绕海事法律与仲裁、航运金融与保险、海事技术规范与革新、航运咨询和信息服务等关键领域,邀请国际知名航运服务功能性机构、全球顶尖的航运企业和有影响力的智库专家作为演讲嘉宾,也为来参会的高端航运市场主体了解上海、落户浦东提供了机遇。

“不发现问题就是最大的问题”

虹口建“企业问题数据库”改进政府服务

本报讯 (特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)“昨天刚在‘企业服务联席会议’上提了希望解决企业税务开票和员工居住证办理等问题,今天虹口区相关部门就派人到公司现场办公,当面把事情给办成了!”浦江国际金融广场楼宇内的上海晨鸣浆纸销售有限公司负责人吴经理告诉记者。

去年以来,虹口区坚持“不发现问题就是最大的问题”的理念,各级干部先后走访了4.6万余户企业,收集各类问题4400余个,为了有效

提炼出企业“最关心、最期盼、最困难”的问题,虹口区利用“大数据”技术,通过与第三方互联网公司合作,建立了该区“企业问题数据库”。

虹口区企业服务局的负责人介绍说,企业问题数据库,能对所有问题彻底筛选并提炼归纳,梳理出企

业最突出的困难诉求,再根据问题“因需施策”,缓解了一批包括白领午餐、信息获取、融资贷款、项目对接等需求,并推动服务举措不断深入。该区的一份统计大数据显示,去年虹口区收集到的有关企业问题,比2017年增长了近2000个。

同时,虹口区“企业服务联席会议”也不断创新——不定期地将开会地点设在企业办公地,政府部门现场和企业面对面,对企业诉求当场处置。该区有家知名酒店,成立之初因主营业务的特殊性,要求把所有产权证面积均注册使用,致使酒店部分商

的后续实际经营地址无法进行工商注册。虹口区企业服务局立即召开现场联席会议解决了问题。

虹口区还通过统筹区内公租房、市场租赁房,以及吸纳社会长租公寓的方式,多渠道借势借力,使区未来3年人才公寓房源总数在原有基础上翻了近3倍,仅去年就为50余家企业提供了约300套人才公寓;通过与多家商业银行合作对接,推进中小微企业融资难、融资贵的问题;通过与区内多家公立医院合作,对部分企业员工提供绿色就医卡。