



临港智能网联汽车测试示范区开园

初步构建车路协同智能交通系统环境,为新片区挂牌后第一个大项目

本报讯 (记者 宋宁华)作为上海自贸区临港新片区挂牌后第一个大项目,“上海临港智能网联汽车综合测试示范区”(简称“临港测试示范区”)昨天在临港开园。未来,这里将成为无人汽车、无人机、无人船等的综合测试场。

推动“三无系统”规划落地

2018年5月,临港地区发布了《陆海空无人系统综合示范区规划方案》(简称“三无系统”规划),此次开园活动,标志着临港地区在推动“三无系统”规划落地的过程中迈出了坚实一步。

“临港测试示范区”暨 Future LAIV,由临港新片区管委会规划并投资,集成上海临港

科技创新城经济发展有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心、中国信息通信研究院华东分院等技术及管理资源,共同组建了上海临港智能网联汽车研究中心有限公司(即“上研智联”),负责园区运营管理,并为园区发展提供了有力的技术支撑。

Future LAIV 谐音 Future Life (明日生活),预示着在临港这个明日之城,车路协同智能交通将聚焦于“人”,从产业趋势、关键技术、设计应用等角度,集合汽车、通信以及物联网行业最先锋的企业和技术,真正将智能产业融入智慧城市,将前沿科技融入现代生活。

示范区一期已建成运行

记者了解到,截至目前,临港测试示范区

一期已建成并试运行,包括 26.1 公里开放测试道路、3 平方公里封闭测试区及数据中心,并实现了区域内 4G、5G 网络全覆盖,初步构建了车路协同智能交通系统环境。

与目前国内已投用测试区相比,“临港测试示范区”具有道路条件更好、区域范围更大、场景更科学丰富、网联功能更强、提升空间更大、覆盖产品更全、测试环境更真、技术支撑更强等特点。

同时,依托临港得天独厚的区位优势,临港测试示范区可为智能网联商用车、工程车、乘用车等提供城市、郊区、高速公路和港口码头等真实商业模式下的测试和示范运行条件,为智能交通相关产业链的培育提供有利环境,同时可以为车企提供世界少有的、集

“港口与机场、产业区与城市生活区、高速公路与城市道路乡村道路”等为一体的、丰富的测试与示范运营场景。

临港测试示范区试运行以来,先后承担了上海市智能网联汽车示范重点项目测试,及工信部有关人工智能在交通领域应用的重大评价测试任务,并开展了大量测试验证、技术开发和标准研究等工作。

目前,临港已经集聚了上汽荣威、上汽大通、赢彻科技等整车企业,以及科大讯飞、地平线、主线科技、图森未来等人工智能企业,智能网联汽车产业链初具规模,临港测试示范区的产业集聚作用逐步显现,并将努力推动我国智能网联汽车相关产业协同发展和技术跨界融合。

「白鹿」侵袭闽粤 上海今明阵雨



本报讯 (记者 马丹)今年第 11 号台风“白鹿”(强热带风暴级)第一次“轮值”就奔袭我国闽粤沿海而来。

虽然“白鹿”对上海没有直接的风雨影响,但是受其外围环流、副热带高压和北方弱冷空气的共同影响,昨夜今晨,上海出现了分散性阵雨或雷雨,局部雨量达到了大雨到暴雨,明天仍有阵雨。

昨夜开始的这场降水强度不小,伴随电闪雷鸣。不过,全市雨量分布不均,降水的出现,和“白鹿”登陆我国后形成的低压倒槽与冷空气“联手”有关。今明两天,白天雨势会逐渐减弱,明天转为多云到阴有阵雨或雷雨天气。

作为一个脾气爽直的台风,“白鹿”在它的行进过程中没有丝毫犹豫。今天白天,它在台湾岛东南部沿海附近登陆或擦过后,会于 24 日夜间到 25 日早晨再次登陆,登陆地点为福建惠安到广东汕尾一带沿海。

据中央气象台统计数据,今年西北太平洋及南海共有 11 个台风生成,比多年同期平均(12.8 个)偏少。在“白鹿”之前,只有 3 个台风在我国登陆,比多年同期平均(4.0 个)偏少。近期,西北太平洋上很可能还会有一个台风生成,30 日前后影响我国东南沿海。

昨天,正式进入二十四节气中的第 14 个节气——处暑。处暑之后,申城暑热尚未退尽,秋天更是还在远处。气象专家表示,从气象学上来说,上海现在仍是夏季,常年入秋时间要等到 9 月底至 10 月初,虽然天气确实会越来越凉,但不排除高温出现的可能性。从历史资料来看,本市有近三分之一的年份在“处暑”节气有 35℃及以上的高温日出现,有些年份仅出现 1 至 2 天,有些年份则多达 10 天以上。

不过,从高温日数来说,今年夏天并不算热得“疯狂”。截至今天,今夏出现了 9 个高温日,与历史同期比,高温日数明显偏少。自 1981 年至 2017 年的数据统计显示,上海年均 35℃以上高温日的个数为 17 个。2017 年出伏时,申城已有了 26 个高温日。

浦东夜间境外卡刷卡数占全市 45%

凸显夜间经济国际化特色,浦东“四大指数”和“热力图”今首发

本报讯 (记者 宋宁华)越夜越美丽。刷卡消费中,浦东夜间境外卡刷卡数占全市 45%,凸显浦东夜间经济的“国际化”特色。昨晚,“浦东品质、悦夜时尚”浦东夜间经济热力图发布会在船厂 1862—光音广场举行,发布了浦东新区商务委《夜间经济示范点运营规范》机构标准和《浦东夜间经营者公约》,解读了浦东夜间经济四大指数和浦东夜间经济热力图,并为浦东夜间经济首席执行官颁证、夜间经济首批示范点授牌。

