



中国高铁擦亮“高寒名片”

作为中国“八纵八横”高铁网中最北的“一横”，自2018年12月25日正式通车以来，哈尔滨至牡丹江高铁经历了第一个寒冬考验。而哈尔滨至齐齐哈尔高铁已平稳运行3年多，中国高铁列车正用科技和创新向世界展示着“高寒名片”。

新技术筑牢高寒高铁基石

从2012年连接哈尔滨、大连两地的哈大高铁运行以来，高寒高铁的概念便走进了中国人的视野。但如何让高铁全线运行在冬季严寒的黑龙江省腹地，成为高铁人的新梦想。2015年、2018年，哈齐、哈牡高铁线路开通运营，风雪严寒不再是高铁禁区。

如何克服地面冬季冰封、夏季酷热的热胀冷缩，成了修好高铁路基的首要难题。据中铁五局哈牡高铁项目部总工程师王志强介绍，建设单位创造性地采用一系列新技术，在路基冻结深度范围内填筑非冻胀性填料，在路基坡脚两侧设置“保温层”，对路基起到保温作用，有效防止了冻胀变形。

哈牡高铁沿线共穿过39座隧道，隧道施工中，排水、防水是重点。工程师胡种新介绍，施工方采用新型防水材料，增加保温、防水双重功能，攻克了高寒隧道施工难题。

为防止雨雪冰冻对列车的影响，中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨动车段对运营车组进行了几十项防寒改造，经过“变



身”的动车拥有了极强的抗寒能力。工程师李毅忱介绍，哈齐、哈牡高铁使用的动车组，行驶时会有大量冰雪卷入车轮，他们把两侧裙板从流线型变到直角型，减少了积雪量。“为防止冰雪进入刹车制动片之间影响刹车，我们把闸片和制动盘的间隙放大，这样里面就不夹杂小冰块了。”

创新与坚守确保安全运行

行驶在零下三四十摄氏度低温环境中，即便拥有良好的路基条件、进行了车体改造，仍然需要面对寒风、冰雪等考验。

一旦温度、风力等数值不利于高速行驶，列车便会自动降速，这依靠的是自然灾害及异物监测系统，沿线部署的多个监测站，安装有传感器，用通风口、红外线扫描

判断风速、积雪厚度等。

哈牡高铁动车组的制动距离约3200米，传感器的预警标准设置颇为“苛刻”。风速只要超过每秒20米或是轨道上降雪量超过50毫米，动车组就降速至每小时160公里。此外，动车组运行故障监测系统还可实时成像监测车组运行途中的车体情况。

连续降雪后，钢轨、道岔等被冰雪覆盖，积雪融化后易结冰，会造成道岔尖轨尖端与钢轨贴合不密。为此铁路部门改进了道岔融雪装置，在道岔岔尖位置加装电热融雪板，采用电加热方式和自动感温、自动控制技术，快速融化、烘干积雪。

科技再强大，也不能缺少人工作业。中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江工务段探伤工区工长卢强和他的同事，每天要在室外近零下30摄氏度的天气里走7个小时，通过仪器辨别出不足毫米的钢轨伤痕。

展示中国高铁“新高度”

自哈牡高铁全线正式通车以来，哈尔滨至牡丹江之间的铁路运行时间由过去的

四个多小时缩短至目前的一个多小时。哈牡高铁全线轨道较多地采用了石砟道床，不仅轨道结构的弹性好，也有效地降低了建造成本。此外，哈牡高铁还在哈尔滨工务段管内安设了22处声屏障，极大地减少了动车组运行对沿线居民的生活影响。

目前，中国在高寒铁路的建设运营方面已积累起丰富经验：2006年7月，开通了青藏铁路；2012年12月，设计时速为350公里/小时的首条高寒高铁哈大铁路运营；2018年7月，高寒地区最长快速铁路哈佳铁路正式试运行；而哈牡高铁则进一步展示了中国高铁技术的新高度。

哈牡高铁设计项目总工程师牛永平说，在严寒地区高铁的建设方面，哈牡高铁比较领先，对以后高寒地区的铁路建设有借鉴意义。新华社记者 王淮志 王君宝



《上海日报》外国专家Bivash被授予“白玉兰纪念奖”金奖

一个印度人的20年上海情缘



■ Bivash 一家

最初只打算在中国一两年

出生于印度孟买的Bivash颇有些国际阅历，曾先后在莫斯科和曼谷的新闻机构工作，到上海之前就已通过各种渠道了解过中国。

“当我收到《上海日报》的邀请，就打算来亲眼看看这个国家，”Bivash说：“我那时候也就打算来工作一两年。”

初来乍到的几个月里，Bivash很享受在工作结束后的晚间，用双脚丈量这座城市的大街小巷。期间，他慢慢培养起了对上海的感情，也与报社的中国同事们建立了深厚友谊。“以前和我共事过的外国专家们陆续离开了，我选择留下。”他的妻子后来从印度搬到上海和他一起生活，他们的儿女都出生在这里。

