

苏州河上行

主办:新民晚报 市水务局

2012年2月10日 星期五 责任编辑:刘珍华 视觉设计:叶聆

龙年新春,寒风刺骨,记者近距离接触治理后的河道 截污纳管,妙手连施“扮靓”苏州河

气温 2℃,寒风凛冽。新年第一波寒潮来临的一天,记者来到闵行区华漕镇苏州河管理站。早上 10 时,站在苏州河岸边,看点点阳光洒在河面上,清新的空气在鼻尖萦绕,倒也心旷神怡。很难想象,过去,这里两岸杂草丛生,水面上漂浮的各种垃圾长年发臭。一些企业直接往河道排污,长年累月造成河道黑臭。



巡逻艇一次巡查得几个小时



河道保洁人员辛勤工作

本版照片均为记者 陈意俊 摄

乘巡逻艇感受河道变化

日前,我们“搭乘”市水务局泵闸处的白色巡逻艇,跟随闵行区水务工作人员开始水上巡逻。

龙年新春时节,大部分船舶都停靠休息,尤其是那些在市区航道很少看到的艘艘大船泊在北岸。途中并没有看到行驶的货船,不过据说忙碌时,河上船只来往不断。“苏州河是黄金水道,尽管现在它作为水上运输的功能正在逐步改变,但它现在仍是不少货船的必经路线。”

开船几分钟后,记者在南岸看到一大片防护林,宽约 100 米、绵延近千米的林带颇有气势。“这是苏州河水源涵养林,现在已陆续种植乔灌木种、落叶与常绿、针叶与阔叶相结合的 30 多种树种。”经过改造,林木高低有序,错落有致,并成为亲水观景区域。

巡逻艇每次巡查来回得几个小时,河面上是否有污染物、是否有非法排污现象……都是巡查人员的监管职责。据驾驶员介绍,最

早的巡逻艇都是敞开式的挂浆机小木船,现在使用的都是全封闭的空调船舶,巡查员的工作环境随着苏州河的变化也发生着改变。返回时,正好看到一个清理船作业归来。作业船上堆满垃圾,“这几年,苏州河上的垃圾明显少了,这是个好消息。一来沿岸的工厂基本都迁走了,二来沿河居民的环保意识增强了,相信苏州河会越来越干净的。”巡查人员介绍说。

“走基层”摸清排污源头

巡逻艇缓慢前行,沿岸一个个住宅区依次出现在眼前。“华漕镇苏州河沿线的环境变化很大,过去两岸工厂的污水都是直接排到苏州河的,现在工厂关闭了不少,留下的,都要先到污水处理厂处理。”

开船半小时,记者所见的两岸工厂不多,唯一瞩目的是一个江桥市场的粮油市场,现在仍然在发挥作用,仿佛诉说着苏州河过去的往事……

排摸污染源, 饱含苏州河综合治理进程

中的艰辛、酸苦。闵行区中北片地区污水外排工程,是苏州河六支流污水截流工程的子项目,主要收集苏州河支流新泾港、华漕港(含横沥港)流域纵横跨越闵行区四镇一街道(华漕、七宝、虹桥、梅陇镇和龙柏街道)的生活污水和工业废水。

在此之前,闵行区中北片地区的各镇、街道均无一个完整的污水系统,仅有一些雨、污水合流管道。居民点的老公房、企事业单位和乡村宅基地的生活、生产污水经化粪池截流处理后就近排入河道,而新开发的住宅小区的生活污水,虽经处理后经雨水管道排入河道,但尾水排放标准还不尽如人意。

为了摸清污染源单位的情况,闵行区污水指挥部组织各镇、街道反复调查十多次,基本摸清了中北片地区污染源单位的分布情况。中北片地区共有大小污染源约 2000 多个,每天产生 15 万吨污水,都就近排入支流河道,然后通过北横泾、蒲汇塘、新泾港、盐仓浦、华漕港等骨干河道最终进入苏州河,严重地污染了地区中、小河道水体和苏州河水水质。

耐心治污促河水变清

闵行区中北片地区的污染源,占整个苏州河支流污水截流工程范围污染源总量的三分之二。污染源掌握了,如何寻找污水的出路?闵行区投入资金,一方面建污水处理厂,铺设污水管线;另一方面,对地区 2000 多家污染源单位实施雨、污水分流内部改造及污水纳管。

