新民网：www.xinmin.cn　24小时读者热线：962555　编辑邮箱：xmywb@xmwb.com.cn　读者来信：dzlx@xmwb.com.cn　　2019年3月26日 / 星期二　本版编辑 / 凌　晖　视觉设计 / 黄　娟

绍兴加速形成杭绍甬“通勤圈”

构建内联外畅“交通体系”

杭绍同城，接沪联甬，交通先行。日前，G235杭州至诸暨公路改建工程正式获批的消息在诸暨人的朋友圈刷了屏。这意味着杭州与诸暨之间又多添了一条全新的交通大动脉。从此，陪伴了诸暨人整整62年的S103杭金线将升级为诸暨境内第一条国道G235。

交通建设日新月异

G235杭州至诸暨公路改建工程日前正式获批，原S103杭金线省道将升级为G235“新海线”国道，总投资达76亿元。据介绍，该项目起点位于萧山区河上镇，穿越诸暨次坞、应店街、大唐、草塔、五泄、牌头、安华等镇，终点位于诸暨与浦江交界处，主线全长52.36公里，采用干线一级公路标准，标准断面采用双向六车道，路基宽度33米。其中穿城镇段两侧增设辅车道，路基宽度38米。该项目估算总金额约73亿元，建设工期约36个月。据绍兴市交通运输局项目相关负责人介绍，该项目的实施将有利于完善国省道干线路网，提升公路通行能力和整体服务水平，带动诸暨沿线各乡镇的发展，完善诸暨过境交通和公路集散功能。

近年来，诸暨作为杭州都市经济圈的重要节点城市，交通建设日新月异。就在前不久，浙江省交通运输厅发布《店口高速公路工程建议书、工程预可行性研究、工程可行性研究招标公告》。从该公告内容上可见，店口高速公路工程为杭绍台和诸永高速的连接线。起于杭绍台高速公路福全互通，向南途经漓渚、店口、江藻和山下湖等乡镇，沿线规划设置4个互通出入口，终于诸永高速诸暨北互通。

目前，线路的具体走向还未确定，项目拟采用四车道高速公路标准设计，设计速度100公里/小时，路线全长约38公里，其中柯桥段长约9公里，诸暨段长约29公里，总投资估算约114亿元。

完善市域路网结构

“纵横交错的交通网络将有效拉近绍兴与杭州、宁波、上海的距离，有助于绍兴接轨大上海，融入长三角。”绍兴市交通运输局相关负责人坦言，今年，绍兴市将按照“开工一批、推进一批、完工一批”的计划，加快推进融杭联甬接沪通道建设。全年计划完成综合交通建设投资229.4亿元，同比增长10%。

眼下，构建内联外畅的大交通体系是城市战略发展的重要载体，更是补齐绍兴的交通短板的最佳部署。据了解，绍兴市交通运输部门将对照全市域协同发展和大市区融合发展的要求，加快市域组群互通通道建设和市区融合通道建设，计划建设市区至店口快速路、常台高速新昌城南互通、绍兴北站综合交通枢纽等项目。而在融杭联甬接沪的交通建设上，根据今年综合交通建设规划，还将开工建设一批以杭绍甬高速、杭绍台高速西线全线、杭州中环绍兴段为代表的融杭联甬接沪重大交通项目，加速打造杭绍甬“通勤圈”。其中，总投资86.3亿元的杭州中环绍兴段项目，将实现绍兴城区与杭州城区的高架通达，届时两地时空距离缩短至40分钟。而作为绍兴通达萧山国际机场的又一条快速通道，杭绍甬高速公路的建设，将促进绍兴进一步融入杭州、宁波两大都市区，分享都市经济发展红利具有重要意义。

在此基础上，绍兴还将继续推进杭绍台铁路、金甬铁路、杭绍台高速公路、杭绍城际铁路等项目建设，积极参与到环杭州湾现代综合交通体系建设中。根据计划，这些重大交通项目都将在2020至2022年陆续建成通车。“杭绍城铁、杭绍台高速公路等项目建设完成后，杭绍的同城化效应将会更加显现，从绍兴发展战略高度，杭绍城际轨道能有效承接杭州发展利好，更是绍兴‘融入杭州’城市战略的重要一步，堪称杭绍一体化的‘命脉’。”绍兴市交通运输局相关负责人如是说。　**徐潇青　图雅**

