

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

22
我与巴西海军
“亲密接触”
23
中国传奇! 解放军
勇夺 T-62 坦克

本报时政新闻中心主编 | 第 531 期 | 2019 年 3 月 4 日 星期一 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

哪些外国军火商 让俄罗斯心动

在许多人的心目中,俄罗斯向来以武器出口大户示人,目前有 73 个国家和地区进口俄制武器,2018 年俄武器出口总额达 190 亿美元,仅次于美国。可俄罗斯《国防》杂志新透露的信息令人吃惊,武装到牙齿的“北极熊”,对外军事技术依赖之深竟无以复加!

俄航母维修依赖瑞典浮船坞 图 视觉中国

印度的俄制 T-90S 坦克需要法国热成像仪 图 视觉中国

洋货可真不少

目前,俄罗斯最依赖的外国军火供应商当属法国泰利斯公司,它的热成像仪和保密通信器材在国际上享有盛誉,俄罗斯出口的 T-90S 坦克全都使用法制“凯瑟琳”热成像仪、GPS 导航和无线通信系统,以满足客户挑剔的要求。事实上,俄罗斯迄今仍无法生产可代替“凯瑟琳”的同类产品。泰利斯生产的机载衍射式平视显示仪和“西格玛-95”电子战系统也用于俄罗斯出口印度、越南和印尼的苏-30SM、米格-29SMT 歼击机。可以说,倘若没有法国供货,俄罗斯地面和航空两大拳头军品的外贸形势将岌岌可危。

众所周知,俄制枪械以耐用著称,实战适应性强,可内行人明白,俄轻武器制造业需要国际合作,来摆脱枪械可靠性高却精度差的问题。2016 年以来,俄罗斯从南非特鲁维罗公司进口 8.6 和 12.7 毫米狙击步枪,除科研用途外,还直接装备第 22 特战旅,投入叙利亚战场。

不光是枪,连一贯傲视群雄的俄装甲车辆工业也注入“外国血统”。2010-2016 年,俄罗斯从意大利依维柯公司进口 1775 辆



▲ 俄军 22 特战旅士兵使用南非狙击步枪

LMVM65“猞猁”轮式多功能装甲车,同时在沃罗涅日第 172 中央汽车修理厂建立生产线。经过多年努力,“猞猁”在俄罗斯的国产化率仅有 50%,发动机和变速器等关键组件完全依赖依维柯提供。

海军方面,俄对外技术依赖局面更厉害。2018 年,为俄海军唯一航母“库兹涅佐夫海军元帅”号整修服务的 PD-90 浮船坞意外毁损,导致“库”号维修停摆,而且这座最大号的浮船坞也是近 40 年前从瑞典进口,几经磨难,俄工业甚至无法让这个“宝贝”保持在正常工况,也没有建造替代品的任何计划。前不久还传出消息,俄罗斯从邻国进口船用柴油机装备到 21630 型导弹舰上,这也是俄船舶配套工业退步的一个明证。

回旋余地变小

尽管在乌克兰危机爆发后遭到西方制裁,但面对信息化战争挑战,俄罗斯仍千方百计从外国尤其欧洲和以色列获得帮助。2018 年,俄罗斯高调发布自己的未来战士系统,由莫斯科先进军事技术项目研究院牵头设计,但原型还是 2011 年从法国萨吉姆公司进口的“山猫”单兵作战系统。也是在 2018 年,有中国军队参演的俄罗斯“东方-2018”战略演习中,俄军广泛应用“巡逻-600”“副翼-SV”等无人侦察机,它们其实是 2009 年以色列卖给俄罗斯的“探索者 MK2”“鸟眼-400”“视野 MK150”无人机的“孙子辈”。知情者透露,俄罗斯“克隆”的无人机中,部分关键导航控制设备仍依赖以色列进口,而且这种交易必须背着美国进行,否则以色列“吃不了兜着走”。

