

巨型船只带来严重污染破坏生态环境 水城威尼斯正在被游轮“杀死”



■英国艺术家班克西的作品《油中威尼斯》

意大利旅游观光城市威尼斯6月2日发生意外事故，一艘大型游轮“歌剧”号突然失控，撞上码头和一艘观光船，造成至少5人受伤。

撞船事故引发讨论

这起撞船事故发生在上天上午大约8时30分，地点在朱蝶卡运河，该运河是通往圣马可广场的主要水道。当这艘游轮接近港口时，失控撞上码头和一艘观光船，岸上游客吓得纷纷逃开。

威尼斯是各国游客与游轮喜爱造访的景点，尤其是夏季观光旺季期间。这件事在欧洲社交媒体上造成了大范围讨论。

意大利环境部长塞尔吉奥·科斯塔在社交媒体大声疾呼：“在威尼斯港发生的事情证实了我们长期以来一直在说的话……我们必须解决巨型游轮的问题！”

有人问，游轮能够带来游客，难道不好吗？威尼斯人回答：不，游轮正在杀死威尼斯！

说到威尼斯，“因水而生，因水而美，因水而兴”的水城形象无人不晓。威尼斯商人、狂欢节、贡多拉、叹息桥、以船为车等特色文化名片享誉全球，使这里成为旅行胜地。

名声在外给威尼斯带来了大量游客，也带来了种种恶果。而游轮就是其中第一大“帮凶”。

游轮成为最大威胁

威尼斯拥有地中海最大的游轮港口，平均每日有5至6艘世界吨位最大的游轮冒着黑烟，“巨型犀牛一般”开进古城的心脏区域。大量尾气排放，在威尼斯上空，当游客徜徉于水城的大街小巷时，呼吸的就是滚滚浓烟。

联合国报告指出，游轮是水城的最大威胁。除了巨型游轮造成的污染之外，掀起的浪潮让威尼斯的侵蚀问题加速恶化。此外，扩大运河的工程可能让脆弱的潟湖生态系统失去平衡。

尽管威尼斯游轮协会称，游轮

业帮助解决了5000人的就业，还限制了超过9.6万吨的大型游轮不得在威尼斯潟湖停泊，不过小于5.5万吨的游轮依然大行其道。

在今年威尼斯双年展期间，英国街头艺术家班克西在最热闹的圣马可广场摆了个画摊，通过多幅画拼凑出一艘被一群贡多拉船夫包围，漂浮在大运河上的巨型游轮。他把新作品命名为“油中威尼斯”。

应对措施难以治本

威尼斯现任市长路易吉·布鲁加洛2015年当选时承诺，把抑制游客数量作为第一要务，此后推出了一系列措施缓解游客和本地居民之间的矛盾。

例如，在最受欢迎的叹息桥和圣马可广场设置人流计算系统，并在网络上实时更新数据；推行“享受尊重威尼斯”运动，禁止游客在大运河游泳，在景点台阶野餐，在小巷子里挤挤攘攘；向入城的旅客收取当日的门票和“入城税”，并在城市入

口设立铁栅栏……

但所有这些措施被批评只是临时应付的“膝跳反射”：没有决心，没有长远规划，没有效果。生长在威尼斯的卡西亚里是活跃在“威尼斯大众旅游抵抗运动”一线的人士，他批评说：“我们不住在动物园，我们不是动物。”

作家托马斯·曼在1912年的经典小说《威尼斯之死》描述这座城市：“一半是童话故事，一半是观光客的陷阱”。大文豪一语成谶，和世界上诸多著名城市和景点一样，威尼斯没办法阻挡游客的步伐，更阻挡不了资本的逐利本性。

如何才能解决威尼斯与游客的困境？威尼斯旅游局局长帕乌拉·玛尔说，所有规定都只是希望游客能够“尊重”这个城市。“人们问我威尼斯最好的地方是哪里？我通常回答说你必须先迷失在这里。”玛尔说：“只有你迷路了，你才可以了解城市的灵魂，城市的精神……你才可以看到威尼斯的正常生活。” 欧时

相关链接

威尼斯陷困境 恐被世遗除名

除了游轮，旅游业的其他部分也正在“杀死”威尼斯：开发商把所有老房子都改成旅店与餐厅，高房价挤走了所有付不起房租的威尼斯年轻人。1951年，威尼斯本岛上居民有17.1万，以每年1500人的速度逐渐离岛而去，现在的内城只有5.5万居民。

数据统计显示，威尼斯每年接待2000多万游客，平均每天有6万游客在这座城市观光，人数比当地居民还要多。曾经静谧悠闲的水城生活不复存在，整个城市不再有旅行淡季，终日人满为患，在复活节假日，单日游客甚至超过12.5万。

同时，游客的不文明行为与为了满足游客而兴建的各种豪华酒店与奢侈品店铺破坏了城市的文化氛围，难怪人们说，如今的威尼斯已经不是一座城市，而应该叫“威尼斯博物馆”或者“威尼斯乐园”。

