



城市家具塑造城市气质

方翔

新民眼

城市,就是一个家;街道,就是城市的客厅。城市家具是城市整体环境系统的一部分,是城市人与环境和社会的和谐象征,是展现城市品质的城市形象大使,代表一个城市真正的软实力。近日,在市委举行的季度工作会议上,市委书记李强指出,民生保障和城市管理要持续攻坚突破,其中就提到要持之以恒抓好“城市家具”设计规范等工作。

2015年,中共中央、国务院发布的《关于深入推进城市执法体制改革改进城市管理工作的指导意见》第十八条中,“城市家具”被正式确立为中国城市建设管理的重要内容。作为国内“城市家具”领域的专家,东华大学环境艺术设计研究院院长鲍诗度教授在2001年就开始从事“城市家具”研究,是研究“城市家具”方面的专家。

“城市家具”尚未在国家行业标准体系中提出明确的术语定义,与之相近的名称有‘道路附属设施’、‘市政公用设施’、‘公共设施’、‘环境设施’等,主要在道路交通与市政规划的体系中使用,而‘城市家具’涵盖所有城市公共空间的设施种类数量达四十种之多。”鲍诗度表示,此次“城市家具”设计规范被提上了非常重要的位置,将极大促进“城市家具”在上海城市建设中的作用。

在鲍诗度看来,现有国家和行业标准中,涉及“城市家具”四十种设施的标准有五十多部,需要有系统性的设计、设置和管理标准。在城市建设和改造过程中,各类设施的设置数量和位置有待改善。



孙绍波画

“像道路交叉口人行道上,常见道路仅一个路口转弯半径内的各种杆体、箱体设施的数量高达十几种之多,各类设施布置密集、混乱,有的设置在道路中间、人行道过街位置处,影响和妨碍行人通行,加之盲道中断、错行、急转、未设置,以及铺装面高差、破损等问题,城市的无障碍设计水平不高,存在较多隐患,城市的基础服务设施建设和管理水平受到制约。”鲍诗度说。

“城市家具”就是放在城市客厅里的家具——路灯、座椅、果皮箱、候车亭、指路指示牌、公共艺术等等。在上海大学上海美术学院副院长金江波教授看来,城市绝不仅仅

是一个集纳人与物的容器,也是一个地区、一簇群体、一种文化的见证,正是这些深具内涵和底蕴的文化绵延,构成了一座城市最为核心的价值和意义。

芒福德(L.Mumford)在他的名著《城市发展史——起源、演变和前景》的开篇中曾说:“如果我们只研究集结在城墙范围以内的那些永久性建筑物,那么我们就没有涉及到城市的本质问题。”这些论断准确地揭示出城市所包含的复杂格局,提示人们透过城市的表象,去探究更深层次的城市文化结构。如果用比较直观的表述来形容这一结构,则可以使用“符号——记忆——

认同——精神”这四个概念。在金江波看来,“城市家具”中许多元素,其实都是这座城市的“符号”,其被人们记忆、认同,并最终影响到这座城市的“精神”。

今年是上海加强城市管理精细化“三年行动计划”的第二年,架空线入地、合杆整治等工作将进一步推进,在此背景下提出抓好“城市家具”设计规范工作可谓正逢其时,通过充分考虑杆件与道路景观环境的协调性,对设计、实施各阶段的质量进行科学指导与把控。从考虑城市整体环境全局性入手,在全面综合管理下统筹城市公共设施,让服务更具合理性和科学性。

“在整个北京市,只有10%的养老机构是一床难求的,90%有大量的空床位。”

——著名人口学家乔晓春表示。根据调研统计,北京市养老“一床难求”情况并不显著,90%的养老机构有大量空床。同时,北京市养老机构盈利状况十分严峻,只有4%的养老机构实现盈余,超过60%的养老机构需要10年以上时间才能收回投资。他认为,造成“一床难求”感觉的真正原因是,能匹配企业养老机构高收费标准的需求人群比例非常低。

“中欧班列是中国各地方政府尤其是中西部城市招商引资的重要举措之一。”

——上海外国语大学俄罗斯研究中心客座研究员杨杰说。今年一季度,中国最大陆路口岸站满洲里站进出境中欧班列达520列,同比去年189列,涨幅达175%,创历史新高。其中,出境273列,入境247列,出入境比例均衡。这是一个值得关注的现象,进出口货物基本实现平衡,意味着中欧班列的发展越来越具有可持续性。

“反食品添加剂是反科学的,有违于科学精神及世界食品工业的现实。”

——国际食品科学院院士饶平凡说。近日,网络上流传一张“首届中国反食品添加剂联盟大会”召开的照片,引发业界专家质疑。该论坛负责人表示,“没有添加就没有伤害,让我们一起携手加入‘反添联盟’……”事实上,该“联盟”在全国社会组织信息查询中没有任何登记信息,而发起单位曾因广告误导人们饮酒等内容被罚。

