

两年前播下的种子如今硕果累累

——专访瑞士联邦主席兼财政部长于利·毛雷尔

“这一次，我来见老朋友，希望加深合作。”昨天刚抵达上海便拿到几份协议的瑞士联邦主席兼财政部长于利·毛雷尔还记得他两年前来华寻求金融合作的经历，那次也是在“一带一路”国际合作高峰论坛举行前。

如果说两年前来华寻求合作机会是播种，那么这次访问便是收获。而作为瑞士国家元首出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，并与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录，则是他此行最大成果。“与中国签署‘一带一路’合作谅解备忘录，是瑞士两年前就开始考虑的事。”昨天在接受本报记者专访时毛雷尔表示，他坚信“一带一路”对中瑞、对沿线国家，乃至对全世界都有益。

带高层次代表团来见老朋友

毛雷尔与上海颇有缘分，两年前那次访问上海也是在春意盎然的4月，当时他是瑞士联邦委员。而这次作为瑞士国家元首，毛雷尔将访华第一站定在上海，并带来了闻名世界的瑞士银行、资产管理公司、金融保险公司、金融监管业代表。23日早晨8时刚飞抵上海，他就带着代表团成员马不停蹄地参观上海证券交易所、太平洋保险集团、浦东发展银行，签下一系列合作协议……

“上海是中国的金融中心，在中国金融领域具有举足轻重的地位。”毛雷尔说，同为金融中心的瑞士和瑞士银行非常愿意和上海在资金融资、金融支持方面展开更广泛更深的合作，“上海的地位是不可取代的”。

“这一次，我带来了一个高层次的金融和



■ 瑞士联邦主席兼财政部长于利·毛雷尔
首席记者 陈灵玮 摄

经济代表团。”一整天的忙碌根本没有留给毛雷尔倒时差的时间，但谈起这趟会见老朋友的收获之旅，他精神奕奕地表示，明年是中瑞两国建交70周年，瑞士是第一批承认新中国的西方国家，“两个国家间的友好关系是经济交往最重要的基础”。

“瑞士非常欢迎中国目前正在采取的进一步开放举措。”毛雷尔畅想道，“我们相信中瑞两国在经济领域的合作将进一步加强。”

两国携手为丝路项目“护航”

今天毛雷尔飞赴北京，出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，并见证中瑞“一带一路”合作谅解备忘录的签署。“一带一路”成

了采访中怎么都绕不开的话题，甚至毛雷尔在上海收获的第一枚“果实”，也将在未来助力“一带一路”相关项目。

上海证券交易所官网显示，昨天中瑞签署更新版合作谅解备忘录，旨在加强两所交流，共同探讨通过存托凭证(CDR)等方式推进两地市场上市合作可行性。按照瑞士证券交易所主席罗密欧·拉谢尔的说法，或许不久后中国投资者就可以在上交所买到瑞士雀巢公司的股票，瑞交所也将协助中国企业在瑞士发行CDR。“并且不只是股票，还有债券、基金等产品。中国企业也可以在瑞士发售或购买基金，来支持‘一带一路’相关项目。”

即将签署的中瑞“一带一路”合作谅解备

忘录，是毛雷尔此行最大的收获。“两年前，我们就开始考虑与中国签署‘一带一路’的相关合作协议。”他表示，“一带一路”谅解备忘录将主要涉及中瑞在第三方市场，尤其是在中亚地区的贸易、投资和项目融资合作。合作不会局限于金融领域，而将从资源、环境等方面为项目可持续性“护航”。他将这样的合作比作在山坡上修路：“为了防止滑坡，就需要更好更大的排水效果，而排水需要坚固的道路支撑系统，这样才能保证道路用上100年。在这方面，多山的瑞士有丰富的经验。”

中瑞“一带一路”合作没障碍

意大利“单飞”与中国签署“一带一路”谅解备忘录引发一些不同声音，但毛雷尔表示，“瑞士是中国经济进一步开放、进入全球市场最好的试验田和先锋站”，一直在国际上保持中立的瑞士和中国在“一带一路”第三方市场展开合作毫无障碍，合作谅解备忘录签署后，中瑞企业之间相关项目会尽快开展起来。

这样的合作不仅对中瑞，而且对第三方国家都有利。未来中瑞企业将基于共同的标准展开合作，第三方利益也会得到保障。“在项目开始前，两个来自不同背景的国家在同样的技术问题上协调一致，这样第三方就能获得更好的产品、更优的价格。”毛雷尔坚信，“一带一路”将为世界经济带来积极正面的影响。

本报记者 齐旭



扫码看专访视频

从一个倡议到一个国际合作平台 全球见证了“一带一路”的生命力



■ 中巴经济走廊龙头项目瓜达尔港 图 IC

“从一个倡议到一个国际合作平台，‘一带一路’的建设获得了实质性的重大突破。”第二届“一带一路”国际合作高峰论坛明日起召开，赴京与会的复旦大学“一带一路”及全球治理研究院常务副院长黄仁伟教授在接受本报记者独家专访时这样表示。他指出，过去这几年全球见证了“一带一路”倡议的生命力和可持续性，它对合作项目所在地经济的带动以及对世界经济的潜力正在显现出来。

