

把发展这个第一要务落到实处

抓住用好三项新的重大任务和进博会带来的重大机遇，上海各区各放大招借势发力——

劈波斩浪谋发展 不拒众流汇江海

如何深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，全力推动三项新的重大任务落地落实？近日，市委书记李强在杨浦区主持召开区委书记座谈会，围绕推动上海经济高质量发展，听取 16 个区的思路举措和创新探索。

本市各区纷纷拿出实打实的举措，抓住用好实施三项新的重大任务和举办进博会带来的重大机遇，主动谋划、积极对接、借势发力、联动发展，坚定不移推动高质量发展。

浦东

吹响发展冲锋号 首创项目频落地

率先在上海自贸试验区取消商用车、乘用车外资股比限制，率先试点取消证券公司、证券投资基金管理公司、期货公司、寿险公司外资股比限制，争取持牌金融机构新型金融业务牌照率先落地……上海自贸区将通过一系列“首创性”探索，跑出“自贸区速度”。

5 月 31 日，市委常委会审议通过《关于支持浦东新区改革开放再出发实现新时代高质量发展的若干意见》，浦东吹响了改革开放再出发的“冲锋号”。一系列“发光发热”的首创性项目即将落地，为浦东“高位起跳”打开新天地。

“建设上海自贸区新片区，不是简单的范围上的再扩区，而是着重聚焦特殊经济功能的塑造，更加突出开放的深化、功能的强化、布局的优化、动力的转化，是全方位深层次、根本性的制度创新变革。”浦东新区区长杭迎伟表示，上海自贸区要切实体现全球视

野、国际水准、标杆引领，实施更具国际竞争力的制度体系，为国家全方位的对外开放攻坚探路。

为了对接科创板，更好培育科技企业，浦东正积极打造金融科技的孵化器和加速器，打造金融科技的产业生态区，让创新活力充分涌流。浦东还将设立 50 亿元的科创母基金，发挥金融服务实体经济的能力，特别是浦东的重点优势产业，聚焦“中国芯”“创新药”“蓝天梦”“智能制造”，发挥科创母基金的作用，让重点产业做强做大。

为了精准对接科创板，浦东新区政府与上海证券交易所共同建设了长三角资本市场服务基地，落地张江科学城。浦东将围绕长三角资本市场服务基地，为长三角企业对接资本市场提供一站式、全方位服务，探索推动建立长三角监管科技研究院，推动金融科技机构集聚。

本报记者 宋宁华

杨浦

创业热土受青睐 人才新政助发展

围绕实施三项新的重大任务和举办进博会带来的重大机遇，杨浦区在建设“三区一基地”的进程中，主动谋划，积极对接，借势发力，联动发展。

“没有人才，一切归零。”杨浦区委区政府始终坚持“三区联动、三城融合”的理念，把人才发展纳入区域社会经济整体规划，真诚关心爱护人才、努力成就激励人才，杨浦创业者敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦，杨浦已然成为了众人青睐的创新创业热土。5 月 31 日，杨浦区正式发布谋划已久的人才新政《杨浦区关于打造国际双创人才基地促进人才发展的若干政策（试行）》，向全社会表明

杨浦会以更大力度、更实举措、更优服务把优化人才环境，促进人才发展工作向纵深推进的坚定决心。

同时，为响应“一带一路”倡议，进一步推动中东欧 16+1 合作，促进欧洲国家进一步了解中国市场的营商环境、经贸政策和投资需求，放大中国国际进口博览会“溢出效应”，杨浦近日举行“欧洲—中国长三角经贸论坛”主论坛，为中欧企业提供一个精准对接的交流平台，为中欧贸易合作增添新的活力。论坛期间，60 多家国外企业带着商品与 200 多家采购商现场进行了“一对一”接洽，促成多项采购意向。

本报记者 孙云

青浦

长三角“一网通办” 建设好“上海之门”

5 月底，进口博览会配套路桥项目徐民路（华徐公路—蟠龙路）完成通车验收，为第二届进博会交通保卫打赢前战。作为“进博会永久举办地”，青浦区抓住举办进博会带来的重大机遇，集中优势资源打造进口商品贸易中心、会展服务经济中心、时尚品牌消费中心、名优食品展销中心，推动产业发展与进博会深度对接，承接和放大展会的溢出效应。

5 月 31 日，赵女士在青浦区香花桥街道社区事务受理服务中心长三角“一网通办”专窗，帮苏州吴江区户籍的母亲代办跨省异地就医登记备案相关手续，这是在长三角“一网通办”机制下，青浦办理的首件跨省异地办件。

今年 1 月，青浦、嘉善、吴江设立了“长三角一体化”服务专窗，通过“跨区域通办”模式，为区域内企业提供绿色通道服务，此前已颁发了首张“跨区域通办”的营业执照。如今，办理区域从原先三地扩展到三省一市的多个

