

# 安防“神经元” 街面“电子警察” 三维警用地理信息系统 上海“公安大脑”升级“城市大脑”

安全有序,已经成为了上海这座城市的金字招牌。上海目前约有警力5万多名,仅占常住人口的万分之二十一,在全球一线城市中是最低的。但近年来上海的公众安全感满意度却连创新高。公众票选评选的2018年度国内最有安全感的十大城市,上海排名第一,英国《经济学人》杂志去年也将上海评为全球最安全城市之一。昨天,上海市政府召开新闻发布会透露:上海从2017年9月起在智慧城市、智慧政府框架下建设智慧公安,努力探索一条顺应时代潮流、符合客观规律、具有上海特点的社会治理新路。经过两年努力,效应已逐步显现。

据统计,今年以来,上海全市报警类110同比下降25.9%;刑事案件同比下降37.2%;

盗窃案件同比下降54.2%。刑事案件破案数、打击数均上升15%。71起命案、75起抢案全破,有广泛社会影响的案件即发即破,入室盗窃案件破案率达到60%。暴恐袭击和枪爆案件持续保持“零发案”。

“高德”城市交通分析报告提供的全国城市拥堵排名,上海从去年第8位降到今年第15位,掉出“全国十大拥堵城市”榜单。轨道交通客流日均1200万人次,没有发生重大刑事案件和交通事故,“德勤”城市移动出行指数评定上海地铁全球安全系数最高。每年近4000场次大型活动平安无事,彰显了上海安保水准。

这背后,是现代科技力量的强大支撑。上海依托智慧公安建设,集成创新应用大数据、

人工智能等前沿技术,推动公安工作重心从应急处置向风险管控转变。

警方已全市公共区域布设安防“神经元”70余万套件,即时感知推送各类风险隐患,全领域、全天候、全时段为城市安全站岗放哨。街面“电子警察”全部升级,既管交通违法,也管社会治安,抢劫、抢夺等街面犯罪。通过建立预谋犯罪的甄别模型,公安“大脑”能从蛛丝马迹中发现多起策划在上海抢劫的犯罪线索,嫌疑人刚刚“组队”就被“团灭”,犯罪被遏止在实施之前。

全市已有3400余个居民小区升级为智能安防社区,加装了智能门禁、“微卡口”、烟感等“神经元”,入室盗窃实现了“零发案”,

独居老人看护、高空抛物伤人等社会治理“老大难”问题也得到了有效破解。

此外,依托三维警用地理信息系统和警务微信系统,使民警到达现场时间平均缩短20%、警情处置时间平均缩短35%。目前,上海正在将公安大脑升级为城市大脑,打通公安、住建、交通、应急管理、水务等部门的信息系统,为城市运行管理和应急处置提供支撑。

尽管如此,副市长、市公安局局长龚道安表示,电信网络诈骗、非法集资、盗窃、道路交通事故,仍然是平安上海的四大威胁。要实现“更安全、更有序、更干净”直至“上海无贼、上海无祸”,还有很长的路要走。

首席记者 潘高峰

## 第二届进博会将缩小核心安保区

本报讯(首席记者 潘高峰)副市长、市公安局局长龚道安在昨天的新闻发布会上透露,第二届进博会期间,警方将以智慧公安建设阶段性成果为支撑,力求实现“管理无感,安全有感,服务有感”,把安保工作对居民生活影响降到最低。

他表示,今年的进博会安保将分为两个阶段:开幕式期间,上海警方将采取一级勤务模式,勤务范围将从去年的5平方公里缩小至2平方公里;其他时间,上海警方将采取一般勤务模式,一般不采取区域封控措施,而是通过增加警力、合理布控,做好进博会安保工作。

据介绍,进博会期间,警方将加大国家会展中心及周边区域警力投入,通过现场及

时疏导,防止出现长时间、大面积的拥堵;将统筹会展中心及周边的停车位资源,最大限度缓解停车难问题。同时,建好用好升级版智慧交通系统,加强对重点路网、重点路段动态交通的掌控、调度,提高通行效率。龚道安还透露,今年进博会将减少证件种类,通过增加安检点位,缩短安检时间,优化交通标志等措施,努力为参展、观展人员提供更加优质的服务。

龚道安表示,进博会是国际盛会,中外政要云集、客商云集,在特定时间和特定区域,采取临时管制措施在所难免,可能会影响市民生活,恳请市民理解支持配合。“通过警民携手,定能再次将一届成功、精彩、难忘的进博会呈现给世界。”

## 市公安局相关负责人就宠物管理答本报记者 拟推养犬信用积分制

上海特大城市社会治理中的养犬管理难题如何破解?昨天召开的市政府新闻发布会上,市公安局相关负责人在回答本报记者提问时表示,将通过智慧公安赋能,联合农委等多部门,推出养犬信用积分制度,并开发研究宠物智能项圈技术,提升办证含金量。

据上海市公安局指挥部主任吕耀东透露,针对目前上海不断出现的遛狗不牵绳、随地便溺、烈性犬伤人事件,警方正探索通过智慧公安赋能,联合农委等多部门,推动养犬信用积分制度,并开发研究宠物智能项圈技术。后者不仅能有效推动市民依法养犬登记,还能帮助

