

上海建困难职工三级帮扶机制

确保2020年困难职工同步迈入小康社会

本报讯（记者 鲁哲）市总工会昨召开上海工会困难职工帮扶工作推进会，重点部署和推进建立上海工会三级梯度帮扶机制，构建以精准帮扶为主的服务职工工作体系。

会议透露，市总工会将“精准”贯穿工会困难帮扶的全过程，建立“困难职工解困脱困的深度帮扶、困难职工的帮扶、常态化送温暖”的三个梯度帮扶格局，确保2020年困难职工同步迈入小康社会。

第一梯度：深度帮扶。深度困难职工仅限本市户籍的在职职工，主要分为三类，即低保家庭、低收入家庭、意外致困家庭。家庭人均收入≤上年度本市最低生活保障标准。深度困难职工帮扶的项目和标准主要

为以下三类：

（一）生活救助：对符合条件的困难职工家庭进行生活补贴。用于生活救助的资金，每户每年不得超过本市上年度低保标准年度总和。本市生活救助标准为5000元/户/年。每年可根据本市经济社会发展水平适时调整。

（二）子女助学：对符合条件的困难职工家庭中有就读高中（含中等职业教育）、高等教育阶段就学的子女以及接受特殊教育的残疾儿童的上学基本生活费补贴。用于子女助学的资金，每生每年不得超过本市上年度10个月低保标准总和。本市子女助学标准：大学的为上年度10个月的低保标准总和；高中和残

疾儿童的为上年度10个月的低保标准总和的50%。

（三）医疗救助：对符合以上条件的困难职工家庭中患有重大疾病的个人负担的医疗费用补贴。本市医疗救助标准为个人自负医药费10000元以下的部分，补贴90%；10000以上的部分，补贴70%；但单人年度最高不超过20000元。

第二梯度：困难帮扶。困难职工仅限本市户籍的在职职工。主要对象为因各种原因导致困难的职工家庭。家庭人均收入≤上年度本市低收入标准（低保*2倍）。市级帮扶标准主要依据本市经济发展水平，并按照深度困难职工帮扶标准的50%来制定。市级困难职工帮扶的项目

和标准主要为以下三类：

（一）生活救助：对符合条件的困难职工家庭进行生活补贴。标准为2500元/户/年。根据深度困难职工帮扶标准适时调整。

（二）子女助学：对符合条件的困难职工家庭中有就读高中（含中等职业教育）、高等教育阶段就学的子女开展基本生活费补贴。大学的为上年度10个月的低保标准总和的50%；高中的为上年度10个月的低保标准总和的25%。

（三）医疗救助：对符合条件的困难职工家庭中患有重大疾病的个人负担的医疗费用进行补贴。医疗救助标准按个人自负医药费的70%进行补贴，单人年度最高不超过

10000元/户/年。

第三梯度：送温暖。具体对象范围为：因非个人意愿下岗失业、家庭收入水平明显偏低、子女教育费用负担过重等原因家庭生活困难的职工；本人或家庭成员因患大病、遭受各类灾害或突发意外等情况造成生活困难的职工；关停并转等困难企业中，因停发、减发工资而导致生活相对困难的职工；工伤与职业病致残的职工和因公牺牲职工的家属；因重大疾病手术、住院的职工；长期在高（低）温、高空、有毒有害等环境和苦脏累险艰苦行业岗位上工作的一线职工；重大灾害期间坚守抗灾一线的职工；春节期间坚守在生产一线的基层岗位干部职工等。

绕城高速G1501更名为G1503

沈海高速 G15 部分路段与 G4221 并线

本报讯（记者 罗水元 通讯员 董晖）记者昨天从上海市路政部门获悉，根据交通运输部统一部署，国家公路网命名编号近期将有所调整，涉及上海的国家高速公路G1501上海绕城高速公路更名为G1503、G15 沈海高速公路部分路段与G4221沪武高速公路并行，相关交通标志更换工作本月将启动，预计6月底前全面完成。

根据《国家公路网规划(2013

年至2030年)》，为统一和规范国家公路路线命名和编号，进一步完善公路网整体运行功能，更好地服务社会公众便捷出行，交通运输部近期在全国范围内开展国家公路网命名编号调整工作。调整工作包括交通标志调整、里程桩号传递、相关数据更新等。

本轮调整中，上海市涉及的国家公路包括：G1501上海绕城高速公路编号更名为G1503；规划G4221

沪武高速公路（上海境内与G15共线，南起嘉定G15-G1501互通立交，北至沪苏省界，全长13.5公里）。

本次命名编号调整工程范围较广，共计1300多块道路交通标志需要更换。

据路政部门介绍，将于清明节后开始逐步更换相应交通标志、电子情报板和收费站名称，预计4月底完成现场施工。之后还将进行拾遗补缺、评估完善以及相关公路数

据库、交通出行信息网和电子地图的更新，更换调整工作将于6月底全部完成。

路政部门提醒广大市民，由于标志更换数量较多、交通组织复杂、施工难度大，全路网施工需要20天左右，因此在标志更换施工期间，会存在G1501、G1503等新老标志共存现象，请广大市民在交通出行过程中不必疑虑，安全驾驶、文明出行。

新民随笔

跳槽“黑名单”

