

提篮桥监狱的去留

邵宁

今日论语

日前,本报报道了这样一则新闻:几位人大代表提议搬迁提篮桥监狱,理由是其与北外滩发展地块不相适应,而且也不利于犯人的监管。

如今,北外滩的开发进行得如火如荼。或许,在部分人士眼中,这样好的地段居然有一座阴森森的监狱存在,实在不相称,它如同美女脸上的一块难看的胎记,最好能够尽快去掉,以流光溢彩的高楼大厦取而代之。

始建于1901年的提篮桥监狱,由英国人设计,建筑极富特色,是近现代监狱文化的集中体现,现在是上海市近代优秀建筑保护单位。100多年来,这一圈庞大而牢固的大墙,

曾关押过各色人等,其中不乏中外名人,还是中国最早审判日本战犯的场所,并且现今仍在有效利用中。这样的监所,在国内几乎绝无仅有,在世界上也不多见。

现在有一个流行词叫“城市地标”,随便一座高一点的商务楼、精品店或文化场馆,就自称为“地标”,可想而知,提篮桥却是一个实实在在的城市地标。它是提篮桥监狱的简称,在相当长的时期里,它是上海唯一的监狱,且是“远东第一大监狱”;这里也是本市东区一个热闹的商业街区,因为解放前有不少犹太人在此居住而商业兴盛,甚至几十年后物是人非,还保留着“维也纳皮鞋店”之类洋气的店名;这里还是一

个重要的交通枢纽。因此,在沪语中,“到提篮桥去”也有多重含义。

甚至,我还听到过这样一个说法,“提篮桥”地名也来自于监狱。早年这里确有一座桥,当时犯人家属都拎着篮子过桥来探监,所以这座桥就叫做提篮桥。

对于这样一个承载着几代上海人集体记忆、具有很高历史文化价值的城市地标,今天该如何对待?

首先应当敬畏历史,珍视遗产。近几十年来,上海已拆除了许多历史建筑,而新建了许多高楼大厦,当时沾沾自喜,而现在看来,有些新楼却是败笔,对整体景观造成了破坏。历经岁月洗礼的百年老建筑,上海已经不多,我们应当视作

宝贵的遗产。有了这样的态度,才有资格讨论提篮桥监狱的去留。

其次,提篮桥监狱的去留不能简单化决定,而应由政府管理部门、建筑学家、文物保护专家、研究上海历史的学者等共同探讨、论证,甚至应当听取市民的意见,切忌草率拍板、仓促上马。

第三,即便决定将提篮桥监狱搬迁,这座建筑也决不能一拆了之,或拆一部分留一部分,应当完整保留。像这样建筑特色鲜明,且有大量历史、人文遗存的地方,完全可以建成监狱博物馆。另外,国外有些监狱,如法国的伊夫堡,因关押过“基督山伯爵”而出名,已成为旅游景点,也颇值得借鉴。

观点圆桌

收“交通拥堵费”可行吗?

新闻焦点:据北京日报报道,中国汽车流通协会有形市场分会会长苏晖近日在某研讨会上透露,为了有效治理交通拥堵,国内一些大城市今年很可能会制定“交通拥堵费”政策。苏晖表示,在热点地区、热点时段对机动车“限停、限行、限用”是必不可少的治理手段。

可利用经济杠杆

城市何以交通拥堵?主要原因是车辆数量增长过快。道路虽然不断扩建,但永远赶不上车的增长数量。因此,征收“交通拥堵费”,可通过经济杠杆减少不必要的开车出行。

于文军

驾车或是无奈选择

首先要弄清,驾车出行是奢侈还是必要?若考虑到房价居高、居民区外迁、交通不便,对不少人来说,驾车出行何尝不是无奈的选择?让没有其他选择的人为交通拥堵埋单是不合理的。

然玉

先发展公共交通

征收“交通拥堵费”的前提是公共交通足够发达,为公众的出行提供可替代的方式。同时,还要建立起行之有效的管理制度,控制征收成本。否则,拥堵费不仅不能减轻交通压力,还会加重公众负担。

孙瑞灼

评论责编 郁晶陶

E-mail: xmpl@wxjt.com.cn

公务自行车何以蒙尘?

