

北约低调“庆生” 盟友高调“互呛”

欧洲:特朗普把我们当“提款机”“背锅侠”和“冲锋枪”

4日是北约成立70周年纪念日,为期两天的北约外长会议当天在华盛顿闭幕。恰逢北约“生日”召开的此次会议被各大媒体普遍形容为“低调”。相较会议声明强调的“共识”,北约各国在会议期间频频上演的“互呛”大戏吸引了外界更多的关注,也给北约未来的方向带来了不确定性。

会议被迫降格

70周年,北约按常理本应隆重庆祝一番,但仅召开了外长会,显得级别偏低。对此,美国《纽约时报》报道称,本次会议原本计划由各国领导人参加,时间长达一周,并会举办多种多样的活动,但美国总统特朗普近日在各种场合对北约盟友“开炮”,主办方不得不将会议降格为外长会。

《华盛顿邮报》报道说,此次美方对北约秘书长斯托尔滕贝格的在美行程仅安排了赴国会演讲一场“重头戏”。法新社形容北约的这个“生日”时用了“低调”一词,称北约将于12月在英国伦敦举行领导人会议,本次外长会与之相比显得低调。而据《华盛顿邮报》报道,就连12月的这次领导人会议,斯托尔滕贝格在提到时也极力避免将其与纪念北约成立70周年挂钩。

美国四处“开炮”

北约此次低调“庆生”,主要是因为害怕



■ 北约秘书长斯托尔滕贝格(前右)与美国国务卿蓬佩奥(前左)在北约外长会议上

内部矛盾公开爆发。作为北约“大管家”的斯托尔滕贝格3日承认,北约在诸多领域“存在着严重的问题和分歧”。尽管会后的声明和新闻稿强调了成员国在主要议题上的“共识”,但美国和盟友在前一天相互激烈叫板,还是暴露了北约内部在一系列问题上的分歧。其中,美国和土耳其的口水战尤其引人注目。

美国国防部1日宣布,因土耳其执意从俄罗斯购买S-400防空导弹系统,美方已暂停向土方提供F-35战机零部件。对此,土外长恰武什奥卢3日在出席美国智库大西洋理事会主办的一场北约成立70周年纪念活动

时说,从俄罗斯购买防空导弹系统的交易已成定局,土方不会妥协。但仅数小时后,美国副总统彭斯就在同一场活动中对土耳其下达“最后通牒”,称土“必须”在继续成为北约一员和从俄罗斯购买武器中做出选择。

除了美土矛盾,军费分摊问题在美德两国间也引发争吵。彭斯3日就这一问题指责德国,要求德国“做得更多”。德外交部则回应说:“德国对北约的贡献不能仅看国防预算。”

各国在经贸问题上的矛盾同样突出。美国国务卿蓬佩奥4日会见法国外长勒德里昂时强硬要求法方不要开征数字税,以免伤及

美国企业。加拿大外长弗里兰则指责美国以国家安全威胁为由对进口自加拿大的钢铁产品加征关税非常“荒谬”。

存在深刻分歧

分析人士认为,北约内部在“美国领导力”“欧洲配合度”“对俄怎么办”等根本性问题上存在深刻分歧。面对新挑战,北约也未拿出统一的应对方案。

有分析指出,美国和盟国对同盟关系的定位和对“美国领导力”含义的理解差异是北约当前危机的根源。在许多欧洲国家眼里,特朗普政府视盟国为“提款机”“背锅侠”和“冲锋枪”,认为它们的价值就在于充分配合“美国优先”。

媒体注意到,在彭斯讲到“美国的领导力部分体现在要求盟友遵守诺言”“北约是双向而非单方面的防务安全协定”等话时,他的刻意停顿只换来全场沉默或“礼貌性掌声”。

北约内部在如何应对俄罗斯等“外部挑战”方面态度也不统一。土耳其外长恰武什奥卢批评美国不应强迫土耳其在西方和俄罗斯之间选边站。美国智库道德准则和公共政策中心专家亨利·奥尔森警告说,冷战后美欧面对的威胁不同,在资源有限的情况下,维系北约同盟关系的价值发生变化,一味强调维护这一关系会导致各国利益差异被忽视,将继续给北约带来压力。朱东阳 刘晨 刘品然

近半年两起空难 波音CEO道歉

承认客机飞行姿态矫正系统“错误”是悲剧原因之一

美国波音公司首席执行官(CEO)丹尼斯·米伦伯格4日就近半年内两架波音737 MAX 8型客机坠毁致歉。

在米伦伯格看来,两起空难由“一系列因素”造成,原因之一是波音737 MAX系列客机飞行姿态矫正系统的“错误”。

首次“致歉”

波音公司网站发布一段视频,全程4分59秒由米伦伯格出镜,背景是客机组装工厂厂房内,他的语音时而伴有生产线噪音。

米伦伯格开篇声明:“波音对737 MAX(客机)近期坠毁中遇难的人们致以歉意。”

