

英国伊朗互扣油轮 两国紧张关系升级

英军护航本国船过霍尔木兹海峡

英国政府25日宣布,英国海军已经开始派遣军舰护送“所有悬挂英国国旗的船只”通过霍尔木兹海峡。这一决定标志英国护航商船政策有变。

护航商船政策变

一名英国政府发言人25日说,在提前足够时间获得航程信息的情况下,海军“将陪同悬挂英国国旗的船只通过霍尔木兹海峡,不论对方是单独或成队航行”。

24日晚,英国海军“蒙特罗斯”号护卫舰依照新政策执行首次护航任务。

英国和伊朗近来紧张关系升级。英方4日在直布罗陀附近扣押一艘装载伊朗原油的油轮,指认它向叙利亚运送原油,违反欧盟对叙利亚的制裁。伊朗方面19日在霍尔木兹海峡扣押英国“史丹纳帝国”号油轮,指认它与伊朗渔船相撞并违反多项规定。

互扣油轮事件发生后,英国政府一度声称没有能力为所有英籍商船保驾护航,建议它们尽可能避开霍尔木兹海峡;假如不得不从那里经过,先通知海军。

一名不愿公开姓名的官员说,政策变动并非出自新首相鲍里斯·约翰逊的决定,英国



英国海军“蒙特罗斯”号护卫舰为商船护航

政府在约翰逊就任前数天着手筹备护航事宜。

英国航运贸易协会欢迎这一政策变化。协会首席执行官鲍勃·桑吉内蒂说,现在充满“不确定性”,护航这一举措为航运界“提供亟需的安全和安心保证”,“即便这样,我们仍将推动地区局势紧张降级”。

“接战规则”是关键

英国海军陆战队退役上校马克·格雷认为,护航商船的关键是“接战规则”。他说:“英方军舰必须获得授权,能够鸣枪示警,甚至在必要时朝对方船只和直升机射出多发枪弹。”

否则伊朗会以为我们虚张声势,即使有军舰护航也会登上我方船只。”英国马斯特航运公司的格里·诺思伍德曾指挥多艘在海湾水域执行任务的英国军舰。他说,伊朗具备在海湾作战的能力,可能利用英方某次护航失误,“找机会让英国陷入窘境”。

英国海军本月初已向海湾地区派遣“邓肯”号驱逐舰并部署4艘扫雷舰。不少海事专家说,面对伊朗快艇的围攻,这些舰船可能不堪一击。

建议欧盟组舰队

英、美等国25日在美国佛罗里达州开会。美国政府呼吁盟友加入由美方主导的护航行动,但多个欧洲国家不情愿,担心入伙加剧海湾地区紧张局势。一名欧盟外交官说,英国建议组建由欧盟主导的护航舰队,法国、意大利和丹麦支持英方的想法。

路透社报道,每天大约有15至30艘悬挂英国国旗的船只穿过海湾水域,其中航经霍尔木兹海峡的英国船只最多3艘。霍尔木兹海峡是全球大约五分之一原油贸易的运输通道。为确保安全,航运企业已经开始向旗下船只增派非武装安保人员。 陈丹

韩日外长通话 讨论贸易摩擦

新华社首尔7月26日电 韩国外交部26日发表声明说,韩国外交部长官康京和与日本外务大臣河野太郎当天通电话,讨论了两国间贸易摩擦等问题。

据韩国媒体报道,这是日本对出口韩国的部分产品实施管制措施之后,韩日外长首次直接沟通。日本政府本月初宣布对出口韩国的三种半导体产业原材料加强管制,引发韩日贸易摩擦并不断发酵。韩方多次表示希望通过外交渠道解决相关问题,但是日方对此反应冷淡。

美司法部要求 恢复执行死刑

新华社华盛顿7月25日电 美国司法部25日要求重新开始对联邦死刑犯执行死刑。此前,美国联邦政府已有18年没有执行过死刑。

司法部长巴尔说:“国会两院通过的法律明确了死刑制度,我们应对受害者及其家属负责,执行法律所判处的刑罚。”

根据声明,重新启动死刑后首批受刑者将是5名曾谋杀儿童的罪犯,其刑期预计安排在今年12月或明年1月。

新政策同时改变执行死刑的手段,从以往注射三种药物变为只注射一种名为戊巴比妥的药物。

俄乌关系再蒙阴影 不会关闭谈判大门

扣船风波再现 普京不想把事闹大

被乌克兰扣留的俄罗斯油轮上的10名船员26日凌晨乘飞机抵达莫斯科,但油轮仍被乌方扣留。

分析人士认为,此次扣船事件给俄乌双方就东部问题举行谈判并缓和双边关系蒙上阴影。目前来看,俄罗斯不希望把事情闹大,也不会因此关闭谈判大门。

事件扑朔迷离

乌克兰国家安全局25日协同乌军事检察院在位于乌南部敖德萨州的伊兹梅尔港扣留一艘俄罗斯油轮,登船检查并对船员问话。乌方称,该油轮在刻赤海峡事件中参与阻挡乌海军舰船航行并协助俄边防军扣留乌方舰船和人员。

