

高速公路收费成最赚钱暴利行业之一,政协委员呼吁——公路不应是地方政府“提款机”

我国95%的高速公路、61%的一级路都是收费公路,总里程及所占比例在世界上遥遥领先。去年,19家路桥上市公司毛利率高达59.14%,成为最赚钱的暴利行业之一。

昨天,全国政协委员、山东省监察厅副厅长孙继业在全国政协大会发言中悉数收费公路“四宗罪”,建议改革收费公路制度,让公路真正姓“公”,不再成为地方政府的“提款机”与“摇钱树”。

收费公路过多

孙继业认为,公路是公共产品,

自古以来修桥铺路都是政府的义务,当今世界绝大多数的国家公路是免费的,即使收费的国家,收费公路占道路总里程一般不超过1%。我国收费公路虽然只占总里程的4%,但除了350万公里的农村路,95%的高速路、61%的一级路都是收费的。

收费间隔太短

“按照收费公路条例规定,相邻收费站的间距不得少于50公里,这个规定已经太近;但许多地方仍得寸进尺。”孙继业透露,据审计署公布的数据,被审计的18个省、市中,收费

站点达4328个,平均每省240个。西部某省284个收费站中,有131个间距不合规,其中10个收费站间距不到10公里,过往车辆不堪其扰。

收费价格太乱

由于将收费年限和收费标准的制定权下放给地方政府,导致了收费标准不一。据世界银行的研究报告披露,中国的高速公路通行费是全世界最高的之一。2010年,各省路费日均进账均超千万,高的达6000万,19家路桥上市公司毛利率高达59.14%,成为去年最赚钱的暴

利行业之一。高速公路成为名副其实的“高价公路”。

孙继业说,目前我国物流成本占GDP的18%左右,比发达国家高80%,其中过路费占运输成本的三分之一。为降低运输成本,不少车主违规超载,导致交通事故频发。

收费时限太长

按照规定,“政府还贷公路”收费期限最长不得超过15年,但“经营性公路”收费期限可放宽至25年,于是不少“政府还贷公路”摇身一变成为“经营性公路”,成为地方政

府的“提款机”和“摇钱树”。

改革“统贷统还”

孙继业指出,收费公路难治理的根源在于不少地方把公路收费视为稳定的财源。“不痛下决心,不从制度上进行根本改革,是不可能得到彻底解决的。”

他建议,取消普通公路收费,停止普通公路改制为经营性公路,让公路真正姓“公”。而高速公路属准公共产品,可以合理收费,但也不能收费绵绵无绝期,收费期限届满后应终止收费。“最关键的,要改革‘统贷统还’政策。”孙继业认为,很多超期收费站撤不掉,主要依据是“统贷统还”政策,各省收费公路敢欠债2.3万亿,主要原因也是依赖“统贷统还”。因为公路不断在修建,“统贷统还”已成为变相延长收费期限的一个借口和挡箭牌。

特派记者 潘高峰 江跃中 叶薇

消费养老模式有望成为养老保障体系“第四支柱”

引发代表委员关注热议

本报北京今日电 (特派记者 江跃中 潘高峰 叶薇)养老问题已然成为困扰我国民生的重大问题之一。目前,我国超过60岁的老年人已近两亿人,并在以每年3%的速度增长。正在举行的全国两会上,有望成为中国养老保障体系“第四支柱”的消费养老模式(目前我国现有的养老保障体系中,养老保险资金来源的三大支柱为:基本养老保险、企业年金和个人储蓄),引起了代表委员们的关注。大家认为,这一模式能够真正实现多层次的养老保障,值得尝试、推广。

据介绍,所谓“消费养老”,是指消费者在购买企业的产品后,企业把消费者的消费视为对企业的投资,并按一定的时间间隔,把企业的一部分利润按一定的比例返还给消费者,帮助消费者在日常正常的消费过程中,积累一笔可观的资金作为“补充养老金”。

全国人大代表吴明楼认为,消费养老产业涉及上下游众多相关行业,从而可以创造出众多就业机会。同时,消费养老产业是通过收入的再分配,以夯实养老保障基础促进实体经济发展,最终拉动国内消费需求。“消费