将近半年内,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各有一架波音737 MAX 8型客机坠毁,合计致死346人;全球超过300架波音737 MAX 8型和9型客机继而停飞,多个国家和地区组织停飞或禁飞这些客机。视频结尾处,米伦伯格以类似表述再次致歉。

埃塞俄比亚航空公司3月10日失事至今,米伦伯格多次提及上述两起空难,所用词语均为“遗憾”。他承诺,波音有责任消除“风险”。

他重申,波音将升级737 MAX系列客机的自动飞行控制软件,预期升级后的软件今后几周获得认证并加载进入客机控制系统;同时,波音公司将向飞行员额外提供培训及资料。

双重“错误”

按照米伦伯格的说法,以往经验显示,大多数事故“由一系列因素造成”,波音已经找到导致两起坠机事件的其中一个因素,涉及客机迎角传感器的“错误数据”触发机动特性增强系统“错误启动”。

客机飞行时机头越高,气流与机翼弦线之间的迎角越大。迎角超出一定范围,飞机面临失速风险。波音737 MAX系列客机配备自动防失速系统,即机动特性增强系统。迎角传感器数据一旦显示飞机有失速迹象,

这一系统可以无需飞行员介入即接管操作并使机头朝下骤降,化解失速风险。

埃塞俄比亚政府4日就埃塞航空公司客机空难发布首份调查报告,显示客机起飞大约1分钟后出现左右迎角传感器读数不一致的错误,自动飞行控制系统随后接管飞机,4次下压机头。埃塞方面认定,飞行员在坠机前遵循客机制造商波音公司推荐的一切应急程序,“没有起作用”。

米伦伯格在视频中回应,软件升级和飞行员额外培训旨在杜绝机动特性增强系统“意外”接管飞机构成的风险,确保关联这一系统的事故不会再次发生。

家属起诉

两起空难部分遇难者的家属已经在美国起诉波音。一些遇难者家属认为,出于追逐利益的目的,波音“蒙骗”和“勾结”美国监管机构,急于将“有缺陷”的737 MAX系列客机推向市场。

郑昊宁

特朗普前经济顾问 将任世界银行行长



新华社华盛顿4月5日电 世界银行执行董事会5日一致批准戴维·马尔帕斯(见上图)担任下任世行行长。马尔帕斯将于4月9日上任,任期5年。

时任世行行长金庸1月7日突然宣布提前卸任。随后,世行发布新行长遴选流程。2月6日,美国总统特朗普提名美财政部负责国际事务的副部长马尔帕斯为下任世行行长人选。3月14日,世行宣布马尔帕斯为下任行长唯一提名人选。

马尔帕斯现年63岁,曾在里根政府和老布什政府中任职。特朗普2016年竞选总统时,马尔帕斯曾担任其经济顾问。

世行总部设在华盛顿,美国是世行最大股东国。长期以来,世行行长一直由美国人担任。随着新兴经济体和发展中国家在全球经济中的影响力等日益上升,不少学者认为世行应当打破美国人把持行长职务的惯例,更多考虑发展中国家的利益和关切。

推进金正恩来访 俄方称正在准备

新华社莫斯科4月5日电 俄罗斯总统助理乌沙科夫5日说,俄方正正在为朝鲜最高领导人金正恩来访做准备。

乌沙科夫说,俄朝双方正在推进金正恩访俄相关事宜,包括就访问的时间和地点进行协商。乌沙科夫表示,俄方已向朝鲜方面发出邀请,正在等待朝方的回复。

江原道山火致36人伤亡 韩政府宣布“国家灾难”

新华社上午电 韩国东北部江原道沿海地区4日晚发生森林火灾,导致36人伤亡。大火延烧将近11小时后基本扑灭。韩国政府5日宣布这场山火为“国家灾难”,以便调拨救援和赈灾所需资金、物资。

4日晚7时17分左右,江原道高城郡一条山路边的加油站起火。在每秒风速最高35.6米的强风助推下,大火数小时内向南蔓延至附近麟蹄郡、束草市、江陵市玉溪面和东海市望祥洞等地。高城郡位于韩国首都首尔东北方向160公里处。

韩国消防厅从各地调派将近600辆消

防车。包括军人和警察在内,大约1.3万名救援人员投入灭火和疏散。韩国山林厅出动21架直升机。国防部出动32架军用直升机、26辆军用消防车协助灭火。

韩联社5日下午报道,大火导致一名男子遇难,35人受伤,超过4200人疏散转移。截至当晚11时,林地过火面积525公顷,超过300栋住宅和其他建筑遭焚毁。

高城郡山火起火原因仍待确认。韩国电力公社5日说,是加油站一处电站起火,原因可能是天气干燥,大风吹来的物质在电闸引发火花。



■ 消防人员奋战扑灭山火

图 IC