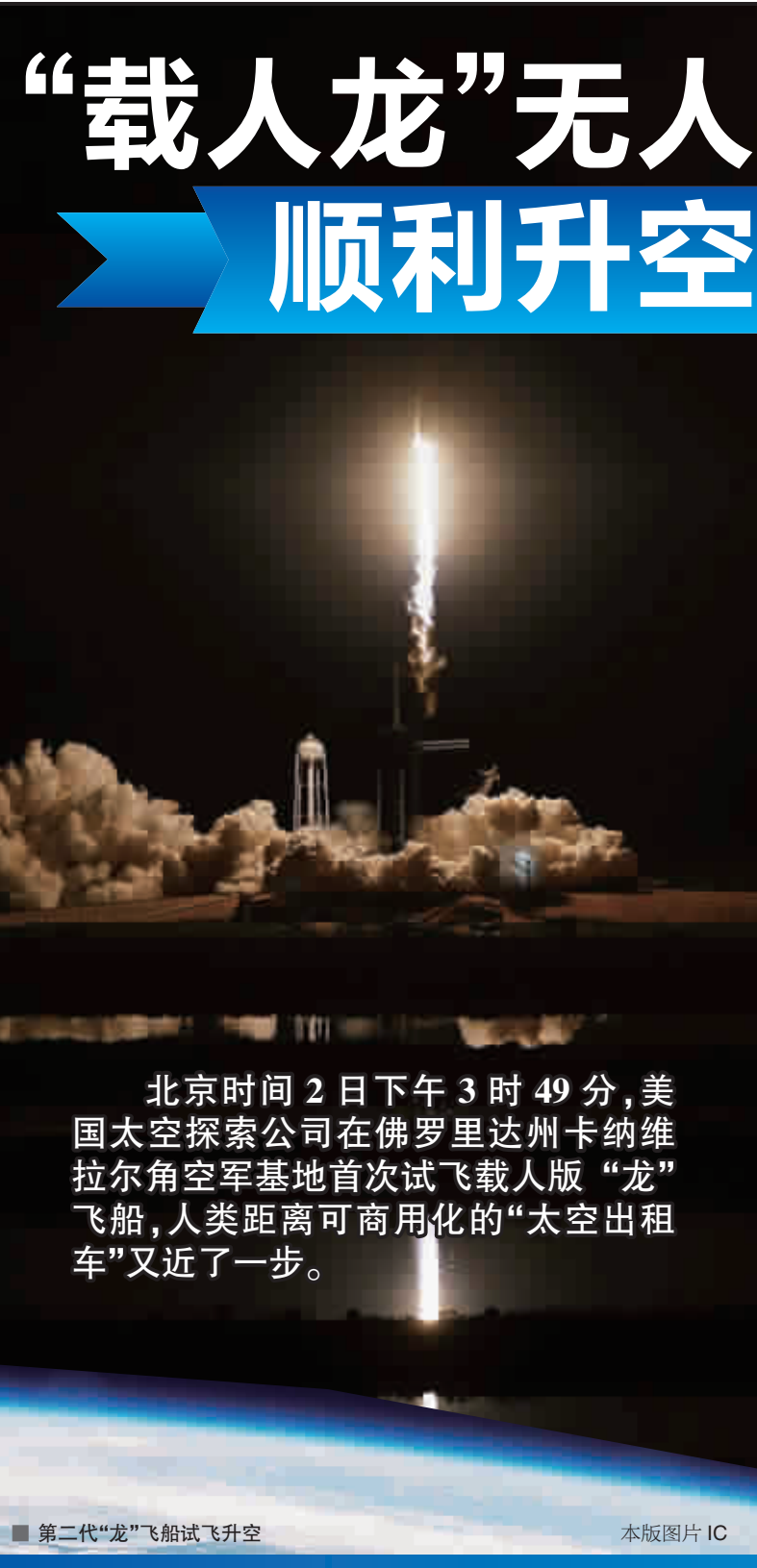


“载人龙”无人试飞顺利升空



■ 第二代“龙”飞船试飞升空

本版图片 IC

“龙”飞船与空间站对接模拟图



将和空间站对接

在推迟了无数次发射后,美国国家航空航天局(NASA)日前最终批准第二代“龙”飞船载人版首飞。载人版“龙”飞船内有7个座位、3个窗户,能够一次搭载7名宇航员。

此次发射主要目的是测试载人版“龙”飞船的各项性能,为此太空探索公司特意在飞船里安装了一个身着太空服的假人模型。模型的头部、颈部和脊柱周围都装置有传感器,可详细收集人体在乘坐太空飞船时可能承受的各种力量数据。

