



习近平对民政工作作出重要指示

聚焦脱贫攻坚聚焦特殊群体聚焦群众关切

李克强会见全国民政会议代表,要求织密扎牢民生保障“安全网”

新华社北京4月2日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对民政工作作出重要指示。习近平强调,近年来,民政系统认真贯彻中央决策部署,革弊鼎新、攻坚克难,各项事业取得新进展,有力服务了改革发展稳定大局。

习近平指出,民政工作关系民生、连着民心,是社会建设的兜底性、基础性工作。各级党委和政府要坚持以人民为中心,加强对民政工作的领导,增强基层民政服务能力,推动民政事业持续健康发展。各级民政部门要加强党的建设,坚持改革创新,聚焦脱贫攻坚,聚焦特殊群体,聚焦群众关切,更好履行基本民生保障、基层社会治理、基本社会服务等职责,为全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

第十四次全国民政会议4月2日在北京召开。上传传达了习近平的重要指示。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强会见与会代表并讲话,向默默耕耘在基层一线、倾情尽力为困难群众服务的全国民政系统广大干部职工致以诚挚问候,对近年来民政工作取得的成绩充分肯定。他说,民政工作直接面对人民群众,是社会治理和社会服务的重要组成部分,是扶危济困的德政善举。当前,我国正处在全面建成小康社会的决胜阶段,人民追求美好生活的愿望十分强烈,民政工作的任务艰巨繁重。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实党中央、国务院决策部署,着力保基本兜底线,织密扎牢民生保障“安全网”。服务打赢脱贫攻坚战,做好低保和特困

人员包括生活困难的老年人、重度残疾人、重病患者、困境儿童等的基本生活保障工作。着力发展基本社会服务,解决好群众关切的“为难事”。深化“放管服”改革,让群众办事更便捷,更大发挥社会力量作用,积极发展贴近需求的社区养老托幼等服务,丰富生活服务供给,带动扩大就业和有效内需。要大力发展社会工作和慈善事业,弘扬志愿服务精神,人人参与、人人尽力,使社会大家庭更加温馨和谐。各级政府要贯彻以人民为中心的发展思想,关心民政、支持民政,多做雪中送炭、增进民生福祉的事,促进经济持续健康发展和社会和谐稳定。

国务委员王勇参加会见并在会上讲话指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于民政工作的重要论述和指示精神,认真落实李克强

总理讲话要求,牢固树立以人民为中心的发展思想,全面扎实完成脱贫攻坚兜底保障任务,加强和完善各类困难群体基本生活保障,不断提升基层社会治理和社会基本服务水平,努力推进民政事业改革发展上新台阶。

肖捷、何立峰参加会见。第十四次全国民政会议的任务是,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于民政工作的重要论述,总结党的十八大以来民政事业改革发展取得的成就,研究部署今后一个时期的民政工作。

各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门负责同志,全国民政系统先进集体、先进工作者和劳动模范、“孺子牛奖”获得者代表等出席会议。

2018年上海市综合交通运行年报上午发布

申城实有小客车突破500万辆

2018年上海市综合交通运行年报



11:00 上午首发

上海市城乡建设和交通发展研究院今天上午发布《2018年上海市综合交通运行年报》,全市实有小客车首次突破500万辆,达到511万辆,新能源汽车的推广总量保持国内乃至全球领先;上海国际航运中心排名首次提升至全球第四位;长三角区域合作机制进一步健全,交通互联互通加速推进。

新能源车推广总量全球领先

年报提到,上海常住人口2423.78万人,全市人员工作日均出行总量持续增加,约为5685万人次,同比增长0.8%。以中心城为核心的通勤类出行持续增长,早高峰进入中心城的轨道客流同比增长13%。

年报显示,全市实有小客车511万辆(含本市注册及长期在沪外省号牌小客车),同比增加42万辆,连续两年增速放缓(去年同期增加46万辆)。新能源汽车注册登记突破7万辆,同比增长20%;累计保有量达24万辆,推广总量继续保持国内乃至全球领先。

小客车使用更趋理性。跟踪调查显示,小客车工作日均出车率为74%,同比下降约

1.5%,出行次数为1.85次/日。新增车辆的出车率较低,在50%左右。

上海国际航运中心排名提升

年报指出,上海的航空运输服务能力不断提升。浦东机场第五跑道工程已竣工验收, FedEx上海国际快件和货运中心建成投用,第三卫星厅启动招商并计划今年下半年建成投用;虹桥机场T1航站楼全面启用,成为国内首个全自助乘机航站楼。在国际机场协会公布的2018年度旅客满意度测评中,浦东、虹桥机场分别位于全球第4和第10。