夜间经济最燃指数

中国联通上海分公司整合长三角复旦中心、银联智慧的分类数据,推出了“上海浦东夜间经济最燃指数”。指数的时间范围为:2019 年 1 至 6 月晚上 7:00 至次日早上 6:00 的夜间数据。围绕“夜间人气指数”“夜间销售指数”“夜间消费业态 TOP 指数”以及“夜间

境外卡消费指数”四大主题。

数据显示,浦东日均夜间流动人口、日均市外夜间驻留人口全市领先,占比均为 24%。浦东夜间刷卡消费金额全市领先,占比 18%,具体业态中“吃、游、娱、购”浦东夜间消费均为第一:餐饮消费占比 23%,观光旅游 24%,休闲娱乐 38%,百货零售 36%。刷卡消费中,浦东夜间境外卡刷卡数占全市 45%,浦东夜间经济的“国际化”特色尤为凸显。

“一带、五圈、多点”布局

为满足各类群体的差异化需求,浦东新区的夜间经济将围绕“一带、五圈、多点”来布局——

●“一带”指浦东滨江带,即聚焦黄浦江东岸沿线 22 公里,近期重点推进船厂 1862、富都滨江、艺仓、民生艺术码头等项目,大力发展与浦东东岸“世界会客厅”相适应,具有“国际

范”“上海味”“时尚潮”的夜间经济示范区。

●“五圈”指重点商圈,围绕陆家嘴、金桥、世博、张江、周浦等与商务、产业、居住密切相关的综合性商圈,通过购物中心、影院、餐厅、书店、健身房等的夜间服务,增加夜间消费供给,提升夜间消费品质。

●“多点”指夜间生活便利化服务设施,包括 24 小时便利店、夜市、深夜食堂等等,重点优化夜间消费基础设施和配套服务,便利居民夜间消费。

记者了解到,浦东的夜间经济发展,在业态上强调体验丰富、包容多元,在传统夜宵、夜市基础上,倡导多业态共同发展,“夜食”“夜购”“夜游”“夜读”“夜健”“夜娱”“夜展”组合,重点推出了野生动物园夜游、吴美术馆夜展、海昌海洋公园星光夜场、傅雷图书馆深夜书房、24 小时健身、24 小时便利店、机场 24 小时免税店等多样化夜间消费服务。



原生态慢跑道

黄浦滨江道外马路健身慢跑道沿线,处处可见生长着金黄色、随风摇曳的芦苇。晨练的市民在这样原生态环境中健身慢跑,体验城市“慢生活”。
种楠 摄影报道

本报讯 近日,在中央追逃办的有力指导下,在市委反腐败协调小组追逃追赃工作办公室的统一协调下,上海市追逃追赃工作捷报频传。8 月 14 日,徐汇区追逃办在浙江、江苏、安徽等多地监察机关、公安机关的协助下,在江苏宜兴将职务犯罪在逃人员孙典娜缉捕归案。8 月 15 日,浦东新区监委与市公安局浦东分局成立联合行动组,在宝山区将职务犯罪在逃人员阮琳缉捕归案。

孙典娜,女,1983 年 9 月生,上海汇联房地产经纪有限公司原经理,涉嫌与他人共同贪污犯罪。2015 年 7 月 20 日,徐汇区检察院对其立案侦查,监察体制改革后该案移送徐汇区监委办理。

阮琳,男,1985 年 3 月生,上海元临投资咨询有限公司法定代表人。2018 年 8 月 15 日,浦东新区监委以涉嫌挪用公款对阮琳立案调查。

孙典娜、阮琳二人先后落网,是上海市委深入贯彻落实以习近平同志为核心的党中央关于反腐败追逃追赃工作的决策部署,不断深化追逃追赃工作跨地区、跨部门、跨领域协作,不断增强统筹协调各方协同作战能力,不断提升工作整体性和协同性的又一重要战果,同时也再次证明,天网恢恢,疏而不漏,外逃人员唯有早日投案自首,才是唯一正确出路。

两名职务犯罪在逃人员被捕

中方祭出“必要反制措施”隔夜美股遭当头棒喝

美国股市三大指数跌幅均超 2%

本报讯 (记者 许超声)中方祭出“不得不采取的必要的反制措施”,隔夜美股遭到当头棒喝,全线重挫,三大指数跌幅均超 2%,道指更是狂泄逾 600 点。

北京时间 23 日晚 8 时左右,国务院关税税则委员会发布两则公告,分别决定对原产于美国的约 750 亿美元进口商品加征关税、对原

产于美国的汽车及零部件恢复加征关税。同时,美联储主席鲍威尔此前称将采取适当行动维持经济扩张,但未就降息给出明确信号。

受此消息影响,一个多小时后开盘的美股三大股指全线低开,道琼斯指数跌 0.48%,标普 500 指数跌 0.46%,纳斯达克综合指数跌 0.55%。美股汽车股开盘集体下挫,通用汽车跌

1.36%,福特汽车跌 2%,特斯拉跌 1.16%。科技股也齐齐下跌,苹果大跌近 5%,微软、谷歌和亚马逊均跌超 3%。

截至收盘,道指下跌 623.34 点,报 25628.90 点,跌幅为 2.37%;标普 500 指数下跌 75.84 点,报 2847.11 点,跌幅为 2.59%;纳指下跌 239.62 点,报 7751.77 点,跌幅为 3.00%。