格局更为开阔

“一带一路”倡议提出近6年来，中国重点围绕“五通”，推动“一带一路”建设取得重要进展和显著成效。根据最新消息，截至今年3月底，中国已与125个国家和29个国际组织签署173份合作文件，与“一带一路”沿线国家货物贸易总额超过6万亿美元，中老铁路、中泰铁路、雅万高铁、匈塞铁路等项目扎实推进，瓜达尔港、汉班托塔港、比雷埃夫斯港、哈利法港等建设进展顺利，中欧班列通达境外15个国家50个城市。

回顾已经取得的进展，在上面这些沉甸甸的数据之外，黄仁伟感到一种更为开阔的格局和气象。秉持“共商、共建、共享”原则，“一带一路”的“朋友圈”在空间和区域上有了新的延伸，已经涵盖亚洲、非洲、欧洲、拉丁美洲和南太平洋地区国家。从欧盟“容克计划”、俄罗斯“欧亚经济联盟”，到哈萨克斯坦“光明之路”、波兰“琥珀之路”，多国政府根据本国国情积极与“一带一路”进行相关战略对接。值得关注的是，有些发达国家开始比较积极地转向“一带一路”合作，比如刚与中国签署谅解备忘录的首个七国集团国家意大利。黄仁伟认为，这一示范效应将是深远的。

领域扩大加深

“‘一带一路’建设的领域也不断扩大和加深。”黄仁伟指出，近年来共建“一带一路”已经从基础设施、产业园区、制造业投资等“硬件”领域，转向社会文化、旅游、环保等“软件”领域。“硬件投下去以后，没有软件的配合，硬件的效益不会充分发掘出来。”越来越

多的软项目开始落地，当地人更有获得感。

他记得一家中国民营服务公司进入巴基斯坦卡拉奇后所发生的“焕然一新”的故事：他们承包的是当地的城市垃圾处理工程，给城市面貌带来巨大改善，既提升了卡拉奇的城市管理水平，又帮助当地人就业。

带动全面发展

在世界范围内，人们对“一带一路”的认同在深化。但当前世界经济发展中面临诸多不确定、不稳定因素，国际环境风云变幻，共建“一带一路”过程中也有风险和挑战，个别国家在个别方面仍有质疑。比如有西方媒体抹黑称，“一带一路”合作项目存在债务风险。

“真实的情况，要听东道国的舆论，要根据当地老百姓的接受度来判断。”黄仁伟曾走访作为中巴经济走廊龙头项目的瓜达尔港，看到那里正按照经济特区模式引进国际资金进行产业开发，这是巴基斯坦过去没有的一套崭新发展模式。目前瓜达尔港特区一期的基础设施“五通一平”已基本完成，达到企业入驻标准。但园区面积有限，只能容纳申请企业的四分之一到三分之一，可谓一席难求。当地人士期待瓜达尔港成为巴基斯坦的深圳，成为一个新型的国际化城市。“西方媒体妄称瓜达尔港是‘空港’，完全不符合事实。相反，它会带动当地经济、就业、税收等全面发展。”

当然，从发展的角度看，黄仁伟认为“一带一路”的成果最终需要时间和实践的检验，但“一带一路”的生命力已经在可持续发展中呈现，这正是由一个个具体的“点”连成“线”，从局部到板块再到全局的生动过程。百尺竿头更进一步，在保持健康良性发展势头的基础上，如何推动共建“一带一路”向高质量发展转变？总结经验，规划未来，凝聚共识。在这个意义上，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的召开可谓恰逢其时。

首席记者 吴宇桢

上海“一带一路”

用『中国智造』治愈病痛

上海民企实践民心相通

一年前中国与多米尼加建交当天，多米尼加首都圣多明各近百名当地员工加入了位于张江科学城的上海民企——上海微创医疗大家庭，一年来，他们以独特的方式见证了中多友谊。

在经济欠发达、基础设施落后、依赖农业和传统工业发展的多米尼加，像微创这样拥有全球首个靶向药物洗脱支架系统、全球首款进入临床应用的分支型主动脉支架等众多“全球第一”“全球领先”的企业太少太少。能到这样一家企业工作，对当地人来说是一份荣耀。微创生产与工程高级副总裁阙亦云告诉记者，当地雇员是子公司最主要的人员构成。他们期待加入“一带一路”朋友圈的多米尼加能够搭上发展的快车，自己的日子也能越过越好。

沿着“一带一路”，微创做的不只是投资设厂。从2011年起，广东省心血管病研究所一直承担对口支援非洲加纳的医疗工作，但医疗队希望摆脱对进口医疗器械的依赖，将中国制造的高科技医疗器械带到非洲。2018年7月，加纳一名患者急需接受心脏介入手术。面对在卫生合作领域参与“一带一路”共建的邀约，微创派出5人工作小组，带着“火鹰”支架等产品与医疗队赶赴加纳。

“不到加纳，你永远不会知道当地多么需要来自中国的援助。”微创国际业务高级副总裁林映卿告诉记者，加纳全国只有2个导管室正常运转，每年心脏介入手术不足50例，仅有的3个能够独立开展心脏介入治疗的医生也是在中国医疗队帮助下培养成才的。

这次援非任务的手术十分顺利，也是“中国智造”和“上海品牌”医疗器械首次在非洲展示实力。“我们愿意为实现‘健康丝路’尽绵薄之力。”林映卿说。 本报记者 齐旭