

批评学生怕话说重 惩罚学生怕被投诉

惩戒权这把“戒尺”，教师敢用吗？

教育新观察

还给教师惩戒权利

教育部基础教育司司长吕玉刚说，教师担任教书育人过程中，具有批评和抵制有害于学生健康成长现象的义务。由于过去程序性规定不严密、不规范甚至缺失，影响了教师正确行使教育惩戒权，有的对学生“不愿管、不敢管”，有的过度惩戒甚至体罚学生。有的家长对教师批评教育学生也不理解，甚至造成家校矛盾。因此，非常有必要对教师教育惩戒权出台细则进行规范和明确。

其实，早在今年初，青岛市政府发布地方性规章《青岛市中小学校管理办法》，其中提到“中小学校对影响教育教学秩序的学生，应当进行批评教育或者适当惩戒”。这是全

为扭转较长一段时间以来，相当一部分中小学教师对学生“不愿管、不敢管”的现象，近日出台的《中共中央国务院关于深化教育教学改革全面提高义务教育质量的意见》提出，研究制定实施细则，明确教师教育惩戒权。把惩戒权还给教师，让师道尊严重回校园，这样的“戒尺”老师们敢接、敢用吗？

国或地方教育性法规中首次提出“惩戒”的概念。当时一项网络调查显示，认为有必要把“戒尺”还给教师的占94%，认为不应该的仅占5%。

惩戒是种教育威慑

“对于教师拥有的惩戒权不能‘一管就死，一放就乱’。”上海师范大学初等教育学系主任王健说，现在的中小学教师和管理学生时遇到了一个很大难题，即有教育权却没有惩戒权，在日常教育工作中，有的教师连批评学生都生怕“话说重了”或被指责为是“污辱学生”，更怕被家长投

诉，原因就在于相关的教育法规和政策措施没有对“批评”做出精细化的界定。昨天，全国关注的河南一起当街殴打20年前班主任案件有了一审判决，而殴打的原因竟然是老师曾经对其在求学阶段有过“体罚”行为。此案的轰动再次将教师的体罚、变相体罚等问题推上了风口浪尖。

中国教育科学研究院研究员储朝晖认为，从古代开始，不管是中国还是西方的教师，都拥有惩戒权利，否则，教师无法完成本职工作。上海市特级教师陆继椿提出，惩罚是一种必要的威慑，有效的教育不能只

有“鼓励”这一种办法，必需把惩罚也纳入到日常的教育手段之中。比如，对于严重影响集体正常学习和活动的学生，采取一定时间的隔离反省，这样的惩戒必不可少。比如，对个别学生采取暂停其活动的自由，敦促其独自思过、写出检查，这也是正常的教育方式。还比如，让不用功的学生多抄几遍课文或单词，多做一些习题，甚至在操场上跑上几圈，也未尝不可，只是这样的惩罚需要有个度，这就是教育艺术。

惩戒程度要有约束

“中央明确，要为惩戒权制定实施细则，将来这个细则首先要让学生知道什么该做、什么不该做。还有，细则的出台是为了便于社会监督，教师挥舞手中的‘戒尺’也是需要有限度的。”王健说，要让教师对学生的惩戒精准到位，惩戒、惩罚是一种必要的教育手段，但惩罚不等

于体罚。惩戒和体罚的目的不同，前者是以“惩”的手段达到“戒”的目的，使学生对教育教学规章制度要有敬畏之心，不能逾越必要的规矩；但体罚则是以“身体接触”为手段达到“罚”的目的，是一种狭义的教育方式。其二，惩戒、惩罚相较于体罚来说，程度上要轻许多，惩戒的底线是要以不伤及学生的身心健康和自尊心为原则；惩罚只针对学生的错误行为，不涉及人格贬损。

即使在亚洲有些至今仍允许老师打学生手心的国家，用多宽的尺子、打什么部位、打多重的力度、打多少次等，都有明文规定，教师知道，学生和家也知道，这就是对师生双方形成了约束和监督。“当然，我们不提倡这种打手心的体罚教育，但是，必须要让教师理直气壮地代表国家、代表社会管教好孩子。”王健说。

首席记者 王蔚

新华·波罗的海国际航运中心发展指数发布

上海列全球航运中心第四

本报讯（记者 叶薇）2019新华·波罗的海国际航运中心发展指数今天上午在沪发布，新加坡、中国香港、伦敦位列全球国际航运中心前三，上海继续位列第四。

新华·波罗的海国际航运中心

发展指数从港口条件、航运服务和综合环境三个维度，全面反映国际航运中心城市的综合发展水平。2019年，全球航运中心城市综合实力前10位分别为新加坡、中国香港、伦敦、中国上海、迪拜、鹿特丹、