养老可以实现商品销售、电子商务和养老保险三者结合,这是一个创新,对大家的理念都是一种冲击,这对传统养老模式是重要的补充。”全国政协委员、云南大学发展研究院院长杨先明表示,在这样一种模式下,可以实现消费积累资金,社会养老模式会发生根本的转型。如果有越来越多企业参与,再加上政府的参与引导,就会使得“消费养老”产生更大的影响。

代表委员认为,消费养老产业进一步发展存在行业政策空白点,希望相关主管部门尽快牵头制定产业政策指导意见。

今年春节中国人境外奢侈品消费达72亿美元。政协委员建言——根治社会“奢侈病”关键在政府

本报北京今日电 (特派记者 潘高峰 叶薇 江跃中)今天上午,全国政协委员何清华在大会发言中历数中国近年来的奢侈之风,认为要根治社会“奢侈病”关键在于政府以身作则。何清华透露,根据世界奢侈品协会统计,今年春节中国人境外奢侈品消费达72亿美元,创历史新高!2011年中国奢侈品市场年消费总额达126亿美元(不包括私人飞机、游艇与豪华车),占全球份额的28%!世界顶级品牌汽车在中国的销售量更是每年大幅上升。公务办公资源消耗同样惊人。2009年东部某省审计公布,调查

的10家省级单位,有6家办公用房配置超标,其中最高的人均拥有办公面积220.2平方米。2010年,南京一800户3000人口的村子,村委会居然在328国道边建起了一栋4000多平方米的办公大楼!“天价茅台酒”背后更反映了“三公”消费的一些深层次问题。何清华认为,要根治目前中国社会的“奢侈病”,关键在于政府。只有政府以身作则,带头采取措施,才能遏制奢靡浪费行为的蔓延。何清华为此提出建议,“三公”消费除了要向各级人大、政协公开外,还要通过网络、电视、报纸等多

种形式向普通老百姓公开,以便舆论监督。同时要明确规定办公楼具体面积、办公设施配备规格、各种接待标准。各种公务用车应有统一标识,便于社会监督。“要加大财税政策调控力度,引导社会富余资金投入实体经济。”何清华建议,国家应大幅提高对奢侈品或相关高消费服务的征税,同时应对实体经济进行结构性减税,这样既可以调节分配,避免财富过分向少数人集中,又可以将社会富余资金引导投向实体经济,巩固国民经济发展的基础,保持国家持续创富的能力。



两会影话

三地文化交流

昨天,在沪全国政协委员、上海市文化广播影视局原艺术总监马博敏(左二),在沪全国政协委员、上海

戏剧学院副院长王立军(左一),和来自北京的全国政协委员、中央民族乐团首席琵琶演奏家吴玉霞(右一),香港全国政协委员、著名作家梁凤仪(右二)一起,聊起了加强京、沪、港三地文化交流的话题。大家形成共识:三地还需在交响乐、舞蹈、民乐等领域开展更多的交流活动。特派记者 张龙 江跃中 摄影报道

大片珍藏在“云端”随取随看——新江湾城将建成“云社区”

本报北京电 (特派记者 马亚宁 薛慧卿 姚丽萍)把心爱的大片珍藏在“云端”随取随看,头顶“健康云”无需病历也能看病……北京全国两会期间,全国人大代表、上海市经济和信息化委员会副主任邵志清透露,上海正在打造“云社区”,位于杨浦区的新江湾城有望成为首个大规模应用“云计算”的百姓社区。据介绍,正在推进中的新江湾城“云社区”里将实现“数据银行”应用。“随着信息社会深入发展,日积月累的信息数据已经成为人们的重要物质和精神财富,例如家人的照片,宝宝的视频,以及个人学习和工

作文档等。目前,许多人将其分散地存于U盘或移动硬盘中,成本高,也不便管理,一旦丢失或者受损,将难以修复。”邵志清告诉记者,“云社区”中的“数字银行”就是给每一户社区居民提供至少一千兆的“云端”存储空间,可将照片、视频、文档等值得保留的个人数据储存其中。漫步规划中的“云社区”,一朵朵“生活云”贴心实用。例如“健康云”,社区居民只需拥有一份电子病历,出门看病不带病历也无妨,因为云端的电子病历已经通过网络,向主治医生诉说了身体状况、既往病情,此前的就医历程等。