除了作战装备,俄罗斯对非战斗装备和后勤保障器材有旺盛需求。2011 年,俄国防部从德国凯驰未来技术公司引进至少七套野战营房,每套价值 1400 万美元,虽然贵

了些,但德国货便于车载运输野外架设,配有空调通风和淋浴装备,比俄式简陋帐篷好得多。

机械化部队对燃料补给需求大,尽管本国车企拿出种种理由争取,但俄国防部从 2017 年起订购基于瑞典沃尔沃 FMX 卡车技术生产的 ATZ12-10FMX40 油槽车,去保障行进中的坦克部队。俄国防部称,别看在卡卢加沃尔沃-东方合资工厂组装的瑞典底盘比国产卡马兹底盘贵得多,但自动化水平之高、全寿命运营成本之低让俄军难以拒绝,况且装上俄军用标准的油槽和加受油系统后,很容易融入作战系统。

根据规划,俄军现代化武器装备比例应在 2020 年达到 70%,但随着美俄进入相互遏制阶段,美国威胁谁进口俄武器就制裁谁,更何况对俄出口武器技术,俄罗斯获取外援势必更难。在内忧外患面前,俄军工业究竟还有多少突破和亮点,外界只能拭目以待了。李鹏 张韶华

军事科技

英国也开始玩“濒海打击舰”

英国“濒海打击舰”概念示意图

英国新式战斗突击艇可结合到“濒海战斗舰”上

两栖战新核心

英国版“濒海打击舰”拥有全球部署能力,若以两艘“濒海打击舰”为核心,再配上护航舰艇、支援船只和直升机,组建起两个濒海打击群,英军就能同时兼顾苏伊士运河以东的印度洋-太平洋区域以及地中海-大西洋-波罗的海区域。威廉姆森设想,“濒海打击舰”还可与皇家海军的航母、两栖攻击舰和海湾级

登陆舰结合,构成两栖特混舰队。

英国海军陆战队司令查理·斯蒂克兰德少将表示:“(威廉姆森的)这一声明将加快未来‘濒海打击舰’的概念与可行性研究阶段进展,也让我们向实现未来突击力量的目标更进一步。”英国海军参谋长菲利普·琼斯上将认为,从设计上看,“濒海打击舰”应以支援英国海军陆战队“未来突击力量”作为主要目标,该舰将实施“由海向陆”投送力量,在投送距离、投送规模和杀伤力方面比现役舰艇有巨大提升,进而能在英国政府希望的时间、在世界任何地方展示自己关键性军力。

不同的概念

从名称看,英美都选择了“濒海打击舰”的名号,可事实上,两者从

外观到用途都完全不同。美版“濒海战斗舰”用于常规水面作战,而英版“濒海打击舰”是为海军陆战队提供远征平台。从英国国防部公布的初步设想来看,他们的“濒海打击舰”类似“海上基地”,能携带直升机、登陆艇、作战快艇等,为陆战队两栖登陆尤其特战突击提供支援和保障。

从定位看,该舰与美国特战司令部下属的海上特战支援母舰“海洋贸易者”号较接近。“海洋贸易者”号是基于丹麦奥登斯造船厂建造的客货滚装船“克拉格塞德”号改装来的,该船排水量 2.1 万吨,航速 21 节,可搭载 200 人的特战分队,拥有 45 昼夜的独立作战能力。“海洋贸易者”号在两舷各有四艘藏于舰内的 CCAMK.1 隐形战斗艇。该船上层建筑里设有两个大型机库,中部

甲板设有起降平台,能搭载两架重型直升机。该舰舰桥顶部也有大幅改造,增加复杂的通信套件,堪称是海上特战基地。

再看英版“濒海打击舰”,同样在两侧舰体内各设有四个小艇收纳舱,可携带英国特种部队使用的多种快速攻击艇。它的上层建筑尺寸比“海洋贸易者”号更大,除了两个大型机库外,还能搭载更多人员,符合英军对其“多任务化”的定位要求。此外,“濒海打击舰”的飞行甲板更长更大,能同时操作两架直升机。

实际上,海上前方基地不算新概念,但对英国皇家海军而言,这是其两栖战力经历多年缩水后难得的转机,也反映了英国对未来海外军事投送能力的重视,意味着英国仍忘不了“日不落帝国”岁月。宋涛

新闻武备