汉堡、纽约-新泽西、休斯敦、雅典。

中国沿海城市在全球航运中心评价体系中表现较为突出。进入综合实力前30位的还有宁波舟山（13位）、广州（16位）、青岛（17位）、大连（20位）、深圳（22位）、天津（24

位）、高雄（25位）、厦门（30位）。

新华·波罗的海国际航运中心发展指数自2014年起已连续发布6年。综合对比2014年-2019年评价结果，全球航运中心发展总体较稳定，但同时，全球航运中心东移趋势也较明显。全球航运业正发生深刻变化。中国沿海主要港口特别是国际航空枢纽港口，在货物吞吐量、集装箱吞吐量、智慧港口建设、航运服务能力等方面逐步跻身世界一流港口之列。

本报讯（记者

金志刚）昨天，东航在北京大兴国际机场启动首场专项演练，演练涵盖旅客国际、国内进出港、中转、行李分拣等流程。此次专项演练的一大亮点，就是东航“永久电子行李牌”的首次内测，东航也成为国内首家推出永久电子行李牌的航空公司。预计7月底，东航将在上海开始外部测试永久电子行李牌，东航京沪航线上的旅客有机会首批“尝鲜”。

东航此次启动测试的无源电子行李牌（Electronic Bag Tag: EBT）是基于无线射频取电芯片，结合电子墨水显示技术，以数字化方式显示旅客的航班信息，该电子行李牌上会像传统行李牌一样显示条形码，能与现有基础设施兼容。东航无源电子行李牌可反复使用，不易损坏，因为没有电池，更加安全可靠。

东航无源电子行李牌通过手机内置的NFC模块感应获取电量，旅客只需通过东航APP办理完成自助值机手续和自助行李托运行李信息录入，并用手机NFC模块或蓝牙功能与东航无源电子行李牌进行数据交互，“嘀嘀”一下，就等同于完成行李信息绑定、行李条打印粘贴等传统操作。旅客可以通过东航APP实时获取和查看行李的位置信息。

即日起至7月28日，东航将在上海虹桥、上海浦东、北京首都、北京大兴机场进行无源电子行李牌运行测试，重点在对无源电子行李牌的安全、性能、应急性等各方面进行全面测试，开展数据分析和优化工作，为外部测试做好充分准备。

东航首测「永久电子行李牌」

本月底京沪航线旅客有望「尝鲜」

“中国航海日”上海主题活动启动 三艘明星船向公众开放



黄浦江上15艘帆船进行展示活动 本报记者 陈梦泽 摄



本报讯（记者 叶薇）今天上午，我国海事系统新一代的明星船“海巡01”“东海救204”“沪港引6”停靠在上海港国际客运中心码头，供市民免费参观。2019年“中国航海日”上海主题活动启动，船舰公众开放日拉开帷幕。

今年恰逢中华人民共和国成立70周年，300余名来自海事、救助、海事大学的船员和师生及航运界高级船长、科研人员、市民代表引吭高歌《我和我的祖国》，挥舞国旗、航海日会旗，唱响对祖国的祝福。

黄浦江上还举行了帆船展示活动，向市民展示体育竞技类现代帆船。

三艘明星船备受观众青睐。“海巡01”轮是我国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助船，曾在马航搜救、南海岛礁建设保驾、“桑吉”轮事件处置等重大任务中大显身手。“东海救204”轮是近海高速救助船，航速可达35节，续航能力为520海里。“沪港引6”轮是我国尺度最大、自动化程度最高、装备最先进的专用引航船，续航力大于20天。

我外汇储备达31192亿美元

黄金储备连续7个月增持至6194万盎司

本报讯（记者 许超声）央行昨天发布的数据显示，今年6月份，中国外汇储备达31192.3亿美元，较5月末增加182亿美元，增幅为0.6%。

国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英表示，今年6月份，受全球贸易局势、主要国家央行货币政策等因素影响，美元指数下跌，国际金融市场资产价格上涨，汇率折算和资产价格变化等因

素共同作用，因而中国外汇储备规模有所上升。今年以来，在外部环境不确定不稳定因素有所增加的情况下，我国经济总体平稳，运行在合理区间，外汇市场供求基本平衡，主要渠道跨境资金流动呈现积

极变化，外汇储备规模稳中有升。

对未来我国外汇储备趋势，王春英表示，国际经济金融形势仍错综复杂，但我国将持续推进经济高质量发展，积极落实全方位对外开放举措，经济增长的韧性和可持续

性将进一步增强，将为我国外汇市场稳定提供有力支撑，为外汇储备规模保持总体稳定提供坚实基础。

央行数据还显示，截至今年6月底，我国黄金储备为6194万盎司，连续7个月增持。

上海夕阳红口腔门诊部
电话: 62490819 62498957
地址: 上海市静安区北京西路1701号204室