城市汇

南京

搭建开放传播新平台

本报讯（记者　唐闻宜）为推动南京创新周海内外宣传力度，建立覆盖全球的宣传推介和信息联动网络，近日南京创新周云平台上线，今后，将实时推介南京创新政策、科技成果，发布园区和企业创新需求，推送国际创新领域最新资讯，向国际社会传递南京创新声音和创新担当。

今年是南京创新名城建设的深化拓展年，为进一步扩大开放创新国际“朋友圈”，集聚全球顶级创新资源，南京市重点打造南京创新周活动品牌，首届南京创新周将于6月26日至30日举办，活动以“创新南京，机会无限”为主题，以“共创、共享、共赢”为理念，以“未来更智能”为主线，致力于搭建开放创新全球舞台。整个创新周期间，南京将围绕全球前沿科技和创新产业合作对接，开展多场创新创业活动。

安吉

白茶本月底开采

本报讯　一片叶子富了一方百姓。浙江安吉县人民政府近日在北京举行“坚持绿色发展　共享两山成果”2019安吉白茶推介会，正式发布2019年安吉白茶的开采时间及相关信息，并向世界发出第六届中国安吉白茶博览会邀请。

会上，安吉县委副书记、县长陈永华宣布2019年安吉白茶开采时间为3月27日。据介绍，2019年安吉白茶产量将有所提高，受二月连日的春雨以及三月充足阳光的滋润，品质也更好。此外，以“安吉白茶·共享绿色生活”为主题的2019年中国安吉白茶博览会于近日拉开帷幕，现场发布2018年度安吉白茶十大事件。近年来，作为“两山”理念的发源地，安吉大力发展茶产业，在做精茶品质、做强茶品牌，发展新业态上下足功夫，推动茶旅融合发展，为乡村振兴增添新动力。　（胡馨元）

云和

“美丽交通”激活特色产业

本报讯　浙江省交通运输厅近日授予丽水市云和县万里美丽经济交通走廊达标县称号。据统计，2018年，云和公路部门投资1765万元，完成农村公路大中修工程31.6公里，农村公路安全生命防护工程49.12公里，全县的公路路面质量情况得到了显著改善。

近年来，利用公路建设成果，云和县大力发展“美丽交通+”特色产业、乡村旅游、养生养老等新业态，推进交通与生态资源的有机融合。该县赤石乡打造“浪漫婚纱”风景线，吸引了来自上海、杭州、金华等地的游客，带动了当地旅游业的迅速兴起。下一步，该县还将对低等级公路实施提升改造和美丽公路创建。（魏建荣）

诸暨

樱花“扮靓”乡间春色

诸暨市赵家镇近日举行赏樱花长跑休闲游活动，在拥有6000多亩芬芳樱花的山乡，来自省内外的1000多名运动爱好者汇聚于此，穿梭在樱花林间，尽享运动带来的乐趣。据统计，去年赵家镇共接待游客50万人次，旅游收入超过亿元。

作为浙江省旅游强镇，近几年，赵家镇始终坚持“绿水青山就是金山银山”的发展理念，重抓“美丽乡村”建设，将生态环境、旅游发展、居民健身事业进行有效结合，为当地乡村经济发展提供有力支撑。　**徐德文　丁宇君**　摄影报道

高淳以『花』为媒传播慢文化

本报讯（记者　唐闻宜）又到金花烂漫时，八方宾朋聚高淳。近日，第十一届中国·高淳国际慢城金花旅游节拉开帷幕。当天，独具地方特色的跳五猖、舞狮、小马灯等民俗表演悉数亮相，吸引国内外游客纷至沓来，本届金花节系列活动将延续至5月6日。