城市，可以异地办理的企业政务服务事项已经达到 30 项，涉及环评、刻制公章、法人一证通、养老保证金账户等。

作为上海唯一与苏浙都接壤的区域，青浦区在长三角区域一体化发展中发挥积极作用。去年，青浦区先后与嘉兴市、苏州市签订区域联动发展全面战略合作框架协议，青浦区与昆山市、吴江区、嘉善县四地签署了“环淀山湖战略协同区一体化发展合作备忘录”以及 11 个专项合作协议，发布了 7 个大类共计 77 项的事项清单。

青浦与周边地区协同联动，重点打造“五个新区”，即长三角国际贸易龙头区、长三角协同创新核心区、长三角乡村振兴先行区、长三角江南文化示范区和长三角社会治理样板区，发挥示范引领作用努力创造一流的营商环境、创新产业、城市品质、文化品牌和生态空间，建设“上海之门”。 本报记者 范洁



张江科学城注重创新，研发领域好消息频传
本报记者 孙中钦 摄

宝山

发展邮轮产业链 延伸经济上下游

宝山区坚持把邮轮全产业链发展作为兴奋点。吴淞口国际邮轮港开港 7 年以来，累计接靠国际邮轮突破 2000 艘次、接待出入境游客 1300 余万人次。把握中国邮轮经济高速增长转向高质量发展的战略调整期和人民群众对邮轮旅游的高品质需求，打响“亚太邮轮城”地域产业标识，邮轮经济全产业链正带动邮轮港向邮轮城迈进。

持续引进全球最新、最大、最豪华旗舰型邮轮，今年云顶旗下“探索梦号”，歌诗达旗下“威尼斯号”，皇家加勒比旗下“海洋光谱号”先后投入运营。明后两年，17.2 万吨地中海“荣耀号”、13.6 万吨“佛罗伦萨号”、20.4 万吨“环球级”、23 万吨皇家加勒比“绿洲 5 号”等旗舰邮轮也将入驻。

持续推动邮轮经济向上下游延伸。在上游，加快推进上海国际邮轮产业园建设，与中船集团、芬坎蒂尼探索共同出资设立平台型管理公司，打造豪华邮轮产业向上游延伸的重要平台，已吸引 7 家邮轮建造配套企业落户园区。在中游，吸引邮轮总部型企业入驻，中船计划在宝山设立邮轮全球运营、邮轮船票直销、培训三大中心。已吸引 139 家国内外邮轮企业落户本区。在下游，打造上海邮轮服务品牌，改革创新制度集成突破。

邮轮船票试点经验和模式将在全国推广；全国首家邮轮进境免税店年内开业；开展供邮轮国际货柜过境直供作业；举办上海邮轮港国际帆船赛，带动邮轮、游艇、游船“三游”经济全面启航。 本报记者 郭剑烽

嘉定

一队一站一指数 打造协同创新圈

今年 3 月，嘉定区与上海证券交易所开展战略合作，设立上交所企业上市服务嘉定工作站，揭牌成立上交所嘉定科创板（长三角）工作服务站，聚焦“一队一站一指数”：“一队”即继续培育嘉定区域的上市公司梯队，拓宽直接融资渠道，共同促进嘉定区域资本市场建设；“一站”即上海证券交易所企业上市服务嘉定工作站，成为服务周边及兄弟城市资本市场和科创企业的重要平台；“一指数”即推动设立长三角先进制造业汽车产业指数。

此外，嘉定携手温州、昆山、太仓和上汽

集团共同设立上海长三角产业升级股权投资基金，首期规模为 100 亿元，着眼于先进制造、生物医药、消费、高科技等四大领域，重点聚焦装备制造、汽车、新一代信息技术、人工智能等细分行业内优质子基金及直投项目，推动重点产业深度融合，加快形成立足长三角、面向国际的优势产业集群。

嘉定抓住长三角一体化国家战略的机遇，与苏州打造“嘉昆太协同创新核心圈”，开展 15 个合作项目；与温州签订更高质量一体化发展深度融合示范区建设十大工作举措，12 个合作项目正有序实施。 本报记者 范洁

松江

科创走廊连九城 组团发展共创新

东起上海松江，途经浙江嘉兴、杭州，一路延伸到云南昆明……G60，已然从一条高速公路“编号”，化身为长三角更高质量一体化发展的动力“引擎”。以上海松江为策源地，G60 科创走廊覆盖长三角九城市，从“单打独斗”到“组团发展”，探索制度创新，打破行政壁垒，让科创要素自由流动尤为重要。

作为长三角政务服务一体化试点区域，长三角 G60 科创走廊先行先试，输出实践样本。去年 9 月，长三角 G60 科创走廊九城市共同发出全国首批跨省办理执照，率先实现 30 个事项“一网通办”。目前，九城市“一网通

办”专窗推广建设已经完成。

为推动实体经济与资本市场深度融合，九城市还“牵手”上交所，共建资本市场服务 G60 科创走廊基地，设立上证 G60 综合指数和战略新兴产业成份指数，已培育首批拟上科创板企业 200 余家。目前，科创板已受理九城市企业上市申请 19 家。G60 科创走廊九城市第二次联席会议召开在即。松江区相关负责人表示，下一步，G60 科创走廊将继续把准长三角 G60 科创走廊战略定位，服从服务长三角一体化国家战略，聚力打造世界级先进制造业产业集群。 本报记者 杨洁