作为夜班编辑，Bivash负责城市新闻和财经版面，并于2000年悉尼奥运会前夕转岗为体育版编辑。因为工作单位是日报，Bivash对上海和中国的变化发展也总能得到最及时的更新。“中国一直在尝试变化、发展和创造。在一带一路的政策下，我们看到中国正在与世界建立更深层次联系。”

一次夜游引出一部纪录片

对历史和文化一贯抱有兴味的Bivash喜欢探寻中国和印度这两个世界人口大国的联系，在祖国和第二故乡之间，他很自然地担当了“亲善大使”的角色。他利用业余时间制作了一部纪录片《大师的东游记》，追踪印度诗



生活在上海

时候，他绝不会想到自己一待就是五分之一个世纪。这位印度记者当时受邀来帮助《上海日报》创刊。从此，他也成为了中印文化传播和沟通的桥梁。去年，Bivash被授予上海市“白玉兰纪念奖”金奖。这是上海为表彰和鼓励为上海经济建设、社会发展和对外交往作出突出贡献的外籍友人专门设立的奖项。

人拉宾德拉纳特·泰戈尔于上世纪20年代造访中国的经历。

纪录片的由来归功于Bivash的一次“夜游”。“我走进延安路旁的一个居民小区，看到了一块石板，上面有泰戈尔的名字，原来石板上列出的是曾经居住在此的名人们。”

于是，Bivash的探寻之旅开始了。“我去图书馆和档案馆搜集相关书本和材料，也去咨询专家，以及一些中国作家，包括赵丽宏。回印度休假时我也尽量搜集补充材料。”

Bivash后来把他的发现写成一篇文章，发表在《上海日报》。“稿子有2000字的限制，我决定把我掌握的材料整理成纪录片。”

纪录片得到了印度驻上海领事馆的肯定，也引起了一些中国人的注意。上海作家协会、印度驻中国大使馆，还有中国香港、新加坡和美国的一些大学都放映过这部纪录片。

“这不是一部很专业的作品，”Bivash很谦虚：“我用的器材就是个普通的旅游用摄像机。但我把热情都放进了纪录片里。”

得益于这部纪录片的影响力，上海的南昌路和茂名路口竖起了一座泰戈尔塑像。每年，生活在上海的印度人会在塑像前举行音乐会等活动来庆祝泰戈尔的诞辰。

在上海“发现印度”传播友谊

Bivash在上海的另一个发现是位于虹口区东宝兴路上的一座锡克庙。关于锡克庙的文章在《上海日报》刊登后，吸引了世界范围内锡克族人的注意。其他媒体也跟进报道，这座庙现在已经成为国家级保护建筑了。

“一些印度的锡克族人，甚至居住在印度

以外的锡克族人，看到报道后尝试联系我以了解更多情况。”Bivash还曾给一些印度电影导演当过向导。

Bivash曾参与《浦江上的飞鸟：上海印度人历史》一书的编辑工作。该书在2018年上海书展期间和读者见面。“这本书也很像是个纪录片式的探寻，你会发现中印两国的联系其实可以追溯到几个世纪前。”

Chaiti艺术节这两年在中国的发展也有Bivash的功劳。这个致力于推广印度古典音乐和舞蹈的艺术节最早是由他的几个朋友创办的。“2013年刚举办的时候，没多少人知道Chaiti艺术节。到了2018年，演出票都提早售罄了，80%的观众是中国人哦！”Bivash自豪地说。

Bivash在2014年获得了白玉兰纪念奖银奖，又在去年收获金奖，对于这份肯定，他的欣喜和感激溢于言表：“被一个城市授予荣誉，这感觉非常好。这些年，我一直在和我的印度同胞分享我在上海和中国的经历和故事。我时常跟他们强调——你必须亲自和中国人交流，才能真正了解这个国家。” 马玥



一周速递

江苏4家饭店被摘“五星”

文化和旅游部日前对暗访检查中发现卫生和消防安全问题严重、服务不规范问题突出的7家五星级饭店，予以取消五星级旅游饭店资格的处理；对10家饭店予以限期整改12个月的处理。其中，常熟虞山锦江饭店、昆山一醉皇冠酒店、无锡雷迪森广场酒店、宜兴花园豪生大酒店4家饭店被取消五星级旅游饭店资格。

漫步上海 优秀历史建筑

目前，上海共有1058处优秀历史建筑，覆盖16个区。据不完全统计，优秀历史建筑已开放130多处。一些优秀历史建筑、文保单位中涉及名人的建筑、历史文化风貌区已运用音频、文字、AR产品等形式，让游客“深度阅读”。本期开始，我们将带大家领略这些建筑的魅力。

武康大楼



武康大楼是上海第一座外廊式公寓大楼，原名诺曼底公寓，始建于1924年，由万国储蓄会出资兴建，由旅居上海的著名建筑设计师邬达克设计。1994年，武康大楼入选第二批上海市优秀历史建筑。2011年6月，上海武康路被国家文化部、国家文物局公布为第三批（十条）中国历史文化名街。

如今，武康路旅游咨询中心把“漫步慢品武康路”推广到日常游客接待中。每个周末，游客可报名参与上下午各一场的武康路免费沿途讲解。今年春节期间，他们联合其他旅游咨询中心举行了“微游上海”旅游活动。 孙中钦 文 陈梦泽 摄