高淳区位于南京市南端，是中国第一个“国际慢城”。近年来，该区立足“生态、文化”旅游资源，打造“山慢城”+“文慢城”+“水慢城”的全域旅游新版图，实现了山脉贯通、绿线联通、水系畅通的全域生态旅游格局。其中，以美丽金花为媒，传播慢城文化、倡导慢城理念的“国际慢城金花旅游节”，现已成为南京及周边地区一块响亮的节庆品牌，旨在给游客呈现一个有着最淳乡愁、最真传统和美好回忆。

据高淳旅游部门相关负责人介绍，近年来，在系列节庆活动的推动下，高淳旅游业发展迅猛。2018年，全区实现旅游收入120.8亿元，同比增长21%；累计接待游客1071.5万人次，新增游客100万人次，游客人数、旅游总收入实现了20%以上的年均增幅。如今，旅游业已逐步成为高淳绿色发展、生态富民的重要支柱产业。

杭州发布互联网发展“司法指数”

本报讯　杭州互联网法院、互联网法治研究院近日联合发布全国首个互联网发展“司法指数”，通过对互联网法院案件信息进行大数据分析，对互联网产业秩序、网络安全等领域进行量化分析和动态评估，为推进互联网空间法律政策制定提供司法支撑。

近年来，杭州认真贯彻落实中央和浙江省委关于推进数字中国、法治中国建设的决策部署，先后成立了全国首家互联网法院、互联网法治研究院和互联网公证处，积极推动首家互联网仲裁院筹建，均取得了良好成效。据了解，互联网法院、互联网法治研究院将创新运用大数据分析等先进手段，形成互联网发展“司法指数”，这将为深入洞察网络空间全貌、把握互联网发展规律、辅助政府科学决策开启一扇法治窗口，具有重要的理论和实践价值。

互联网法院与互联网法治研究院下一步还将以“司法指数”发布为契机，在机制建设、领域拓展、示范应用等方面持续精准发力，不断提升“指数”的全面性、精准性、科学性、实用性，为服务保障“全国数字经济第一城”建设积累更多经验、作出更大贡献。　（黄宇翔）

沪通大桥“塔梁同步”施工捷报频传

南塔完成首根斜拉索挂缆

本报讯　沪通长江大桥南主塔近日成功完成了首根斜拉索的架设。这是我国重载型公铁两用斜拉桥在真正意义的“塔梁同步”施工条件下架设的首根斜拉索。据了解，沪通长江大桥的主航道桥是一座双塔五跨三索面斜拉桥，主桥总长2300米，主跨1092米。全桥斜拉索共有432根，每6根组成一对，全桥共有72对斜拉索，在南北两座主塔所在的工区各有36对。大桥的全部斜拉索总重17747吨，均采用2000兆帕高强度锌铝镀层钢丝，系世界上首次采用。

其中，索缆是沪通长江大桥的主要受力结构。此次使用的“2000兆帕级斜拉索”是一种专为沪通长江大桥主桥量身定制的新型材料，这种钢丝的抗拉强度高达2000兆帕；每根钢丝的直径为7毫米，是一种兼具低松弛性与高强度于一体的锌铝合金镀层高强钢丝。早在沪通长江大桥处于勘察设计阶段时，中铁大桥设计院便会同“钢铁巨人”宝钢、武钢开展了斜拉索钢丝母材的研究。

据工程负责人介绍，挂缆是斜拉桥安装斜拉索的一道重要工序，整个挂缆作业分为塔端架设、梁端架设和斜拉索张拉三个阶段。此次，挂缆的地点位于中铁大桥局沪通大桥项目部的二工区的南主塔（29号塔），由中铁大桥（郑州）缆索有限公司实施。该缆索公司是全国公认的“挂缆专业户”，此前已完成过黄冈长江大桥、安庆长江大桥、洞庭湖大桥等特大型桥梁的斜拉索挂设。此次挂设的首缆长130余米，重20余吨。该索由400余根2000兆帕钢丝编束成型，每根2000兆帕钢丝直径7毫米，虽不如一根小拇指粗，却可以承受高达80吨的拉力。

据了解，目前工程技术人员已完成16对96根斜拉索的挂缆，正在进行第17对和第18对斜拉索的挂缆。（朱蓓宁）