



第 21 届中国国际工业博览会在上海国家会展中心拉开帷幕。上汽集团作为“上海制造”的名片,携 5G 智能重卡、荣威 MARVEL X、荣威 RX5 eMAX、全新一代名爵 ZS、上汽 MAXUS EG50、上汽 MAXUS G20FC 氢燃料电池车等创新产品亮相,一展“新能源+智能网联”的硬核实力。

尤为值得关注的是,现场展示了洋山港-东海大桥-临港物流园区“集装箱智能转运沙盘模型”,逼真还原了“全球首次 5G+AI 智能化港区作业”。该项目已在上海洋山港成功落地,并将于年内形成自动驾驶试验性示范运行能力。

5G 智能重卡商业化落地未来可期

这款 5G 概念智能重卡在外形上采用高品质的一体式设计手法,简洁的风格加强了流线曲面对高阶自动驾驶精密智能元件的高度集成。内饰设计则体现以人为中心的设计理念,舱内成员正

前方悬挂 15.6 寸超大 LED 触摸屏,更直观呈现车队和物流信息;首次采用折叠式方向盘设计,满足从高阶自动驾驶特定道路驶入普通自由道路,实现更灵活的运力部署和转移。

从 5G 智能重卡总设计师黄斌处获悉,目前 5G 智能重卡有两个技术是国际唯一的,第一是天然气,第二个是用 5G 为精确计算提供的保障。



▲洋山港 - 东海大桥 - 临港物流园区“集装箱智能转运沙盘模型”和上汽 L4 级 5G 智能重卡

获颁首批智能网联汽车示范应用牌照

前两天,在世界智能网联汽车大会上,上汽集团拿下了国内首批智能网联汽车示范应用牌照。这意味着上汽将能够率先在城市道路中探索开展智能网联汽

车的商业化运营。智能网联汽车也不再局限于单纯的测试行为,开始尝试功能化的载人应用,距离普通市民的生活也越来越近。

此外,上汽与中移动、华为、

上海国际汽车城携手的全球首个 5G 智慧交通示范项目也将于明年在上海嘉定落地,并对公众开放,期待探索出成功、可复制的商业模式。



广告

▲右起依次为,插电混动 SUV 荣威 RX5 eMAX、
 高端小型 SUV 全新一代名爵 ZS 和纯电动全能家旅 MPV 上汽 MAXUS EG50



▲全球首款达到 L3 级智能驾驶水平的量产车型——电动智能超跑 SUV 荣威 MARVEL X

布局人工智能领域

上汽集团成立的国内汽车行业首家人工智能实验室,聚焦智能驾驶、智能出行、智能制造领域,探索把大数据、云计算、人工智能等信息技术与应用场景更好结合,加快技术的商业化落地。

智能驾驶方面,上汽在智能驾驶决策控制器、人机交互车机系统、车用高精度地图、车联通讯等关键领域,开展了扎实的技术与业务布局,

所研发和积累的人工智能技术推动辅助驾驶、智能座舱等应用落地。

智能制造方面,上汽正打造影响汽车全产业链、价值链的 C2B 项目,实现与“粉丝”的直联与交互。

智慧出行方面,智能汽车 + 智能调度 + 智能客服,确保上汽出行服务是安全和高效的。享道出行自去年年底上线以来,注册用户已经突破 353 万,日均订单达 6.1 万。

解决智能网联汽车安全问题

智能驾驶汽车的安全是行业和社会关注的焦点。前不久,上汽集团副总裁、总工程师祖杰杰在 TTTech 主办的全球 Autonomous 论坛上,与各界大佬分享智能驾驶的相关安全问题。他表示,解决产品安全性和实现功能效率的平衡问题是实现智能网联大规模商业化的最大挑战之一,而智能网联汽车安全涉及汽车系统功能的安全和网络安全两大方面。

在系统功能安全方面,上汽从整车产品到智能驾驶的感知系统、决策系统,包括执行系统都是安全可靠的。伴随着智能技术的开发和应用,功能性安全冗余度要求越来越

越高。据了解,上汽集团在智能驾驶的标准要做到 ASIL-D(安全冗余国际最高等级)。

在网络安全方面,上汽集团建立涵盖云端三个维度的智能网联生态多层次的网络安全保障体系,也正和国际国内的合作伙

伴一起,共同探讨智能网联汽车的网络安全策略,共同撑起汽车网络安全领域的防护伞。

在第四次工业革命的浪潮下,上汽集团坚持探索智能网联与新能源、人工智能、5G 通信、数字化等新兴技术深度融合,努力推动中国智能网联汽车产业的变革与发展。