徐轶汝

据媒体报道，浙江省人力资源和社会保障厅副厅长日前在和企业座谈会上透露：要推进人社信用体系建设，个人频繁跳槽的话，信用将成问题。

一言既出，八方齐“喷”。

这位副厅长的发言，是对一家企业“留不住人才”的回应。企业负责人可能本就打算借此机会“倒倒苦水”，没想到成功引导了政策，形成了有利于自己的高层话语权。

政府优化营商环境，想为企业降低用工成本的初心是好的，但决不能以牺牲人才流动为代价。这个机制如果实施，势必会增大员工的离职成本，成为员工自由择业的负担，也会成为某些无良用人单位要挟员工的手段。

被“喷”的另一个原因是，这一做法有滥用个人征信系统之嫌。个人信用体系意在约束人们，践约守诺，是一个很好的制度设计，但它和每一个人的日常生活息息相关，一旦有污点，会影响到包括购房、出行、子女入学、消费等方方面面，因此一定要慎用。

求职招聘是一种市场行为，一个原则就是双向选择。员工跳槽只要合法，就应该受到法律的保护，和跳槽的频率、原因没有关系，和员工信用更是没有直接关系。退一步讲，即便求职者频繁跳槽，在应聘时的简历上也会体现，企业若觉得和自身用人要求不符合，大可以不录用，“后果”便由求职者自行承担，今后他的求职态度自然会更审慎。另外，如果员工和企业在离职过程中产生了劳动纠纷，自有劳动仲裁部门来处理。把个人信用体系牵扯到求职离职的过程中，可能会让本来就处于弱势地位的员工更弱势，是一种典型的行政干预过度。

人才流动是双向的，对企业来说，良好的工作氛围、优厚的薪资待遇、广阔的发展空间才是留住员工的好办法。现在有些新生的互联网企业施行“996”“997”工作制，肆意压榨员工，这些违法行为比频繁跳槽恶劣千百倍，说起来不是更应该被列入征信“黑名单”吗？

上海大学生征兵启动仪式举行

本报讯（记者 江跃中 通讯员 樊晨 张洪 孙舒涛）昨天，2019年全国征兵宣传教育进高校活动，在上海交通大学举行，标志着今年全国征兵宣传工作正式拉开帷幕。上海市2019年大学生征兵启动仪式同时举行。

中央军委国防动员部、国家教育部领导向广大师生作了实现强军梦对高素质人才的时代召唤的宣讲，上海市兵役机关介绍了2019年度高校征兵工作有关安排和相关政策，优秀退役大学生士兵代表介绍了从军报国的先进事迹和成长成才经历，激励青年学子积极响应祖国号召，携笔从戎，投身强军事业。仪式结束后，与会人员共同观看了上海市征兵宣传片和“青春梦·强军梦·中国梦”主题文艺演出，参观了上海市高校大学生征兵成果展，现场进行了政策解读，发放了《上海市征兵宣传手册》。

本报讯（记者 金志刚）今天上午，上海机场集团透露：经过3年多的建设，浦东机场三期扩建工程旅客捷运系统轨道、供电、车辆基地综合楼等单项工程基本完工，通信、电力、消防等项目进入收尾阶段，各系统单机调试基本结束。6列捷运列车运抵浦东机场入轨调试，作为关键性控制工程的车辆信号系统全面进入联合调试阶段。

2015年12月，浦东机场三期扩建工程开工建设，旅客捷运系统是三期主体工程卫星厅工程的子



淞沪抗战纪念馆上午举行清明祭悼

为弘扬伟大的抗战精神，悼念在战争中死难的无辜同胞，今天上午，上海淞沪抗战纪念馆举办清明祭扫系列活动，来自社会各界近400人参与活动并向无名英雄纪念碑敬献了鲜花，共同缅怀抗战先烈和遇难同胞，弘扬伟大的抗战精神。

上海淞沪抗战纪念馆同时与抚顺平顶山惨案纪念馆联合举办《平顶山惨案》史实展。谨以此次展览，缅怀在争取民族独立和自由过程中英勇献身的烈士们。展期为1个月。

本报记者 郭剑烽 陈梦泽 摄影报道

浦东机场旅客捷运系统将与卫星厅同步投运

系统，与卫星厅工程同步设计、施工、建设，并将于今年9月与卫星厅同步建成投运。

卫星厅位于浦东机场T1、T2航站楼正南约700米的控制区内，由两座相连的卫星厅S1、S2组成，呈工字型整体构型，西侧的S1与现有的T1、东侧的S2与现有的T2联合运行，形成“南北一体、东西分置”的总体格局。卫星厅建成启用后，浦东机场年旅客吞吐量设计保障能力将达到8000万人次。

S1、S2卫星厅与T1、T2航站楼之间通过旅客捷运系统无缝衔接，是中国内地首个机场空侧捷运系统。捷运系统长约7.8公里，分东线和西线，各设置上、下行线共4条轨道；西线双线连接T1航站楼和S1卫星厅，东线双线连接T2航站楼和S2卫星厅；采用双线穿梭运行模式，可适应浦东机场24小时全天候运行；东西两线高峰小时单向运能达9000人次，能满足航班高峰运行的需求。在捷运列车的选型和设计上，既兼顾机场运营的特点，又充分考虑车辆的安全性、可靠性和人性化。列车车身采用目前载客量最大的A型车，列车总长度94.4米，采用4节编组（国内和国际车厢各两节）、物理分隔模式。