

进博会举行城市保障大演练

徐泾东站4、5号口上午实行预分流



努力把第二届进口博览会办得更好

本报讯（记者 张钰芸）“轨交2号线客流集中,4、5号口出站速度缓慢,请指示!”“收到,立刻启动西厅0米层人流引导方案。”面对进博会现场安全保卫指挥中心的监控大屏,一条条指令从这里发出。今天上午,第二届进博会城市服务保障第二次实景综合演练在国家会展中心举行,22个城市服务保障组和进口

博览局(国家会展中心)以中国国际工业博览会大客流为实战背景开展实景综合演练。

“根据首届进博会的经验,近半数展商商会搭乘轨交2号线抵离国家会展中心,因此今年新开4、5号出入口,经过预分流,让持证人员从4、5号口出站。”市公安局青浦分局指挥中心指挥员张炜介绍今年的新举措后,开始实景演练。现场演练人员汇报“2号线运营情况正常,出入口平稳有序”。10分钟后,地铁4、5号口人流增多,现场请示指挥中心:

“2号线客流集中,出站速度缓慢,请指示。”指挥中心随后指示:“加强疏导,立刻启动西厅0米层人流引导方案。”张炜表示,一旦4、5号口人流集中,就将把客流引导到6、8、9号口出站。“通过世博会等大型展会的实景演练,我们会不断优化站点预检、铁马隔离、人员站位引导等流程,开通4、5号口预计可为展商节约15分钟左右的步行时间,提升参展体验。”

记者了解到,全天的实景演练涉及安全、应急、交通、能源、通信、

医疗、市容环境、食品安全、餐饮供应、市场监管服务、内宾接待、志愿者服务、贸易便利化等多个方面,结合世博会实景现场,分头演练进博会实战保障和突发情况处置,并及时进行查缺补漏。安全保卫组对持有相关证件的车辆在“红线”内开辟“即停即走”临时下客区域,方便人员就近入场;入场高峰时对轨交2号线徐泾东站国展中心内4、5号出入口进行管控和地面人流引导。交通保障组重点关注多方向均衡入场大客流、应急疏散出租汽车候客站

点大客流及出租汽车应急运力调集。能源保障组重点对场馆停电、燃气泄漏、水管爆裂等情境开展应急处置。通信保障组重点检测现场通信信号,保障大客流高话务区域和突发事件的应急通信保障能力。市容环境组对场馆内就餐高峰时大量干湿垃圾进行分类并组织转、外运。

根据第二届进博会总体演练计划安排,城市服务保障领导小组各保障组已完成综合演练1场,专项演练121场,并计划再开展96项专项演练,及时发现问题,消除隐患。



校园爱国主义教育课

今天,闵行四中师生迎来了百名将军进校园活动。96岁的鲍奇将军及刘阁忠将军、张长东副政委、第21任雷锋班班长李桂臣,原天安门国旗班班长、上海国旗班班长,与师生们升国旗唱国歌,上了一堂生动的爱国主义教育课。

本报记者 张龙 江跃中 摄影报道

市民10万针绣制国旗

本报讯（特约通讯员 龙钢 记者 袁玮）为庆祝新中国70华诞,今天上午,来自虹口区四川北路街道的部分市民在海派文化中心,以国家级非物质文化遗产——上海绒绣为载体,用10万针绣制了一面国旗,并在国旗广场齐唱《我和我的祖国》,组成一幅“70”字样的图案,用深情的歌声表达对祖国母亲的衷心祝福。

四川北路街道是中华人民共和国国旗设计者曾联松生前居住的地区。1949年7月,人民日报、解放日报等报刊刊登了中国人民政治协商会议筹备会征集国旗、国徽图案和国歌词谱的启事,时年

32岁的曾联松无意中从报纸上看到启事,感觉自己日夜期盼的新中国就要成立了,很想表达自己对新中国和中国共产党的热爱之心。他花了一个多月时间,精心构思国旗图案,对设计稿反复修改。

经过深思熟虑,曾联松用腊光纸剪成白报纸八开大小的两份样稿,从他所居住的山阴路上邮筒寄往北京,另一份留在家中。1999年10月19日,曾联松在虹口病逝。

今天上午,市劳动模范曹锦,曾照顾过国旗设计者曾联松的邻居沈美丽等也来到现场,一针一线绣国旗。曾联松先生的儿子曾一明

因病未能来到现场,委托邻居代为他绣国旗,表达对祖国的热爱和对父亲的怀念。

沈美丽告诉记者:“曾先生生前非常低调,弄堂里的人很少知道他是我们国旗图案的设计者。我是在小学五年级老师讲述课文时,才发现曾先生是国旗图案的设计者。今天来参加绣国旗活动很有意义,也是一次很好的教育活动。”

