

# 美批印度“女神力量”制造轨道碎片

## NASA:反卫星导弹试验危及国际空间站安全

本报洛杉矶讯(驻美记者 鲁明)从宇航员的手套到废弃的航天器,如今在地球轨道上,凌乱地散布着越来越多的漂浮残骸。其中,尤以轨道碎片带来的风险最大,它会对在近地轨道上的大多数航天器产生很高的穿透力。3月下旬,印度在一次反卫星导弹试验中,又制造了400枚轨道碎片。美国国家航空航天局(NASA)局长布里登斯廷抨击印度称,反卫星试验制造了太多轨道碎片,是一件威胁到国际空间站安全的“可怕事情”。

上周,印度总理莫迪在一次出人意料的全美电视讲话中宣布,代号为“女神力量”行动的反卫星武器试验成功,印度已确立了作为全球航天大国的地位。但这一宣布激怒了印度的反对党,他们指责莫迪在4月11日印度大选前利用这次试验为竞选造势,吸引选票,达到其政党的政治目的。

印度试射成功的消息也立即招致了美国的批评。美国代理国防部长沙纳汉警告说,印度摧毁自己的一颗卫星的反卫星武器试验在太空中造成了“混乱”。他表示,华盛顿仍在研究印度试验的影响。布里登斯廷更是严厉批评了印度进行的反卫星武器试验。他说,NASA已经发现了400块轨道碎片,并正在追



越来越多的太空垃圾已成为棘手难题 图G1

踪直径超过10厘米的60块碎片。其中,有24块对国际空间站构成潜在威胁。布里登斯廷说,由于这次试验,太空碎片与国际空间站碰撞的风险在10天内上升了

44%。如果NASA发现太空碎片直接冲向国际空间站,将启动应急程序。航天员将进入国际空间站上的“救生舱”避难。虽然印度方面表示此次试验特意选择在低层大气层,即300公里的高度进行,以确保太空中留下的碎片或其他物质“在几周内降解并落到地面”。但美国一些专家对此表示怀疑称,因为碎片的轨道无法控制。“这种行为与我们需要看到的人类太空飞行的未来是不相容的。”布里登斯廷说:“有些人喜欢有意测试反卫星能力,制造轨道碎片,我们今天仍在处理这个问题。”

不过,布里登斯廷的说法也很快受到质疑。有媒体称,60个可追踪的碎片只是一个很小的数字,NASA能观测到的轨道碎片数总共有21000个,其中三分之一是由俄美等国此前的反卫星试验中制造。“全球反空间武器和核能网络”协调员加尼翁表示:“美国抱怨(轨道碎片)简直太虚伪了。五角大楼制造了比世界上任何国家都多的碎片。”

## 老人主动放弃驾照 日去年数量创新高

新华社上午电 日本警察厅3日发布的数据显示,2018年主动放弃驾驶执照的老年人数量创历史新高。

超过29.2万名75岁及以上老人2018年主动交出驾照,比2017年增加将近4万人。这是日本政府1998年推出老年人主动放弃驾照政策以来老人上交驾照最多的年份。

日本近年频发老年机动车驾驶员造成的交通事故。警察厅数据显示,2018年,75岁及以上老年驾驶员酿成460起致命交通事故。

政府推出不少鼓励高龄司机放弃驾驶的优惠政策。多地警察局向自认不再适宜驾车而主动交出驾照的老年人发放“驾驶经历证明书”。持这一证明书可在公共交通和餐饮等多个服务领域享受优惠。

## 日本风疹患者 三个月超千人

新华社东京4月3日电 日本国立感染症研究所2日宣布,截至3月24日,今年日本国内风疹患者已达1033人,特别是首都圈的患者数量较多,东京有309人,神奈川县和千叶县分别有140人和99人。

