

新技术 新产品 北京现代加速驶向新时代



▲ 北京现代ix25换代车型



▲ 北京现代ENCINO昂希诺纯电动



▲ 北京现代领动插电混动



▲ 北京现代第四代胜达



自去年以来,国内汽车市场销售遇冷,26年来的持续增长戛然而止,不少汽车厂家被这当头一棒砸蒙,慌乱间看不清未来的发展道路。2019年第一季度,中国车市依然处于增长下行道,这给整个市场出了一道不小的难题。

在此次上海国际车展上,开启“千万用户”新时代元年的北京现代联手现代汽车,首发第十代索纳塔、新ix25的换代车型、昂希诺纯电动、领动插电混动四款全新产品,聚焦电动化、智能化、网联化等产业趋势带来全方位的前瞻技术展示,表达出为中国用户创造更加智慧的移动出行生活的实力和诚意。一个全面焕新的北京现代,正以新技术、新产品,满血复活般地破解市场难题。

车展现场,北京现代特别设置N Life、ECO Life、Connected Life、Future Life四大互动体验空间,通过WRC 4D体验、机械臂DJ互动、百度智能网联3.0体验、空气净化演示屋等丰富的前沿科技体验和

展示物,观众可以零距离感受到创新产品和技术带来的超凡魅力,显现出北京现代第二个千万时代的技术实力与自信。

旗舰彰显决心 第十代索纳塔领衔首发

索纳塔是北京现代的旗舰车型,以第十代索纳塔领衔首发四款新车,意义深长。此前,第五代索纳塔不仅见证了北京现代的诞生,在国际上,它还带动了当年现代汽车的强势复苏。等到索纳塔八上市后,它的销量一度超越过凯美瑞,追平雅阁,甚至曾让帕萨特难堪。

曾经的辉煌,正是复苏的最佳衔接点,刚在韩国首尔车展亮相的第十代索纳塔运用现代汽车全新设计理念Sensuous Sportiness,缩短的前悬、加长的轴距、向下倾斜的车顶线条、压低的车身,造就出动感十足的轿跑外形,加之隐藏式日间行车灯等科技元素的融入,呈现出颠覆性的绝妙美感。与此同时,第十代索纳塔率先应用了现代汽

车第三代产品平台,突破了轻量化与安全性难以平衡的局限。从使用智能钥匙开始,用户在接触到第十代索纳塔的一瞬间,就能感受到现代汽车制造技术的最高水准,以及智能科技带来的全新价值体验。

与此同时,针对年轻消费者智能化用车需求,北京现代首发了新ix25的换代车型。其最大亮点在于同级首次采用智能网联3.0系统和10.4寸竖式显示屏,并搭载BLE无钥匙启动等便捷技术,以智能焕新,迎合互联网一代在车使用时的无缝对接。

国内炙手可热的新能源车领域,北京现代当然不会缺席。代表北京现代最新研发成果的昂希诺纯电动和领动插电混动,也在本次车展迎来国内首发。其中,昂希诺纯电动综合工况下最大设计续航里程将超过500公里,或将成为合资纯电SUV领域的新标杆;领动插电混动的纯电续航里程则有望达到85km,更有手机无线充电、丰富的ADAS智能驾驶辅助系统等诸多

优势,上市后在PHEV细分市场的表现值得期待。

技术引领未来 智能化提速驶入新时代

兵马未动,粮草先行。在汽车领域,领先技术就是战时的粮草,北京现代深知这一点,在高性能、新能源、智能网联等技术领域,它储备已好的前瞻技术和领先应用也在车展集中亮相。

高性能方面,继承现代汽车N系列技术优势,北京现代已经推出ENCINO昂希诺和LAFESTA菲斯塔两款高性能产品。未来,中国消费者将真正体验到N系列带来的非凡驾驶体验。

环保出行是每一个汽车品牌执着追求的发展目标之一。目前,北京现代已经在合资品牌中率先实现了EV、HEV、PHEV的全面量产,未来将推进新能源技术的研发和普及。

作为全球首个实现应用指纹识别、后排乘客提醒等功能的车型,第四代胜达已经彰显了北京现代在智能网联领域的技术突破。第十代索纳塔在智能科技方面进一步升级,将搭载能够通过手机蓝牙解锁实现车门开启的智能钥匙功能。

2019年,中国汽车市场究竟是困顿,还是触底反弹,目前无人知晓。但能肯定的是,在第二个千万时代的第一年,无论在重塑品牌形象还是强化技术布局上,北京现代有备而来。凭借新产品、新技术,北京现代正满血驶向新时代。

“技术控”北京现代备战后千万

此次上海国际车展上,除了进攻态势猛烈的第十代索纳塔、新ix25的换代车型、昂希诺纯电动、领动插电混动等四款全新产品,北京现代还展示了其在高性能、新能源、智能网联等技术领域的前瞻优势和领先应用。不难看出,北京现代已胸有成竹,以“技术控”的姿态迎接后千万时代。

在展台现场,北京现代副总经理、销售本部副部长樊京涛就“技术”这一关键词,作了一番阐述。

在他看来,高性价比不是北京现代产品的唯一优势。现代汽车每年年销量维持在700万台以上,如果没有技术含量、没有技术底蕴、没有技术储备,那是不可能做到的。今年一季度开始,氢燃料成为行业的风口,其实去年北京现代就提到了氢燃料,在此之前,现代汽车早已展开了氢燃

料的研发。去年上市的氢燃料车NEXO是第二代产品,续航里程超过600公里,充满燃料只需5分钟,排放物是水,是非常环保的车型,代表未来的方向。另外,现代汽车这两年打造的高性能N品牌,品牌的口号叫FEEL THE FEELING,这次在展台也有极致的性能互动体验,让大家感受到N品牌驾驭赛车般的速度和激情。