犬只丢失后的寻回。他介绍,提升犬只登记服务的含金量,还包括了提供免费第三方保险等服务,以增强犬证的吸引力。此外,吕耀东认为条例还需修订,在处罚力度等方面还需增强,警方将积极推动立法。

副市长、市公安局局长龚道安也补充表示,目前上海犬只数量大约有100万,养犬办证与没办证比例大约为1比5,这其中很大原因是立法没有跟上,其中还有明显的漏洞,比如只管狗不管猫,高架、高速上都曾出现过丢弃猫只对交通产生的影响。他建议在修订时将现有条例改为“宠物管理条例”。

首席记者 潘高峰

### 今日论语

## 最长的地铁,最安全的地铁

邵宁

昨天无意中得知上海轨道交通创下了一个世界之最——“全球安全系数最高”。而此前两年,上海轨交的运营里程已经达到世界第一。最长的地铁,最安全的地铁!这让生活在上海的每一个人自豪感油然而生。

上海轨道交通客流日均1200万人次,没有发生重大刑事案件和交通事故,“德勤”城市移动出行指数评定上海地铁全球安全系数最高。要知道,人流越大,风险越大。上海的常住人口已超过2400万,而上海轨道交通有线路17条,车站415座,总运营里程达705公里。如此巨大的轨交网络,如此密集的人流,维护日常运转并保障安全,难度可想而知。

上海在全世界拥有地铁的城市中是“小弟弟”,不过很快后来居上。上海地铁怎么样?作为每天依靠轨交出行的市民,你可能已经熟视无睹,可是许多不常来上海的中外人士,只要乘坐过地铁,都会交口称赞:整洁、有序、安全、准时、方便,地铁站宽敞明亮、指示清晰、设施齐全。

最安全的地铁,离不开公安民警的守护。在上海的每一座车站,都有民警的身影,他们守候、巡逻,排除安全隐患,排查违法人员,为市民安全出行撑起了一把保护伞。这在世界上其他城市很少可以看到。

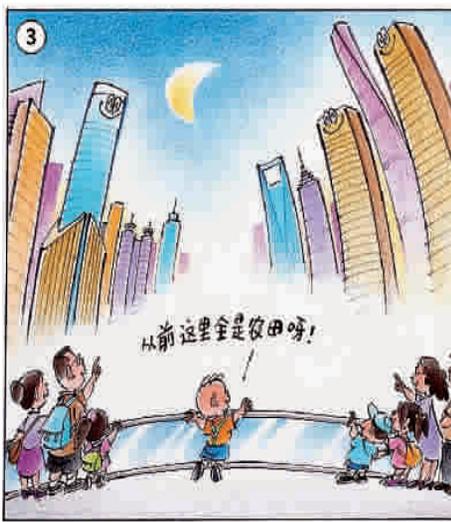
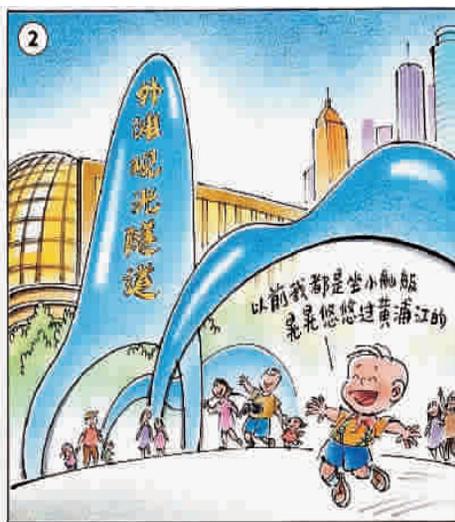
最安全的地铁,离不开轨交工作人员的值守。每一辆列车到站之际,都有工作人员维持秩序,直到确保安全,他们才转身目送列车离去。

最安全的地铁,离不开安检员的付出。在400多座车站,数千名安检员从清晨6时直到深夜,重复着同样的话语和动作,为的是不让危险物品进入车站。

最安全的地铁,更离不开每位乘客的配合。现在,有越来越多的乘客进站时主动安检,人多时排队耐心等待,上车时不抢不挤……

地铁是城市交通的血脉,也是现代都市的一道风景。或许,你只是每天地铁客流的1200万分之一,但只要我们一起努力,“最安全地铁”一定能成为上海轨交的新名片!

## 壮丽70年 奋斗新时代 三毛穿越记 ③ 1949-2019



## 再次穿越

三毛流连在外滩美景中,今天不知不觉地走进了外滩观光隧道。“我又穿越了吗?”当隧道中的色彩不断变换,如梦似幻之中的三毛不由得惊呼:“我不想回去——”还好有惊无险,这次穿越的是黄浦江。三毛不曾想到的是,黄浦江上如今已有12座大桥、14条隧道连贯浦东浦西,过去坐着小舢舨晃悠悠过江的历史早已一去不复返了。

走出观光隧道,高楼林立的陆家嘴让三毛目瞪口呆:以前这里可是一大片农田啊!印象中的浦东可不是眼前的模样。来到世界第二高楼上海中心大厦,三毛连蹦带跳地奔了过去:“好想上去看看!”

本报记者 薛慧卿



孙绍波 画(三毛形象由张乐平家人授权)