去年11月,俄方称3艘乌克兰海军舰船试图穿越刻赤海峡,以“侵犯俄罗斯国界”为由扣留舰船和24名船上人员,包括22名乌军人和两名乌安全局工作人员。

俄国家杜马(议会下院)独联体事务委员会副主席扎图林表示,如果乌方此次扣船是为了报复去年11月乌克兰舰船被扣一事,这就是一种“海盗行为”。

俄联邦委员会(议会上院)国际事务委员会副主席贾巴罗夫说,乌方扣留俄油轮将给双边关系正常化蒙上阴影。

俄外交部在油轮被扣后警告乌方立即释放船员,否则将面临严重后果。随后,10名船员获释,前往摩尔多瓦并在那里乘机返回俄罗斯。船员获释回国后,克里姆林宫和俄罗斯政府都未就被扣油轮归还问题表态。

该事件目前仍有很多细节不清。中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所研究员赵会荣认为,此次扣船事件发生在俄乌可能开启乌东部问题谈判以及乌总统泽连斯基领导的政党在议会选举中大获全胜之际。如果是泽连斯基下令要求扣船,那么有可能是为了增加在谈判桌上的筹码。如果是乌安全局和军事检察院擅自行动,那么有可能是泽连斯基的政治对手想借此给他制造麻烦,阻止他控制议会并顺利组阁,也阻止他与俄总统普京会晤商讨乌东部问题。

谈判大局为重

泽连斯基不久前与普京通电话,提议与普京在白俄罗斯会晤讨论乌东部冲突问题,并提议在“诺曼底模式”的基础上增加两国,即由俄、乌、德、法四方会谈变成俄、乌、德、法、美、英六方会谈。对此,普京表示,不拒绝任何形式的会谈。

赵会荣认为,俄罗斯对油轮被扣事件的反应比较谨慎克制,不希望此事破坏俄乌元

首会晤前景。乌克兰东部目前仍有交火发生,乌东部问题的外交解决进程陷入僵局,双方都希望有所作为。

从俄方来看,普京需要向西方展示自己在解决乌东部问题上的积极姿态,借此与西方缓和关系并达到促使其减轻甚至取消对俄制裁的目的。此外,由于乌克兰当局的封锁,乌东部地区经济发展和民众生活都面临困难,需要俄罗斯大量输血,对俄造成巨大负担,因此俄罗斯希望通过谈判说服乌克兰取消封锁。

从乌方来看,泽连斯基需要履行自己在竞选期间有关通过外交手段实现东部地区和平的承诺。泽连斯基在乌东部问题上与前任波罗申科相比相对柔和,这也是普京愿意和他谈判的原因。

难有实质改善

分析人士认为,乌东部问题涉及乌克兰的核心利益,背后又有俄罗斯和西方的地缘政治博弈,其外交解决进程依旧面临重重挑战。即使泽连斯基与普京能够实现会晤,双方也不太可能在乌东部自治地位等重大问题上达成协议,只能在一些小的技术性问题上互相让步。而受乌东部问题影响,俄乌关系难有实质改善。 孙萍

允许政府从军费中拨款25亿美元建边境墙

美最高法院裁决成全特朗普心愿

本报特稿 美国最高法院26日判决,允许特朗普政府从国防部经费中拨款25亿美元,用于在加州、亚利桑那州和新墨西哥州修建边境墙。

“哇!边境墙计划成功了。”美国总统特朗普在推特上回应这一判决,“边境安全和法治取得重大胜利!”

围绕边境墙资金的争斗引发了美国历史上最长时间的政府关门。美国国会最终同意拨出约14亿美元的

边境墙资金部署在得克萨斯州,远低于政府要求的60亿美元。

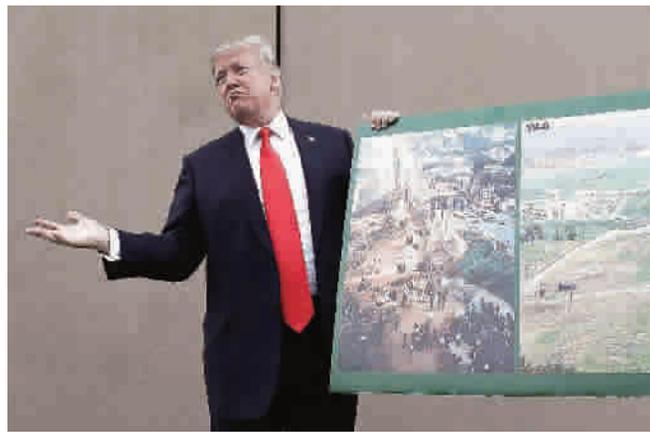
随后,特朗普宣布全国进入紧急状态,试图绕过国会,为边境墙项目获得资金。但美国约20个州、人权组织、环保组织和边境社区提出诉讼,称紧急状态违反了宪法。

6月28日,加州联邦地区法院法官裁决,禁止特朗普政府挪用25亿美元反毒活动资金修筑美墨边境

墙。特朗普政府随后提出上诉,请求撤销联邦地区法院禁令,但7月4日遭联邦上诉法院驳回。

7月12日,特朗普政府向最高法院提起诉讼。7月26日,最高法院以5票对4票推翻了下级法院的裁决,称政府“在现阶段已经充分表明”,这些团体没有资格挑战资金分配。

修筑美墨边境墙是特朗普在2016年大选期间的重要承诺之一。



特朗普在南部边境介绍修墙计划