(上接第1版)

智慧来自基层,草根实践更难能可贵。一双“回力”鞋,被网店掌柜戏称“很潮很来钱”,历经破产、重组的上海回力主打设计、品牌和营销,生产则交给质量过关、成本较低的外地制鞋厂,在变迁中找到了生存的智慧;一瓶护肤霜卖出1000多元,在老上海月份牌上出现的旗袍少女“双妹”悄然复活,迈出了民族日化企业创造本土高端品牌的第一步;本无“甜蜜”资源的上海光明糖业却占据了全国糖业龙头的地位,收购外地糖厂,控制产地资源,商业模式赢得先机……转型的智慧让老品牌重获新生。

智慧经济 引领产业转型云中生活

在战略性新兴产业,上海人也不乏“闯”和“试”的智慧。

作为中国首个物联网智慧社区,金桥碧云社区正演绎出未来生活的雏形:水电表自动抄报、上医院可“居家候诊”、去餐厅前在家“点单”……全国人大代表、杨浦区区长金明告诉记者,打造碧云智慧社区的这家公司是不折不扣的本土企业,他们还在众多知名企业参与的陆家嘴智慧社区建设招标中脱颖而出。全国人大代表、上海市经济和信息化委员会副主任邵志清勾画出上海建设“智慧城市”的蓝图:这是一座智能化、现代化、数字化、网络化的城市。早在2010年,上海启动“云海计划”打造工业、金融、科技、电力智能等10朵“专业云”,目前已形成市北高新技术服务业园区、杨浦云计算创新基地和浦东软件园“金三角”,全面探索智慧城市的“云

“智慧城市” 智慧创造

中生活”。与此同时,上海布局云计算产业发展的四个重心,促进新兴科技与新兴产业深度融合,让“智慧城市”真正看得见、摸得着、用得上。新兴产业领域,中小企业是一支生力军。如何解决中小企业,特别是小微企业的融资难题?上海创新思路,先后拿出三个10亿元,推进中小企业融资服务平台建设,加快建立和形成政府推动、社会参与、市场运作的中小企业融资创新服务体系,切实缓解中小企业发展面临的“担保难、融资难”问题。“大学蕴藏着无穷的创新潜力,大部分原创性技术储备被束之高阁,需要政府来点燃最后一把火,激活这些休眠的成果!”全国人大代表、上海交通大学党委书记马德秀大声疾呼。

对此,作为科技部全国20个国家创新型试点城区之一的杨浦区给出了智慧的回答:积极倡导大学校区、科技园区、公共社区“三区融合”联动发展。同济大学边上的赤峰路原来毫不知名,如今云集了几百家建筑、规划、景观设计公司自发形成“设计一条街”,“环同济知识经济圈”开始显山露水。智慧在人,建设人才高地引智全球每年秋风送爽之际,总有世界各地的跨国企业老总相约而来,参加上海市市长国际企业家咨询会议,为上海的发展献计献策。举办了23届的上海市市长咨询会议每年都针对上海经济发展中的1至2个突出问题进行专题讨论,早已成为上海发展的“国际智囊团”。

智慧在人,上海提出要建人才高地。作为首批人才创新创业基地建设单位,中国商飞公司在张江高科技园建立设计研发中心,为海外高层次人才搭建一流的创业平台。公司破格提拔了一批高层次人才担任总设计师助理、设计研究院副院长、副总飞行师等职务,让他们在最适合的岗位上施展才华。“在人才引进中,要注意发挥团队的智慧,”全国人大代表、中科院院士褚君浩还有话要说。近年来,“浦江人才计划”、“长江学者”、“千人计划”等政策层出不穷,力度不断加大,不过都只瞄准人才个体。实际上,目前与国家需求密切相关的前沿领域,站在最前端的往往是一支研究团队,而不仅仅是某一杰出人才。因此,上海在高端智库引进中,应越来越注重高精尖人才团队的整体吸纳,而不单单是花大价钱吸引单一的领军人才。