袁浩

据齐鲁晚报报道,平阴在山东省率先推出公务自行车,至今已半年有余。8日,记者在平阴县委办大院看到,两小时内仅一人骑公务电动车外出。和落满灰尘的公务自行车相比,电动车的车身和车座相对干净许多。

在党政干部中推行公务自行车制度,本是转变工作作风、减少公车支出、倡导环保健康的利国利民之举。平阴在2011年4月推出公务自行车制度时,曾以县委、县政府的名义向机关事业单位发出倡议,要求公务外出在5公里以内的,尽量骑公共自行车。平阴县政府党组成员刘家勇曾向媒体表示:“今后在平阴,可能会经常看到县委书记骑自

行车办公务,我们有决心把这项工作搞好。”然而,在“公务自行车蒙尘”的现实面前,我们看到好的制度并没有得到好的执行。

一项好的制度,在出台之前就要有周全的考虑。回看公务自行车制度,就会发现硬伤不少。一是缺乏监管措施,如何监督公务人员有没有在5公里内使用公务自行车?二是缺少刚性约束,只要求“尽量”骑车办事,也没有惩戒措施。三是主要领导没有以身作则。“县委书记骑自行车办公务”,恐怕是一个疑问,更不用说其他领导干部了。

不管一项制度多么有必要,多么得民心,不能长期坚持都等于零。要让公务自行车驶得更远,还得进一步健全完善制度,引入监督惩戒机制。

有种“闲置工程”叫“为今后而建”

孙仲

据新华社报道,有网友质疑,云南省大理州投资6000万元建的龙山公园根本无人游玩,附近群众将其作为练车场以避免浪费。记者调查发现,龙山公园确实门庭冷落。大理经济开发区建设局局长李利彪说:“龙山公园是为了今后城市发展的需要。”

对于这样一个“闲置工程”,有关领导的“为了今后城市发展的需要”之说,听起来铿锵有力,实则自说自话,无法让人接受。不难看出,人们对这一“闲置工程”质疑颇多。据报道,公园离老城区太远,地处偏僻,大理本地人几乎没有去那里游玩的,而且当地经济并不十分发达,为何耗资巨大造一座“闲置”公园?此外,这项工

程在建设之初有没有深入论证其可行性?工程匆忙上马,又没能收到预期效果,遭受诟病在所难免。

政府决策失误之后,还要看政府怎样对待失误,以及怎样弥补失误所造成的损失。明决策失误,却不承认,还要用“为今后而建”来辩解,显然不足以平息争议。不然,任何地方的任何形象工程,一旦成为摆设或遭到群众质疑,岂不都能以此为由推脱责任?

据悉,自从网友曝光“龙山公园变成练车场”后,公园就不再允许在这里练车了。看来,这座公园连“练车场”的作用也发挥不了了,更成为名副其实的“闲置工程”。

申城开展出租车违法扰序专项整治

“鹰眼”炯炯盯住“宰客”出租车

本报讯(记者 张欣平 通讯员 陈朝晖)市交通执法总队昨天在本市的金门大酒店、皇家艾美大酒店、龙之梦大酒店、浦西洲际大酒店开展代号为“鹰眼一号”的出租汽车违法扰序专项整治,依法严厉查处克隆出租车和出租车重大违法案件。

昨天早晨6时,室外气温降至零下2℃,交通执法人员已全部到位,开始逐一检查在五星级宾馆门前排队准备做“头差”的出租汽车。

市政府向企业法人发送安全生产公开信

本报讯(通讯员 赵婷婷 记者 鲁哲)近日,上海市政府向50万家企业法定代表人发送安全生产公开信。公开信强调,重点开展以危险化学品生产、储存、运输、经营,轨道交通、隧道施工运行,船舶、冶金、建筑施工、起重吊装、防触电、防坠落,旅游等人员密集场所,新建、改建、扩建工程项目为主要内容的隐患排查。

“基本上排队做第一笔出租生意的都是几个固定‘老面孔’”,皇家艾美大酒店保安部经理向记者介绍说,“这么早的客人一般都是去赶飞机、赶火车的,车费比较多,外国客人即使被‘宰’,也不大可能千里迢迢再飞回上海来投诉。”

正说着,一辆车号为沪FV88**蓝色联盟出租车开进来待客。驾驶员看见执法人员后,神色慌张,企图拆除方向盘下方一黑色长方形装

置。经现场检查,该车驾驶室方向盘下方有一黑色长方形装置连接一根连接线至车内仪表盘内,驾驶员黄某承认该装置为脉冲发生器(小马达),并主动交出藏在衣服口袋里的遥控器。经询问,该黑色长方形装置为小马达装置,是驾驶员花200元让人安装的,通过遥控器,可得知随意控制计价器费用。驾驶员承认,在平日营运中遇到不熟悉上海道路的外地或外国游客,他就启用小马达