由于污染源单位面广量大,投资体制多元化也使各企事业单位的经济体制各不相同,更有一些生活小区找不到管理单位,纳管工作的难度可想而知。纳管工作人员总是耐着性子,苦口婆心,一次不行二次,二次不行三次,有的甚至五六次,上门宣传解释。技术人员还为污染源单位测量、绘制内部改造施工图,编制概算,积极落实资金实施改造。

如今,坐船河上行,水变清,鱼虾重现,河岸变绿,苏州河不再是肮脏污染的浑浊之河,而是见证上海飞速发展的清清之河。

本报记者 叶薇 实习生 胡秋元

今日印象

治水配套设施先行 『筑巢引凤』成效显著

环保『基座』撑起美丽闵行



河景治理成功,令人心旷神怡

闵行的发展有目共睹,她已从一个原来的郊区跃居为极具现代化的新城区。一个城市包括地上的建筑和地下的管网,苏州河治理,在给闵行带来压力的同时,也给予闵行发展机会。

自 2001 年到 2002 年,闵行区中北片地区共完成污染源单位污水纳管 2001 家,占整个市区苏州河六支流截污纳管工程总量的 57%,地区截污纳管率达 95%。

数字可能是枯燥的,但是,记者在苏州河南岸听了闵行区水务局副局长张建说了两个小故事,颇有感触。张建小时候住的村庄旁边,有一家相当有规模的企业,把村民赖以生存的河流污染了。几位老农民非常气愤,他们打起河里的水装进铅桶,拎到厂长的办公室问他:“你

看这个水还能喝吗?”厂长看了非常汗颜,随即采取了补救措施。

还有一件事,是张建工作以后,到原来的纪王镇去商洽铺设地下管网事宜。当时的镇领导很不解地问:“这个有什么用?把钱花在看不见的地方。”正巧,有一家颇具规模的外企来谈落户问题,首先问纪王镇地下有没有排污管道,如果没有配套的环保设施,他们明确表示不会考虑投资。这件事让当地领导的思路与国际接轨了,随后开始花大钱投入,建立截污纳管系统。

要开发,先埋排污管,在如火如荼茶开发建设中的闵行已变得常见。如果没有多年持续建成的地下管道充当稳固的“基座”,现在的闵行怎会如此美丽、洁净?

本报记者 朱全弟

华江路上怀想“南华桥”

华漕位于吴淞江即苏州河南岸。据史载,元初,漕河边渐成集市,明弘治是“多夷贾贸易”,形成集市。因地处华亭漕运要津,遂名。可见,华漕是当时的水运要道,并一度兴盛,且有“国际贸易”之雏形。

现在,华漕镇上有一条华江路,其实就是闵行华漕到嘉定江桥的合称,苏州河南岸和北岸就此连接起来了。据当地老人讲,原

历史回眸

来这里还建造过一座“南华桥”,就是从华漕到南翔的,后来在抗日战争中毁于日军炮火。不过,现在华漕还保留了南华街,似乎是在作历史的见证。

如今的闵行华漕,迎来了发展的新机遇,虹桥枢纽在此建设,给未来的华漕带来了更多的想象空间和远大前途。

朱全弟 胡秋元



畅行河上,春风拂面

让清清水惠及子孙

明天畅想

苏州河原本是美丽的。她灌溉滋养了上海,比黄浦江更早,因此,有人为此争,说苏州河才是上海的母亲河。当然,“黄浦夺松”最终取而代之,这是事实。但是,母亲的胸怀是宽大无边的,她只是把儿女抚养长大,从来不会计较将来的回报。作为苏州河的子民,我们要爱护河流,善待河流,这才是应该“争”个明白的事。

我们从青浦白鹤起,就是从苏州河流经的地方开篇,感知、感恩这一条河,她给予我们的一切。我们从苏州河孕育而形成的两岸城市风貌一路走来,让市民重新认识苏州河对于这个城市的可持续发展的重要性。我们想唤起每一个市民都成为她的护卫者的欲望,那是职责,守望家园,苏州河是我家门前的景观。

本报记者 朱全弟