

## 与民分忧 为民解难

24 小时热线

962555

微调查

### 过人行道 像走独木桥

“这段人行道实在是太窄了!外侧有垃圾桶,中间有路灯杆,内侧还有绿化冒出来挡路,每次路过这里,总怕被伸出的枝桠戳到眼睛和鼻子。”近日,市民朱女士拨打本报热线反映,松江区开元地中海商业广场对面新松江路段部分人行道太狭窄,规划不合理,导致行人不便。

#### 宽度还不到30厘米

记者经实地走访发现,朱女士所反映的路段位于西林北路口至人民北路口的新松江路,近400米长的人行道最大宽度不足2米,最窄处仅约1.5米。记者看到,人行道内侧绿植枝叶过于繁茂,有些已经伸展到了人行道上,路人经过的时候不得不侧过身来。

“这些树也该修剪一下了,路都不好走。”正路过此处的市民张先生告诉记者,“这还不算什么,老城区部分人行道更难走,比如荣乐中路松江体育馆以东到谷阳北路路口的一段人行道,可以行走的宽度还不到30厘米,简直就像在过独木桥一样。”

#### 仅容一人侧身通过

记者又来到张先生提及的地点,看到该路段人行道由西往东越来越窄,松江体育馆门前的人行道尚可供2至3人并排通行,但到了谷阳北路路口附近,只可供一人侧身而过了,有些地方被路灯杆占去部分空间后,只剩大约20厘米可供行走了。

然而,记者发现,路边一排店铺门口倒还有较大空间,但都已经被一些经营铝合金加工的商家占用,还有不少正在进行切割、焊接作业的,火花四溅。这导致部分行人宁愿选择更为“宽敞、安全”的非机动车道行走。不过,一旦走在非机动车道上,面对车来攘往,“危险系数”陡增。

#### 应重新规划做调整

面对如此现状,附近居民自然是一肚子苦水。张先生就直言,设置人行道的初衷,本就是让老百姓走路的。“现在,人行道窄成这样,还怎么行走呢?”对此,市民们都希望,相关部门能够来实地查勘,尽快考虑重新规划、调整这部分人行道。别让行人在逼仄不堪的人行道上继续艰难前行。

通讯员 薛亮亮 本报记者 徐驰

有困难就找帮侬忙

民有所呼  
我有所应

拿起电话,说出

那些让你郁闷的事