值得一提的是,这个假人的名字“里普利”延续了太空探索公司偏爱科幻角色姓名的传统,因为“里普利”正是著名太空科幻电影《异形》系列女主角的名字。

飞船还将承担向国际空间站运输货物给养的任务,它为空间站宇航员携带了大约180公斤物资。根据太空探索公司规划,飞船发射24小时后将与国际空间站对接。

此外,这次任务也将测试“龙”飞船的自动对接系统以及从大气层返航时的隔热保护,以便为日后的商业任务铺平道路。

目前,搭载“龙”飞船的“猎鹰9”一级火箭已成功在大西洋上的无人船上着陆回收,“龙”飞船也已经完成二级分离。在与国际空间站对接后,飞船计划5天后脱离空间站,返回地球。

在飞船发射成功后,NASA局长布莱登斯汀在推特上说:“今天发生的事情代表着太空飞行的一个新时代。”

商业航天第一步

“龙”飞船的名字来自美国民谣歌曲《神龙帕夫》,由近年来“红得发紫”的美国民企太空探索公司主持研发,既是世界上第一艘由私人公司研发的航天飞船,也是全球屈指可数的商用太空飞船之一。

第一代“龙”飞船于2010年12月8日试飞成功,2012年5月22日发射成功,同年10月7日,首次向国际空间站运送重达455公斤的货物,打破了近年来国际空间站只能依靠俄罗斯“联盟号”宇宙飞船的传统。

第二代载人版“龙”飞船的试飞,却因各种问题不断推迟。其中既有技术上的问题,而美国白宫与国会山内斗引发的政府停摆也着实“助攻”不少。

因此,NASA局长布莱登斯汀在“载人龙”升空后的兴奋之情溢于言表。他在同一天发布的另一条推文中写道:“今天的成功发射开启了一个新篇章,让我们距离用美国火箭从美国本土再次将美国宇航员送上太空更进一步。祝贺太空探索公司和NASA团队实现了国家历史上这一重要里程碑。”

在无人试飞后,载人版“龙”飞船首次载人试飞定于7月进行。若两次发射均成功,载人版“龙”飞船将正式获得NASA认证,具备执行国际空间站常规载人任务的能力。

太空探索公司创始人马斯克表示,目前公司重点仍是服务于NASA,而一旦“龙”飞船成功运行,将寻求商业客户,“这可能是向商业客户开放太空旅行的第一步”,其中可能包括前往国际空间站的私人客户。

欲摆脱对俄依赖

近年来,太空探索公司成就不断,而这与NASA对太空民企的扶持密切相关。

自从美国航天飞机于2011年“退休”后,身为传统航天强国的美国一直缺乏一款有效、可靠、廉价的太空载具,不得不依赖近年来双边关系已降至冷战后冰点的俄罗斯飞船。这不仅成为俄罗斯对美要价的砝码,也让美国付出了不小的经济代价。据悉,2008年还不到2200万美元的单人价格,到2018年已涨到约8190万美元。

因此,自本世纪初就致力于实现“低成本航天”的马斯克及其创办的太空探索公司终于赢来自己的春天。凭借各种有力支持,太空探索公司除了制造将特斯拉跑车送入太空的噱头,也实实在在地研制出可回收再使用的“猎鹰”重型火箭,不断刷新人们对航天科技的认知。

根据NASA的商业航天计划,此次发射载人版“龙”飞船也标志着总合同金额达68亿美元的庞大载人航天计划正式启动,其中太空探索公司获得26亿美元,波音公司获得42亿美元合同。接下来,太空探索与波音两家公司将开展一系列载人航天发射试验,从而使美国最终摆脱在这一领域对俄罗斯的依赖。 本报记者 杨一帆