2015年联合国教科文组织的报告中把威尼斯列为“危险”等级，称这座城市正在遭受旅游业的严重压力，面临建筑物缺少维护、原住民被驱逐、传统工艺损失等威胁。

涌进威尼斯的游客也发出越来越失望的声音：严重的污染，摩肩接踵的游客，屡屡发生的“天价账单”事件……人人手捧手机看着地图，打卡完景点失望地离开，已经成了常态。

教科组织的报告说，如果再不出台紧急应对措施，威尼斯这座“桥之城”将被列入世界遗产的“黑名单”，最终可能被除名。

相关链接

特立独行麦凯恩 美政坛特殊存在

麦凯恩在美国政坛是一个特殊的存在。虽说麦凯恩是共和党建制派的标志性人物，在外交、军事政策上表现强硬，但是在对内事务上，他却与民主党有诸多相同的理念。

当年在与奥巴马竞选时，他的一名支持者说不相信奥巴马，麦凯恩毫不犹豫地拿过话筒，告诉在场的每一个人，“奥巴马是一位真诚的、热爱家庭的公民”，他们之间只是政治理念的不同。这一方面造就了麦凯恩“特立独行”的形象，另一方面也一定程度上弥合了两党分歧，避免政治激化。

特朗普说麦凯恩在医保问题上反对他是出于“个人恩怨”，因为“他当选了总统，而麦凯恩没有”。

而麦凯恩也毫不示弱，去年7月，特朗普卷入“通俄门”事件后，麦凯恩对特朗普与普京的会晤进行了猛烈抨击，称这是“记忆中美国总统最可耻的表现之一”。紧接着8月，特朗普签署以“麦凯恩”命名的国防预算案时感谢了一堆人，但就是没提麦凯恩。

访日要求将“麦凯恩”号驱逐舰“移出视线” 特朗普：死了也不想看你的名字

美国政坛曾有这样一位大亨，他生于二战，历经越战，从战俘一步步成长为共和党巨擘；他和特朗普互撕多年，即便离世，恩怨仍未了结。

访日出现奇葩事件

据《华尔街日报》2日报道，美国军方正在审查上周特朗普访日期间发生的“奇葩”事件：白宫5月中旬给海军和空军官员发送电子邮件，要求特朗普访问日本时，“麦凯恩”号驱逐舰“需要被移出视线”。看来，约翰·麦凯恩虽已去世近一年，特朗普却依然对他“念念不忘”。

麦凯恩出身海军世家，爷爷是四星上将，父亲也是四星上将，除了为纪念两代将军命名的军舰，美国还有以麦凯恩爷爷命名的军事基地。麦凯恩自己是六届联邦参议员、参议院军事委员会主席、共和党副其实的大佬，跟小布什争过共和党总统提名，跟奥巴马拼过美国大选，去年夏天因脑癌去世。

人都没了，特朗普还不放过，实在是有些说不过去，现任参议院军事委员会主席称，特朗普的这一做法“可耻”，麦凯恩女儿也发推怒斥特朗普是个“孩子”。特朗普和麦凯



■麦凯恩与特朗普的恩怨仍未了结

本版图片 GJ

恩互相看不上眼的那段历史又引起了世人的关注……

医保法案彻底闹掰

麦凯恩和特朗普最早的龃龉要追溯到2015年。那时还是共和党总统参选人的特朗普表示：“麦凯恩是战争英雄仅仅是因为他被俘虏了。我喜欢那些没有被俘虏的人。”事后，当被媒体问及是否应对麦凯恩道歉，特朗普回应：“不，完全没这个必要。”两个人的梁子就此结下了。

在美国文化里，俘虏也是英雄，是值得赞美和尊重的。况且当时很

多权贵子弟想尽办法远离越南前线，而麦凯恩却主动请缨参战，和五次逃避兵役的特朗普形成鲜明对比。所以当特朗普直接朝麦凯恩开炮时，就注定两个人的对立开始了。特朗普当选后，尽管麦凯恩不时表示批评和嫌弃，但是真正导致二人关系闹崩的是2017年的医保法案投票。这一法案是民主党奥巴马政府留下的重要政治遗产，也是特朗普要推翻的主要目标之一。

当年7月参议院投票时，刚做完脑瘤手术就赶来现场的麦凯恩，投下了反对共和党的关键一票，使

共和党提出的用以废除“奥巴马医保”的“削减版废除法案”，以51票反对、49票赞成的结果遭到否决，奥巴马时代为数不多的政治遗产得以保留。熟悉白宫事务的人表示：“特朗普从此就不会原谅他了。”

身后恩怨仍难了结

81岁的麦凯恩去年病逝后，各国政要纷纷表达哀思，作为总统的特朗普也在推特中表示：“向麦凯恩参议员的家人表达我最深切的慰问与尊敬。”但在麦凯恩的葬礼上，奥巴马、小布什等美国前政要纷纷出席，特朗普却去打高尔夫过周末了，因为麦凯恩在确诊脑癌之初就明确拒绝特朗普参加葬礼。

今年3月份，特朗普先是连发数条推特，抨击麦凯恩操纵了一份由前英国间谍汇编的关于自己在2016年大选前与俄罗斯关系的档案，接着在俄亥俄州的一场集会上公开表示，“我支持了他的请求，给了他想要的国葬，但我却连谢谢都没有得到。”他还指责麦凯恩辜负了老兵群体，支持小布什发动伊拉克战争。看来，两人的这段恩怨想要翻篇，还为时尚早。 王森