

飞机没停稳乘客就往下跳 41人死亡 37人幸免于难

起飞不久因起火迫降 俄航客机被烈焰吞噬

俄航一架苏霍伊超级100型喷气式客机(SSJ-100)当地时间5日从莫斯科谢列梅捷沃机场起飞后起火,随后在起飞机场“硬着陆”迫降后烧毁。俄官方机构表示,客机共载有78人,其中包括2名儿童在内的41人遇难,37人生还。飞机起火原因暂时不明,俄方已启动调查。中国驻俄罗斯大使馆5日证实,事故飞机上没有中国公民。



▲ 客机后部完全烧毁 ▼ 迫降客机被大火吞噬



■ 人们在谢列梅捷沃机场等待最新消息

本版图片 GJ

紧急迫降 飞机后部完全烧毁

据俄罗斯媒体报道,当地时间5日17时50分,这架隶属于俄罗斯国际航空公司的苏霍伊超级100型喷气式客机从谢列梅捷沃机场起飞,前往俄西北部城市摩尔曼斯克。起飞后不久,飞机驾驶员向起飞机场地面空管人员请求迫降。飞机于18时40分左右“硬着陆”降落在机场跑道上,飞机随后被大火和浓烟吞噬。有报道称,飞机由于天气状况复杂,在第二次尝试后才成功硬着陆。降落时飞机起落架断裂,发动机起火。

而现场的画面更加惊心动魄。有消息称,着陆时飞机左侧机翼剧烈燃烧,一些乘客在飞机尚在滑行时即从机舱跳出。还有目击者拍摄的视频显示,飞机在落地时冒出滚滚浓烟,火焰和浓烟几乎完全覆盖了飞机的后半部分,所过之处在机场草坪上留下一串燃烧的火焰。在飞机停稳后,机身尾部迅速被火焰吞噬,机身前部两侧逃生滑梯展开,部分乘客逃离火场。舱内画面显示,大火“包裹”机舱之下,乘客惊慌尖叫。不少绝望的乘客登上充气疏散滑梯,跌跌撞撞地穿过停机坪和草地,逃离现场。一些乘客逃离时手中还拿着行李。

莫斯科市消防人员和急救车随即抵达现场展开救援,在18分钟内将火扑灭。而灭火结束后的照片显示,飞机后部完全烧毁,顶部塌陷。事发后谢列梅捷沃机场一度关闭,目前处于限流模式运行,仅保留一条跑道供飞机起降。莫斯科多莫多沃沃机场向部分谢列梅捷沃机场的航班开放。

俄联邦调查委员会发言人彼得连科5日表示,当天在谢列梅捷沃机场迫降后烧毁的客机共载有78人,其中37人生还。另据俄媒报道,5名机组人员中,包括机长在内的4人幸免于难。

原因待查 起飞后被闪电击中?

目前客机起火原因尚不清楚。俄联邦调查委员会莫斯科调查总局初步判断,可能是电器设备故障导致电线短路引发火灾。

5日晚俄莫斯科突降雷雨。事故飞机的机组人员表示,飞机在起飞后被闪电击中,导致机上无线电设备出现故障。该航班的乘客德米特里·赫列布什金也表示,闪电击中客机,“我至少看到了一道白光”。机组人员

称,在启用紧急通信频道后,驾驶员与地面的通话时断时续。雷击还导致飞机自动化系统失灵,在着陆期间飞机两度撞上跑道。幸免于难的机长对媒体说,飞机在降落过程中较为平稳,但着陆时不知什么原因与地面相撞,起落架断裂,机身尾部随即起火。

俄罗斯航空公司表示,机上的飞行员有大约1400小时的驾驶经验。

俄总统普京已指示俄紧急情况部负责实施救援,并责令成立调查委员会查明事故原因。俄联邦调查委员会5日发布新闻公报说,该机构已向谢列梅捷沃机场派遣刑侦人员调查事故原因,并向伤者、目击者、机场工作人员了解情况,分析事故原因,将在全面研究所有证据后发布调查结论。首席记者 吴宇桢

苏霍伊超级100型喷气式客机,是俄罗斯航空业巨头苏霍伊航空集团设计制造的一款支线客机,可搭载87至98名乘客。为重振俄罗斯航空制造业,苏霍伊航空集团于2000年开始研发该型号飞机。但由于资金与技术上的瓶颈,苏霍伊航空集团不得不寻求外国资本,并最终获得美法等传统航空强国的注资,同时苏霍伊航空集团也选择与波音等美欧航空企业共同研制飞机,整个机身与采用的技术可谓“大杂烩”。而这也为该机型后期的生产和出口埋下隐患。

苏霍伊超级100型喷气式客机2008年完成首飞。2011年4月,第一架量产型交付亚美尼亚航空,并于同月成功完成从埃里温到圣彼得堡的首趟客运航班。至2018年9月,已交付150多架苏霍伊超级100型喷气式客机,远超其竞争对手中国ARJ21支线客机的交付数量,装备俄罗斯、亚美尼亚、印尼、墨西哥、泰国、老挝等国。