据了解,为庆祝新中国70华诞和纪念曾联松逝世20周年,虹口区还将举行“为国旗而歌——庆祝中华人民共和国成立70周年主题展”等系列活动。

浦发银行立体化多层次金融服务 助企业在自贸新片区扬帆起航

拓展跨境金融便利化场景

浦发银行在深入推进新片区金融服务的过程中,尤其突出了跨境资金便捷流动和自贸汇兑便利,不仅为新片区度身定制了跨境资金便利的业务流程,并且发挥浦发银行数字生态银行建设的优势,加载了大数据、电子化渠道等科技手段予以保障。此次,浦发银行在货物贸易跨境收付的基础上,在新片区进一步扩展了金融便利化的场景,为注册在上海自贸区新片区的中船海洋动力技术服务有限公司办理了服务贸易项下的便利化服务。中船服务作为中船集团唯一一家对外提供售后服务保障平台企业,主要从事船舶科技专业领域的技术服务、开发、咨询,船用设备、零部件的销售及售后服务。平日里客户的服务贸易跨境收支笔数较多且结算频繁,对跨境收支简化单据审核需求迫切。浦发银行通过对客户的尽职调查,一次性完成优质客户的认定,现在客户无需提交任何单据,可以通过网银即可办理服务贸易项下跨境收付业务。这样的便利化措施获得了客户的高度肯定。此外,浦发银行长期以来一直尝试探索金融服务便利化,在自贸金融服务中积累了丰富的经验,于业内率先落地了自由贸易账户跨境收付事后监督以及网银实时结

作为上海自贸区新片区管委会成立后首家挂牌成立专属机构的商业银行,浦发银行日前再次以自贸金融创新先行者的姿态办理首批业务。短短数日内,浦发银行自贸新片区分行先后为新片区内企业开立了首个自由贸易账户,为企业在服务贸易项下使用简化单据审核流程完成跨境支付,以很“自贸区”的方式开启了金融服务新片区建设的新模式。浦发银行正通过“资金支持倍增、服务规模倍增”重点提升服务能级,坚持“引领新片区金融支持创新、引领新片区对外开放”着力做好新片区的金融服务。



2019年8月21日,浦发银行上海自贸试验区新片区分行揭牌成立

售汇,目前已经为近百家客户提供了便利化相关服务。除了实现金融让自贸区内企业的实际应用更加便利化,浦发银行还努力尝试打造立体化多层次的金融服务支持新片区建设,这其中既有高精尖的外资企业被请进来,也有本土企业迈开步子走出去。

重点支持高能级项目

在临港新片区管委会揭牌后,管委会常务副主任朱芝松描绘了新片区的发展前景,新片区将打造最自由的开放型经济体系,持续引进国内外高能级项目,保持20%左右的高速增长。目前来说,特斯拉上海超级工厂项目不仅符合朱主任定义

的高能级项目,更是新片区内现阶段最耀眼的项目。作为上海有史以来最大规模的外资制造业项目,特斯拉超级工厂吸引着全球的目光。浦发银行作为联合牵头行共同参与了支持超级工厂建设的银团贷款,也是此次银团成员中唯一的股份制银行。在整个项目过程中,浦发银行高效发挥了总行位于上海的优势,以高效的内部协同,在短短十几天内完成了贷款审批、银团谈判、合同签订以及提款发放的全部流程。埃隆·马斯克说,特斯拉公司在与上海合作的过程中,充分感受到令人惊叹的上海速度,这得益于上海良好的营商环境,也体现了这座城市对外开放的决心和行动,而无疑浦发银行代表着上海金融的速度。据

浦发银行相关人士表示,“特斯拉项目时间紧、任务重,应该说浦发银行交出了一份完美的答卷,也为支持新片区项目建设开了个好头。”

提供与国际接轨的金融服务

临港集团作为专业从事园区开发建设和运营的平台,是新片区建设的重要参与者。为了更好支持区域内项目建设,集团在境外发行了美元债,这也是近三年来第一个发行境外美元债的上海非金融国有企业。浦发银行为临港集团海外发债提供了集离岸OSA账户、境外分行账户等跨境联动服务。浦发银行香港分行作为联席簿记管理人之一参与了此次境外美元债的发

行,浦发银行的境内分支机构同步为其海外发债平台开立了离岸账户,帮助企业对募集资金进行管理以及便捷跨境支付。与传统印象中企业海外业务需要找境外银行不同,浦发银行通过自贸、离岸与海外分行三位一体的国际化平台优势全程参与了从发债到募集资金的回流的各个环节,提供与国际接轨的金融服务,提升了企业海外业务的体验度。

8月6日,国务院发布了上海自贸区新片区总体方案。紧接着浦发银行于业内率先推出了《自贸区新片区金融服务方案》。8月20日,新片区管委会成立,次日浦发银行新片区分行揭牌,成为了第一家对应新片区管委会成立专属机构的商业银行。浦发银行以成为新时代金融业高质量发展的排头兵的愿景,积极投入新片区的建设。设立专属机构,推出服务方案,仅仅是完成搭建了新片区的服务体系。快速完成首单业务的背后是浦发银行紧跟自贸区新片区建设步伐,勇于创新的态度对于政策深入细致地研究以及产品服务的革新设计。无论是对跨国企业高能级项目的融资支持、境内企业的走出去经营,再到打造金融便利化场景支持外向型企业的跨境结算,浦发银行时刻关注着新片区金融服务的每一个领域,为区域内企业的成长发展提供金融支持。