此次车展上,北京现代“把未来交给现代”的巨幅广告也彰显了技术与市场野心,樊京涛对此很有信心。目前,以现代的技术底蕴和技术实力,已经能为客户提供一个全方位满意的移动出行解决方案。但是,与其它品牌不同的是,北京现代倡导的并不是在行业中的第一,例如在智能化领域,并不是一定要争做第一家实现L4甚至L5自动驾驶、无人驾驶技术的企业,更多是

追求给客户提供一个安全、高效出行的解决方案,就像自动驾驶,技术可靠而且安全的前提下,才会广泛搭载,人的生命是最宝贵的,不能因为追求得第一,而把消费者置于第二位,这是现代汽车作为一家负责任的企业积极倡导的。未来,现代汽车也将从一个单纯的汽车制造业企业向IOT企业进行转型。

在新品布局上,北京现代还会推出两款传统动力全新车型,包括新ix25的换代车型和第十代索纳塔,技术更新力量非常强大。与此同时,还会推出领动插电混动、昂希诺纯电动两款新能源车,领动插电混动在纯电模式下续航里程达到85公里,昂希诺纯电动的续航里程在500公里以上,在智能科技、人性化配置上有突破性的表现。

姚琼



最强新能源车矩阵亮相上海车展 DS宣告全新动力时代来临

当电气化成为整个汽车行业快速发展的关键词后,每一个品牌都铆足了劲,DS也不例外。在三月底的FE三亚站中,DS旗下的E-TENSE FE 19成功夺冠,成为在中国出现过的最快电动车。

2019上海国际车展上,这辆车值得期待的冠军之车,与全新纯电概念车DS X E-TENSE、全新量产电动车DS 7 CROSSBACK E-TENSE 四驱版及DS 3 CROSSBACK E-TENSE这三款亚洲首秀新车震撼亮相DS品牌的展台,拉开了DS全新动力时代的序幕,宣告电气化将是DS未来的战略核心,DS全系国六车型及2019款DS6也于车展正式发布。

DS对E-TENSE的定义,是“高级定制的新能源汽车”,以充分满足越来越多用户对新能源及豪华享受的需求。2020年前,DS 7 CROSSBACK E-TENSE四驱版、DS 3 CROSSBACK E-TENSE等新能源车都将引入国内,DS全新D级豪华旗舰轿车也将

在今年广州车展发布。此次新能源车矩阵上,DS X E-TENSE备受瞩目,它是DS对2035年汽车工业的豪华愿景,其外观采用大胆的双车融合式设计,内饰借鉴了法国艺术品的独特工艺,营造出奢华的驾乘空间。它搭载的两台电机峰值扭矩达540马力,“电路”模式下可提升至1360马力,动力输出超乎想象;DS E-TENSE FE 19则集成了大量DS Performance部门的最新技术,搭载250千瓦电机,最大马力338匹,最大速度230公里/时,百公里加速仅2.8秒。

在3月底的FE三亚站中,DS E-TENSE FE 19成功夺冠,成为在中国出现过的最快电动车,一展DS不容小觑的技术实力;DS 7 CROSSBACK E-TENSE四驱版正是DS7的高性能混动版本,它拥有一套强大的插电混动系统,整车由四轮驱动,动力组的输出功率高达300匹,最大扭矩达450牛米,行驶1000米仅需27秒,零排放模式下,可行驶50公里,其电池快速充电2小时即可

充满电;DS 3 CROSSBACK E-TENSE是一款城市高端纯电SUV,最大扭矩260牛米,0-50公里加速仅需3.3秒,0-100公里加速8.7秒,续航里程达430公里,其电池快速充电30分钟可以达到80%电量。

与此同时,DS全系国六车型及2019年款DS6正式发布,标志着DS全系进入国六时代。全新一代35THP国六发动机的特别之处,在于采用了全新的颗粒物过滤系统和强化的三元催化器,运用了排气VVT和可变气门升程技术,最大功率130 KW,最大扭矩260牛米。除了换装35THP国六发动机外,2019款DS6还增加了包括18寸黑色轮毂及黑色轮毂罩盖、黑色后视镜、黑色行李架和黑色运动电动座椅等多项配置。

此外,基于信任计划,DS再推“7年无忧计划”:凡在4月30日前购买DS7,即可尊享7年10万公里免费质保、7年7万公里免费保养和7年不限里程免费救援,三项权益皆可随车转移。王京

比亚迪宋Pro上海车展全球首发

比亚迪汽车携全球首发亮相的新能源概念车E-SEED GT、全球首发的宋Pro、e系列全新车型,以及刚刚在春季新品发布会上发布的王朝系列最新产品共计23款展车亮相上海车展。

宋Pro是比亚迪在BNA造车架构下,基于BMP中型豪华车平台打造的首款SUV。宋Pro车型轴距达到2712毫米,拥有媲美中大型SUV的大五

座空间。在操控上,车辆经过德系豪华级底盘调校,操控更平顺、舒适,并采用了图书馆级静谧工程,风阻系数低至0.32Cd,同级领先。此外,在配置方面,宋Pro还具有智能座舱、全球领先的智能网联系统、全球首创遥控驾驶技术、领先同级的L2级智能驾驶辅助系统以及360度全景透明影像系统。此次车展上,代表着比

亚迪设计巅峰之作的的新能源概念车E-SEED GT全球首发并惊艳四座。该车采用了基于比亚迪“Dragon Face”设计语言而开发的“EV Dragon Face”设计语言:日间行车灯组成的“龙须”、向前脸两侧延伸的“龙嘴”,以及前后翼子板处的“龙爪”、后窗玻璃上的“龙脊”,栩栩如生,贯穿式箭羽尾灯兼具科技感和美感。潇潇