“肿瘤科和妇科的跨度确实有点大。”

——上海中医文献馆馆长贾杨表示。广州中医药大学第一附属医院肿瘤科医生张少聪因塑造“不孕不育专家”形象,向患者售卖“水蜜丸”药方一事被“点名”。院方表示正联合医院监察科等部门约谈张少聪。贾杨认为,相关人员涉嫌违反执业医师诊疗规范、涉嫌制售假药等行为,有待官方进一步调查。

“按本届政府目前探索方法,21世纪30年代将宇航员送到火星是不可能的。”

——美国众议院空间小组委员会主席肯德拉·霍恩表示。美国国家航空航天局(NASA)局长吉姆·布里登斯廷本月初曾宣称,希望在2033年将宇航员送上火星。报道称,NASA曾专门委托美国科技领域权威智库——科技政策研究所就此开展研究,结论很残酷:不可行。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。

声音·热点

安全问题频现,汽车召回“过”与“责”

“汽车召回的新闻已经见怪不怪了。”

——市民杨小姐表示。近日,华晨宝马汽车有限公司及宝马(中国)汽车贸易有限公司向国家市场监督管理总局备案召回,决定自2019年8月30日起,召回360001辆汽车,召回原因是装备的高田安全气囊存在安全隐患,可能导致碎片飞出伤及车内人员。这次召回创下了今年以来单次召回数量最多的纪录。

“截至4月23日,有超过20个国内外品牌发起召回,其中包括沃尔沃、福特、宝马、法拉利、奔驰、保时捷、大众汽车、斯巴鲁、奥迪和东风本田等品牌,召回数量超过159万辆。”

——相关数据统计显示。2018年,国内共召回1257万辆汽车,其中,“机油门”、“脱轴门”、“高田问题气囊”成为年度关键词,因这三者召回的汽车总数达638万辆,占总量的51.83%。据不完全统计,截至2018年底,全球范围内高田气囊已造成23人死亡,290人受伤。

安全气囊、前排座椅、电池、车门……数据统计显示,截至4月23日,今年已有超过20个国内外汽车品牌发起召回,其中包括沃尔沃、福特、宝马、法拉利、奔驰、保时捷等等,召回数量超过159万辆。召回是否就等于质量堪忧?发起了召回车企是否就可免责?汽车召回和不召回,哪个更可怕?

“有两种可能,一是腾势明知故犯,二是供应链采购周期体系的问题。无论哪种情况,腾势汽车都是有责任的。”

——业内人士表示。日本高田集团曾经是世界三大安全气囊生产商之一,但因为隐瞒气囊存在的安全隐患,触目惊心的事故记录让高田气囊被称为“死亡气囊”。2015年,高田公开承认其所生产的气囊存在隐患,并因为无法承担巨额索赔在2017年6月申请破产保护。值得注意的是,国内厂商腾势电动汽车甚至在高田破产后,还给产品加装高田问题气囊,这引起了消费者的不满。

“2018年前10个月,国内新能源车因自身质量问题起火事故就有40余起。”

——国家市场监督管理总局负责人曾公开表示。2018年,中国新能源乘用车销量100.8万辆,召回13.57万辆,相当于每售出8辆就有1辆被召回。新能源车召回原因主要有三个:专用变速器故障,电池过热,制动助力真空泵缺陷。其中电池安全一直是电动车行业的核心问题。

“电池热失控造成新能源汽车起火事故,归根结底还是产品质量不过关,在设计、制造、验收等过程中没能严格遵守相关技术指标和规范。”

——中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高指出。除了产品质量上的硬伤之外,新能源车的售后也让消费者十分头疼,尤其是关于电池免费退换标准的不明确是很多新能源汽车消

费纠纷的源头。

“从召回情况看,2004年启动13起召回,涉及33万辆,到现在千万级的召回,车企通过召回,消除了潜在质量问题,是企业主动承担社会责任的表现,所以召回并不等于质量差。”

——中国工程院院士李骏说。他表示,中国的汽车召回数量尽管连续三年突破千万,但2018年相较2017年召回数量下降37.5%,2019年一季度召回数量相较2018年同期下降66%,也印证了中国汽车质量的提升。

“消费者购车,等于和汽车主机厂签订了协议。根据《合同法》的对等原则,汽车主机厂对车辆质量负有责任,不会因为发起了召回就免责。”

——广州创杰律师事务所律师陈智成说。专家表示,根据消保法等相关规定,如果在召回期间未及时更换安全气囊而出现人身伤害事故的,由生产商和销售商承担赔偿责任。

本栏编辑 毛丽君