但苏霍伊超级100型喷气式客机自首飞以来,陆续出现多起航空事故。2012年5月9日,一架该型飞机在雅加达进行飞行展示时于印尼爪哇岛萨拉火山坠毁,造成45人死亡。

分析认为,苏霍伊超级100型喷气式客机存在三个重大缺陷:泄漏警告系统参数错误、缝翼翼展开故障和起落架故障。尽管

美法意注资俄组装 取代美制零件有心无力 美国制裁与苏霍伊客机之痛

制造商表示已解决了这三个问题,且自2012年后的近7年时间里苏霍伊超级100型喷气式客机没有出现重大航空事故,然而5日的悲剧无疑是对俄罗斯民航制造业的一次重大打击。

需要说明的是,这一机型名义上归苏霍伊航空集团所有,但实际上大部分零部件都是在海外生产,俄罗斯主要负责组装。例如,意大利阿莱尼亚航空公司拥有该机型项目25%的股份,法国的泰莱斯和赛峰公司负责系统软件的综合起落系统的研发,美国波音公司早期负责能够充分体现其业界巨擘地位的项目管理与定义阶段的工作,后来拓展至发动机、市场开发、相关认证、零部件供应和飞行员培训等工作。

诚然,多国合作在当今民航客机研发领域十分正常,但政治风险也随之而来。苏霍伊在研发期间背负巨额债务,急需开拓海外市场,而饱受制裁折磨的伊朗

也一直期待用这款新式客机取代国内大量老旧的美欧客机。但由于客机大量零部件来自美国,该机型迟迟未能与伊朗“牵手”成功。在美俄关系持续恶化的情况下,部分零部件供应也受到对俄制裁的影响,俄罗斯虽有心用部分俄制或欧洲零部件取代美制产品,并与伊朗签下40架飞机的大单,但最终出口仍需得到美方“放行”。本报记者 杨一帆

如何应对松动牙苦日子? 牙齿有问题究竟是“拔”是“留”

很多上海的叔叔阿姨,在上年纪后牙齿就逐渐不灵光了,“感觉牙齿是突然一段时间好几颗连着出问题。”折让他们措手不及,但是又无法认可把所有松动牙都拔了的处理方式,只能一直拖着。

牙齿松动、缺失,真的不能拖!!!

“满口的牙齿掉了大半,仅剩的几颗牙因为磨损严重也变成了烂牙根,一到吃饭的点儿就闹心,每次做饭,食物必须煮得软烂,就这样吃到嘴里还得“咕嚕”半天,特别费劲。”去医院就要被告知拔掉。多数中老

年人随着年龄增长往往会伴随高血压、心脏病、糖尿病等慢性疾病,一颗两颗拔掉可能还能承受,但是多颗拔掉那就比较大的风险了。

多数松动牙是可以保住的 真牙才健康

口腔专家秦贵亮表示:大多数老人都很抗拒拔牙,一方面都希望松牙能保留。另一方面拔牙也有一定的禁忌症。因此,对于松牙不能“一拔了之”,根据情况,能固定则固定,能保留则保留。由“拔”改为“固定”,让患者不用承受拔牙的痛苦,少奔波,省时省力。”

口腔义诊——松动牙患者招募 知名口腔专家现场坐诊

5月美冠塔诺金口腔门诊部邀请中老年疑难种植专家、院长等权威专家举行义诊,同时开展的“口腔义诊——招募松动牙中老年患者”,为全市广大中老年朋友缺牙、松牙等口腔问题进行全方位详细解答和服务。

报名热线 19901633803

义诊单位:上海美冠塔诺金口腔门诊部 义诊时间:2019年5月7日、5月9日 义诊科目:口腔科

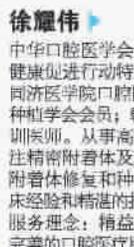
预约成功:免费咨询答疑和提供建议 更有机会领取爱牙礼包

义诊地点:黄浦区(2019)第000341号 黄浦区(2019)第000342号



秦贵亮

中华口腔医学会会员;中国老年学学会健康促进行动特聘医师;北京大学口腔医院老年口腔修复科特聘医师;ITD国际口腔种植学会会员;韩国Dentium种植系统特聘医师;知名口腔集团种植委员会专家组成员;知名口腔集团种植技术委员会专家组成员;从事高端口腔临床二十余年,专注精密附着体及套筒冠修复,针对精密附着体修复和种植牙修复具有丰富的临床经验和精湛的技术水平。



徐彦伟

中华口腔医学会会员;中国老年学学会健康促进行动特聘医师;华中科技大学同济医学院口腔医学专业;ITD国际口腔种植学会会员;韩国Dentium种植系统特聘医师。从事高端口腔临床二十余年,专注精密附着体及套筒冠修复,针对精密附着体修复和种植牙修复具有丰富的临床经验和精湛的技术水平。服务理念:精益求精,为患者提供更加完善的口腔医疗服务是我最大的心愿。