中国(上海)自由贸易 试验区临港新片区上午揭牌

临港新片区勇当“闯将”中的“战将”

本报记者 **宋宁华**

东海之滨、滴水湖畔，近 120 平方公里的土地上，正孕育着开放不止、未来可期的新希冀。今天上午，中国(上海)自由贸易试验区临港新片区揭牌。在临港新片区行政服务中心，自贸区临港新片区管委会揭牌并召开临港新片区建设动员大会。蓄势待发的临港新片区人满怀信心，勇当“闯将”中的“战将”。

高标准高速度

2013 年 9 月 29 日，上海自由贸易试验区挂牌的场景犹在眼前，今天的新片区揭牌更加令人心潮澎湃。

今天上午，在揭牌仪式现场，特斯拉全球副总裁姚琳激动地告诉记者，就在昨天，上海临港特斯拉超级工厂项目(一期)顺利取得首张综合验收合格证——动力站房综合验收合格证。“从 8 月 16 日下午完成平台申报，到 8 月 19 日完成全部竣工验收，取得综合验收合格证，仅仅用了 3 个自然日，距离签订土地出让合同也仅仅 10 个月的时间，充分体现了上海服务、临港速度！”姚琳感慨道。

特斯拉在临港新片区的项目是一次突破性的尝试，没有先例可循。“太感谢了，没有你们的大力支持、没有你们的创新服务，我们不可能完成这样的一个目标！”拿到刚刚打印出来的综合验收合格证，特斯拉临港超级工厂项目部相关负责人激动地说。

姚琳表示，临港具有发展高端制造业的天然优势，尤其是新片区的蓝图规划，适合特斯拉中国这样从零开始的科技型企业；这里具有完备的产业链，有利于建设现代化的产业园区。“现在我们的进度是按照小时计算的，一天不敢停歇。不但要创造特斯拉速度，更要造全世界最先进、最好的新能源车。这和新片区的高标准、高速度是一脉相承的！”

做好“特”字大文章

“在全球经济的大变局下，中国作为全球第二大经济体，上海自贸区临港新片区的设立，向世人宣布了中国将继续高举全球化旗帜的决心。”全国人大代表、农工党上海市委副主委、华东政法大学副校长陈晶莹表示。

8 月 6 日，国务院正式对外公布了中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的总体方案，按照“整体规划、分步实施”的原则，新片区先行启动了南汇新城、临港装备产业区等区域，面积是 119.5 平方公里。将对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区，实施具有较强国际市场竞争力的开放政策与制度，打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

在今天新片区正式揭牌后，蓄势待发的产业发展、制度创新等，让人们深深感到，上海自贸区增设新片区并不是简单地增加一片新的自贸区，而是对外开放政策的升级和制度的变革。

从功能定位上来说，和过去的自贸区不同，自贸区新片区实行了差别化定位，其建设的是更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区，不仅应秉承注重以往自贸区改革开放的制度创新，也和当年的浦东一样，得注重创新开发的制度支持。

根据规划，新片区到 2035 年，区域生产总值将超过 1 万亿元，相当于再造一个目前的浦东新区。因此，新片区要锲定目标，聚焦定位，完善空间规划，实现集约开发，推动“中国芯”“创新药”“智能造”“蓝天梦”“未来车”“数据港”等硬核产业集聚发展，成为首创改革、高质量发展的创业地，服务国家重点产业的发展战略，推动产业不断向价值链高端提升。