海港运输保障能力和集疏运模式持续优化。洋山深水港区四期工程通过竣工验收,上海港集装箱吞吐量4201万标准箱,同比增加4.4%,连续9年保持世界第一。《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2018)》显示,上海国际航运中心首次超越汉堡,排名提升至全球第四位,仅次于新加坡、伦敦和香港。

长三角都市圈通勤特征明显

长三角交通互联互通加速推进。截至2018年底,省际断头路通车1条、开工8条,省界治超站联合执法行动6次,新增青浦和昆山、青浦与嘉善的毗邻公交线路。

长三角综合运输方式持续优化。上海与长三角(苏浙皖)铁路日均旅客到发量42万人次,同比增长6%,占上海铁路旅客到发总量的比重为70%。联系江苏昆山和上海的11号线花桥段,工作日进出站客流突破6万乘次,轨道系统内平均乘距为37.7公里,都市圈通勤特征比较明显。

常态拥堵区段高峰拥堵延长

年报指出,上海城市道路总长度5317公里,同比增加93公里。完成61个路口挖潜,打通11条区区间对接道路。创建159个停车资源共享利用示范项目,新增提供6513个共享泊位。

中心区快速路高峰运行已接近饱和,常态拥堵区段的拥堵时间同比平均增加约0.7小时,射线道路运行压力明显增加,拥堵指数同比上升均超过10%。中心城拥堵区域的拥堵时间有所缩短,同比平均减少约1小时,但近郊人口、商业集中发展地区的交通压力日益增加。

轨道交通客流稳步增长,全网日均客流1016万乘次,工作日均1137万乘次,同比增长5%-6%。全网拥挤区段122个,同比减少5个,全网拥挤里程16%,略好于去年;早高峰期间,2、8、10、11、17号线拥挤区段均有所增加。

首席记者 曹刚



今日论语

企业、市民找政府办事,能不能像网购一样方便?上海的“一网通办”,给出了明确的答案。

在上海,新开一家公司,办各类手续原本花一两个月很寻常,现在只要跑一次,一天就够了。办房屋交易登记,以前要到不同的窗口排好几次队,前后要几十天才能拿到产证,现在,部分业务当天就能办结拿证!

作为上海“一网通办”的移动端载体的“随申办”App,注册用户已超过1000万,在全国同类App中位居前列。这个整合了海量数据的“大块头”有大智慧,也有人情味。“随申办”操作简单,不说“官话”,还会像网店客服一样,根据每个用户的不同情况,贴心“推送”各类提醒:社保卡更换、机动车年检、孩子疫苗接种……

随着打响“一网通办”政务服务品牌工作从“启动车”进入“攻坚年”,今年上海还将实现100件事业务流程革命性再造,新增100项个人事项全市通办,行政审批事项办理时限再减一半,提交材料再减一半。在不久的将来,开办企业可望从“只跑一次”变为“零跑动”,部分企业注册时间甚至可以缩短到半天。

对于我们这座现代化国际大都市来说,“一网通办”还带来了哪些深层次的变化?

“一网通办”带来的是营商环境的整体提升。“一网通办”是上海深化“放管服”改革、优化营商环境的“主打品牌”。去年,上海营商环境出现显著优化,可以预料,今年有望继续为提升我国营商环境的国际排名有所贡献。

“一网通办”更是一场政务服务的革命。上海正以此为重要抓手,进一步简政放权、简化流程、减轻负担,办事提速、服务增效,努力让企业和群众有更多获得感和满意度。

“一网通办”还带来了观念和作风的转变。政务服务,归根结底是要践行以人民为中心的理念,“店小二”精神就是这一理念的生动体现。实现“一网通办”,有很多难关要攻克,有很多围墙要打破。不过,只要换位思考,将心比心,体会企业和群众办事的不易,就有了攻坚克难的决心。而今,许多市民一个实实在在的感受是:各职能部门的干部和窗口人员的工作作风有了很大转变。

“一网通办”将成为上海政务服务的金字招牌,期待它为上海企业和市民送来越来越多的惊喜。

「一网通办」改变了什么?

邵宁