2012年至2013年日本曾暴发风疹疫情,两年共有约1.5万名患者。2018年夏季开始的风疹病毒流行至今没有减弱迹象。

## 网约车巨头狂撒钱大力游说

# 纽约开征拥堵费 优步是最大推手

英国《金融时报》3日报道,美国网约车平台优步公司是纽约市征收交通拥堵费的最大幕后推手之一。

报道说,2015年以来,优步花费200万美元,用于游说纽约市征收交通拥堵费。

纽约市定于2021年开始征收拥堵费。电子收费装置将安装在第60街以南的曼哈顿中城区周边。这项计划上周末获纽约州预算案采纳。

纽约市将成为首座引入交通拥堵收费系统的美国城市,所征收的费用将补贴地铁系统。美国彭博新闻社3月31日报道,交通拥堵收费系统有望筹资10亿美元。

为推动纽约市征收交通拥堵费,优步游说议员、投放电视广告并向权益组织“修复我们的交通”捐资70万美元。

缓解交通拥堵曾是优步等叫车软件的承诺之一。只是,去年2月美国一份调查报告显示,叫车软件其实起到相反作用,因为它们把人们“拽出公共交通系统并塞进轿车”。美国东北大学计算机学教授克里斯托·威尔逊说:“共享汽车正在加剧交通拥堵,这一共识正在形成。”

旧金山县交通局先前说,2010年至2016年旧金山市交通拥堵加剧,其中一半归咎于网约车服务。



纽约市上下班高峰时段交通拥堵严重 图C

优步和利夫特等企业认定,征收交通拥堵费是缓解道路拥堵的最佳解决方案,而非针对网约车收税或限制路面汽车数量。

纽约市议会去年8月通过一揽子法案,决定一年内停发网约车新牌照,以限制网约车企业运营车辆的数量。优步今年2月就法案提起上诉。

去年9月,优步承诺划拨1000万美元,用于今后3年支持所谓“可持续流动”,包括

支持征收交通拥堵费、直接资助交通系统、改善停车规定以及增加自行车和滑板车数量。

《金融时报》报道,征收交通拥堵费对网约车行业颇有好处。中心路段减少拥堵,可以缩短乘客等待网约车的时间。除优步外,利夫特也是这一政策的背后支持者。

与之对比,纽约出租车司机反对征收交通拥堵费,认为这项费用将使他们的处境雪上加霜。 卜晓明

### 聚通集团 尚海整装

# 双店同庆 实景整装节

## 4月5-7日 9:00-17:00

浦西会场: 黄浦区肇嘉浜路100号(卢湾体育馆旁) 尚海整装实景体验中心 | 浦东会场: 浦东南路1630号(近浦电路) 百家宜装潢建材交易中心

<h4>5全实景展出模式</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li>实景全屋样板间</li> <li>实景主材展厅</li> <li>实景辅材陈列</li> <li>实景工艺解剖</li> <li>实景施工验收标准</li> </ul>	<h4>3全实景参展体验</h4> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>专业</b> 现场免费案例查询,近两万套成熟设计作品供您参考</li> <li><b>新奇</b> 现场免费VR体验,沉浸式体验,提前步入未来新家</li> <li><b>靠谱</b> 现场免费预算报价,输入面积即可生成报价,秒点秒算</li> </ul>	<h4>就这次! 签约抽红包</h4> <p><b>抽5000 送5000 抽10000 送10000</b></p>
<p><b>浦西大店/肇嘉浜路100号(卢湾体育馆旁)</b>                  轨交: 9号线打浦桥站、9/12号线嘉善路站                  公交: 43路、隧道一线、218路、146路、17路、205路、41路、786路、781路、96路、24路、955路、985路、931路、733路、89路、徐川专线</p>		<p><b>浦东大店/浦东南路1630号(近浦电路)</b>                  轨交: 6号线浦电路站                  公交: 01路、314路、607路、789路、82路、981路、985路、992路、沪南线</p>
<p><b>更有多重整装礼、下定礼、惊喜折扣 等您现场体验!</b></p>		