未来赋予更多期许

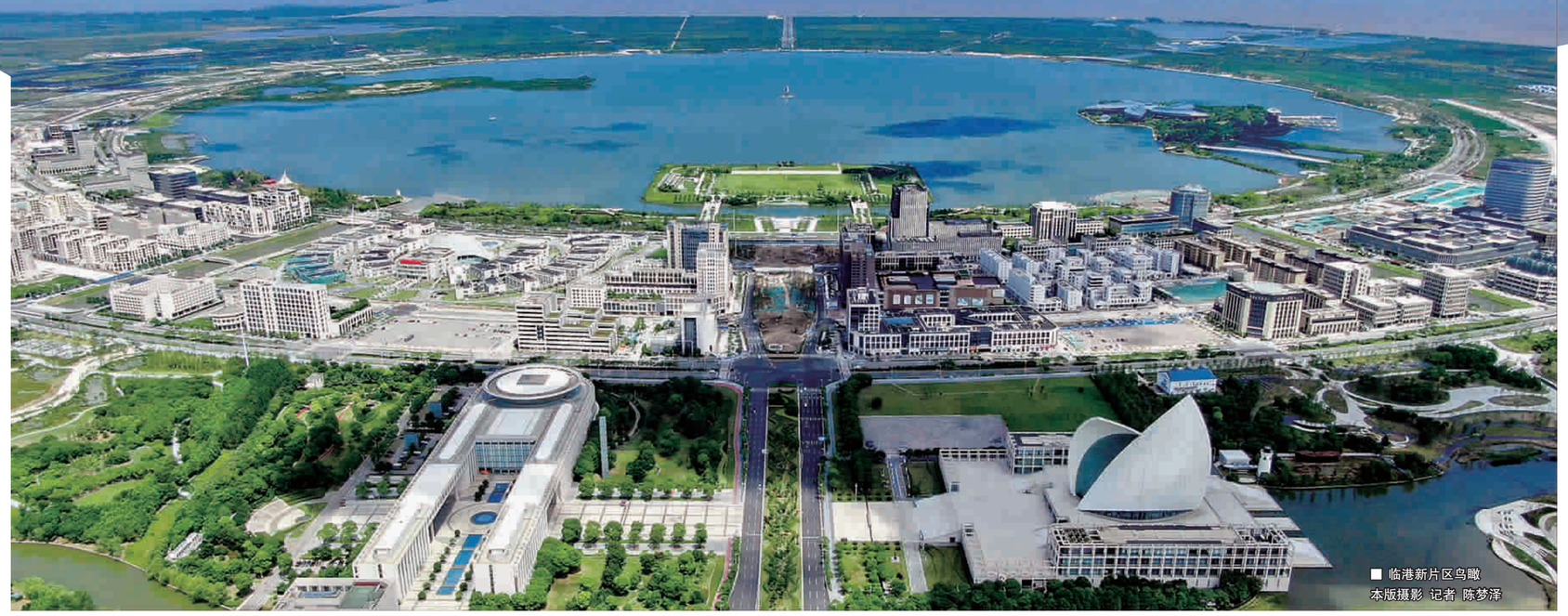
今天上午，上海临港新片区经济发展有限公司领到了“001 号”临港新片区营业执照。记者看到，和老版营业执照不同，在新版营业执照中，专门标明了“中国(上海)自由贸易试验区临港新片区”的标示，这也意味着，注册在临港新片区的企业将享受到新片区的各种制度“红利”。据悉，这家公司由上海临港经济发展(集团)有限公司全资设立，主要承担临港新片区现代服务业开放区核心区的开发建设、产业引进、功能创新及招商引资等任务。

在临港新片区行政服务中心，今天上午 8 时不到，已经有不少企业代表来到这里，见证这激动人心的一刻。汉能薄膜发电集团今天上午作为首批入驻新片区企业之一，获颁营业执照。该公司执行董事徐晓华表示，企业正在研发薄膜发电新技术，高端装备零部件供应商 80% 在临港新片区及其周边地区。同时，公司计划将全球研发中心集中到临港，拥有近 1000 名全球顶尖人才，临港优越的生活环境和人文环境已经让一些来“踩点”的老外们“点赞”，乐于在这里工作并安居。更让他们惊喜的是，由于公司研发的是移动能源的新产业，在申请注册中发现之前没有这个类别。临港新片区有关部门积极争取，在国家相关部门的支持下，为企业量身定制了移动能源的新产业，让企业得以顺利注册。“这充分体现出新片区的潜力无限！”

对于刚“出生”的新片区，人们心潮澎湃，也充满期待。“对于企业而言，我们对自贸区新片区的税收政策和人才政策格外期待。”徐晓华表示，希望有更多制度创新，降低企业的运营成本，将更多资金和精力投到研发中。同时，大量国际人才要来临港工作并居住，也急需相关配套政策让人才们“诗意栖居”。

如果说当年的上海自贸试验区还是“摸着石头过河”，强调其作为改革开放试验田的探路作用；如今的自贸区新片区，更突出“特”字，尤其是“五大自由”成为最大亮点，意味着新片区正对标国际，向产业、贸易、金融等世界最顶尖的高峰攀升。

如果说浦东是改革开放的“闯将”，新片区堪称“闯将”中的“战将”。愿这名“战将”在高规格的赛马场上，跑出真我的风采！



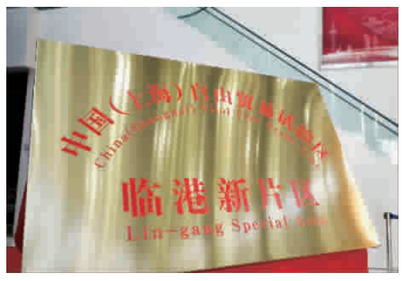
■ 临港新片区鸟瞰
本版摄影 记者 陈梦泽

临港新片区实施细则下周公布

本报讯（记者 宋宁华）临港新片区实施细则将在下周公布。今天上午，记者从中国(上海)自由贸易试验区临港新片区媒体通气会上获得这一信息。

8 月 6 日，国务院正式对外公布了中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的总体方案，按照“整体规划、分步实施”的原则，新片区先行启动了南汇新城、临港装备产业区等区域，面积是 119.5 平方公里，将对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区，实施具有较强国际市场竞争力的开放的政策与制度，打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