装置,达到多收费的目的。目前,市交通执法总队第五支队已立案调查。针对计价器舞弊此类违法行为,市交通执法总队表示将严惩不姑息,情节严重者将被吊销从业资格证件。2011年,在已吊销的120余名出租驾驶员从业资格证件中,有91名是计价器舞弊驾驶员。

昨天“鹰眼一号”专项整治共查处各类违法案件8件,其中查处克隆出租车1辆、计价器舞弊案件2起。

鳊鱼苗开捕 20多天不见成汛

一条“游丝”,船头价卖到31元

本报讯(特约通讯员 史美龙 记者 朱全弟)被称为“软黄金”的鳊鱼苗上月中旬在长江口正式开捕,令渔民大跌眼镜的是,20多天不见成汛,以致每条鳊鱼苗船头收购价突破31元。

上午,记者在长江口石洞口附近的水面看到,一条机动小铁船停

靠在一长串浮珠边,船上的渔民正在收起窗纱般的渔网。网兜里倒出的尽是垃圾,经反复挑拣,才发现了4条五六厘米长、细如游丝的鳊鱼苗。船老大告诉记者,去年这个时候一潮水可捕到四五十条。由于苗不成汛,鳊鱼苗收购价格迅速攀升,这几天船头价卖到每条31元,比去年翻

了一番多。而在虹桥机场的收购价已经达到36元一条,创出历史新高。

宝山区渔政工作人员介绍,1月下旬以来受北方冷空气影响,长江口地区处于低温状态,一定程度上抑制了鳊鱼苗由东海朝长江口回游。随着季节的变化,天气回暖,2月下旬有望出现比较像样的苗汛。

3231亿元 去年本市旅游收入再创新高

世博会博物馆将参展韩国丽水世博会

本报讯(记者 沈敏岚)记者从今天召开的市旅游工作会议获悉,去年本市国内游客数达2.31亿人次,比世博年增长2.9%;国内旅游收入达2786.54亿元,同比增长9.6%;入境游客数达817.57万人

次,同比仅下降3.9%;入境过夜游客数达668.61万人次,同比下降8.9%;本市旅游收入达3231.15亿元,同比增长5.8%;旅游外汇收入达58.35亿美元,同比下降8.9%。

今年,本市旅游业主要目标已

确定,即全年旅游收入达3400亿元左右,比上年增长约10%。本市接待国内游客数达2.5亿人次左右,增长约6%;接待入境旅游人数达825万人次左右,增长约3%。

又讯(记者 薛慧卿)韩国丽水

世博会将于今年5月12日至8月12日举行。8日,韩国2012年丽水世博会第三次参展方会议在韩国首尔开幕,上海世博会博物馆代表团应邀参加会议。

截至目前,共有106个国家和9个国际组织确认参展丽水世博会。记者了解到,世博会博物馆将代表国际展览局参展丽水世博会,这是世博会博物馆成立后参加的首届世博会。

『污染水团』一路上已被稀释 上海水质一直正常

本报讯(记者 郭剑烽)2月3日,位于上海上游的江苏镇江检测出水体中苯酚含量超标。沪上不少市民担心受污染水源是否会顺流而下影响本市。记者了解到,科研部门对长江污染扩散模型分析,由于长江镇江段距离上海约200公里,根据长江目前的水流速度判断,污染水团大概在事发4天左右后流入上海段。昨天,上海市供水调度监测中心高级工程师陈国光表示,受距离、时间及长江水流量等因素的影响,污染水团到上海已基本被稀释,应该算已经过境。

陈国光分析,水污染事件发生后,根据连续几天的监测,上海水质一直没有发现异常。而长江水流量大,长距离加上大水量,当污染水团到上海时已经被稀释,所以,上海的水质监测一直正常,应该说污染水团已经顺利从上海过境流入东海,对上海基本没有影响了。

市环保局从2月7日开始对与江苏交界的长江断面进行了连续多断面水质监测。监测数据显示:2月7日—9日,长江徐六泾、浏河及长江口中间航道等14个断面挥发酚浓度在0.0013—0.0026毫克/升之间,符合地表三类水标准(0.005毫克/升),水质情况正常。环保部门表示,将继续密切关注水质变化情况。