美韩宣布缩减联合军演规模

本报特稿 美国和韩国3日宣布,今年起以较小规模演练替代代号为“关键决断”和“秃鹫”的例行春季联合军事演习。

“关键决断”将更改为韩文名称,于4日至7日进行。“秃鹫”将退出历史舞台,改由小规模部队在年中进行演习。消息人士称,今年“关键决断”与以往不同的是侧重防守,持续时间也比以往的2周要短。

美国官员称,美韩作出这一决定已经有一段时间,与刚刚结束的第二次美朝领导人会晤没有关联。

朝鲜半岛1953年停战以来,美韩每年春季举行“关键决断”和“秃鹫”大规模联合军演。“关键决断”以电脑模拟为主要形式,以美韩协同作战为内容;“秃鹫”以实兵野战演练为主,投入海陆空军。朝鲜视这类军演为威胁和恐吓,一直要求美韩停止。

特朗普去年6月在新加坡首次会晤朝鲜领导人金正恩,随后宣布暂停美韩军演。此后,美韩叫停“乙支自由卫士”和“警戒王牌”等大规模军演以及一些规模较小的海军陆战队联合演练。

2月28日与金正恩河内会晤后,特朗普表示,他依旧认为美韩联合军演耗资巨大,韩国应该和美国分担费用,但没有明确说是否会就美韩联合军演出作出调整。

巴虽已释放战俘 印仍未停止施压

两国士兵在克什米尔地区再次交火

被巴基斯坦俘虏的印度空军飞行员阿比纳丹1日获释返回印度,但由此形成的乐观氛围并未持续太久。印度并未扭转对巴基斯坦的施压政策,两国边境仍持续交火。

巴先迈出勇敢一步

2月27日,阿比纳丹驾驶的战机在印巴空战中被击落,阿比纳丹被俘。印度起初并未承认有飞行员被俘,但在巴方相关视频流出后,印度外交部随即发表声明,称巴方视频是对抓获印度空军伤员的“粗鄙炫耀”,巴应确保所羁押人员不受伤害,印期待他立即平安回国。印度国内也掀起声援阿比纳丹的浪潮。

由此,阿比纳丹成为左右两个积怨已久的南亚大国关系走向的重要砝码。

28日,巴基斯坦总理伊姆兰·汗率先迈出勇敢的一步,宣布3月1日释放阿比纳丹。据巴方之后发布的视频,阿比纳丹的蒙眼布已被取下,面部整洁,神情放松不少,还喝了茶。他说:“巴基斯坦陆军人员对我照料得不错,他们是十足的绅士。”

印欢迎飞行员归来

3月1日上午,巴方派出荷枪实弹的车



■ 阿比纳丹(左)获释

队,护送阿比纳丹从巴东部城市拉合尔出发,前往印巴边境口岸瓦格赫。尽管由于外交手续和医疗检查等种种因素,阿比纳丹最终获释时已是晚上9时左右,但这并没有影响印度人的兴奋之情。印度媒体将他包装为击落巴战机的英雄,多数印度民众也为本国飞行员平安归来感到兴奋。在阿比纳丹穿过边境线后,一大群当地居民和军警人员用国旗和鲜花欢迎他回家。

国际社会对巴方善举予以赞扬,中美俄等国均对局势缓和表示欢迎。中国外交部发言人陆慷1日表示,印巴都是搬不走的邻居,两国紧张局势降温符合双方根本利益。

巴基斯坦民航局1日发布通告,将于当日重开部分空域。此前由于巴基斯坦临时关闭空域,已有40个外航航班改航绕飞。泰国国际航空取消近30个往返欧洲航班,多达5000名旅客滞留机场。

两国关系仍存难题

不过,克什米尔武装冲突仍是横亘在两国关系中的难题。1日,就在阿比纳丹获释当天,印度军警在印控克什米尔查谟地区与武装分子发生冲突,印军警4死8伤。查谟正是引发印巴此次冲突的大巴遇袭事件发生地。

2日,印巴两国士兵在克什米尔地区再次交火,造成至少5名平民和2名巴士兵死亡,另有数人受伤。

与此同时,印度《经济时报》等主流媒体2日发文称,巴基斯坦退还印度飞行员“没有礼物”,除非巴方在应对武装组织“穆罕默德军”上发力,否则印不会停止对巴施压。

本报记者 杨一帆