对于人们关注的总体方案实施细则，市政府副秘书长、临港新片区常务副主任朱芝松透露，临港新片区细则将在下周公布，为临港新片区量身定制的人才新政也将对外公布。



■ 中国(上海)自由贸易试验区临港新片区上午揭牌

■ 上海临港新片区经济发展有限公司领到新片区“001 号”营业执照

临港新片区常务副主任朱芝松：

今年 将落地1000亿产业项目

中国(上海)自由贸易试验区临港新片区上午揭牌。在随后举行的媒体通气会上，市政府副秘书长、临港新片区常务副主任朱芝松结合国务院发布的《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》，向记者介绍临港新片区建设的使命和任务。

朱芝松表示，设立新片区是国家的重大战略部署，是推动中国更高水平开放和上海更高质量发展的重大历史性机遇，临港新片区管委会将在国家战略部署和市委、市政府的坚强领导下，不辱使命、锐意进取，肩负起高标准高质量建设新片区的历史重任。

全力打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区

聚焦亟需突破但其它地区尚不具备实施条件的关键领域，放开手脚更大胆地闯、更大胆地试、更自主地改，通过打造“三个最”，全力把新片区打造成中国全面深化改革开放的新引擎。

第一个最：打造最高水平对外开放的新高地。对标最高水平的国际经贸规则，充分发挥上海资源禀赋和开放优势，推动新片区形成与国际通行规则相衔接的新的制度框架，增强我国在国际经贸规则重构中的话语权。

第二个最：打造最能创新突破的改革开放试验田。对标香港、新加坡、迪拜等国际公认竞争力最强的自由贸易园区，聚焦投资、贸易、资金、运输、人员、信息等重点领域，全面开展差异化、系统性的制度创新和功能重构。同时，坚持“管得更好才能放得更开”，建立与高水平开放相匹配的风险防控体系。

第三个最：打造最自由的开放型经济体系。大力发展新型国际贸易、跨境金融服务、前沿科技研发、高端国际航运，促进开放型经济功能高度集聚；聚焦人工智能、集成电路、生物医药、航空航天等“卡脖子”的重点产业，有力打造一批代表中国参与国际竞争的世界级产业集群。

全力打造上海和长三角更高质量发展的新增长极

牢固树立“以开放促发展”的理念，做大、做强新片区经济体量、质量，通过打造“三个新”，全力把新片区打造成为上海和长三角更高质量发展的新龙头。

第一个新：打造上海发展的战略新空间。对标东京、纽约等全球城市的最高建设标准，确保高起点规划、高强度开发、高水平建设，以新片区为核心有力推动上海沿海沿湾经济带的崛起。

第二个新：形成上海发展的增长新动力。坚持“四个论英雄”，将亩均产出从 700 多万提高到 1500 万，不断提高经济密度；在今年落地 1000 亿产业项目的基础上，持续引进国内外高能级项目，努力保持 20%左右的高速增长；大力发展“跨境”、“离岸”的高附加值现代服务业，确保 2035 年实现区域生产总值超过 1 万亿的目标。

第三个新：塑造上海发展的城市新格局。加强与长三角一体化示范区的联动，形成东西两个扇面、内外两个维度的开放格局；加强与长三角沿海城市的协同，打造东部沿海一体化发展廊道，推动新片区成为面向亚太的国际枢纽城市。

全力打造开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城

坚持面向国际、面向未来，对标国内外城市建设的最高标准、最好水平，通过打造“四个最”，建设“独立的综合性节点城市”。

第一个最：打造最开放创新的全球资源配置枢纽。建立开放型制度体系，集聚世界顶尖科学家论坛等全球高层次合作交流平台、高能级机构和高端人才，成为技术、资本、人才等高端资源要素跨境自由流动的枢纽。

第二个最：打造最智慧生态的未来城市样板。发挥新城建设的独特优势，以科技赋能城市，打造善感知、会呼吸、有温度的智慧之城。塑造最具特色的田园城市生态，打造“江海湖交汇、水田林交融”的绿色生态之城。

第三个最：打造最体现产城融合的新城建设典范。优化产业与城市空间布局，推动港、城、镇的统筹联动和功能互补，建设高密度、广覆盖的综合交通体系，推动产业、人口、城市的全面协调发展。

第四个最：打造最宜业宜居的人才集聚高地。吸引更多国内外优质资本进入教育、医疗、文化、体育等公共服务领域，建设高品质、国际化的城市功能体系，打造人才向往的活力之城。

本报记者 **宋宁华**

▲ 临港新片区行政服务中心