

带之一,将力争被打造成和浦江游览齐名品牌

根据上海「十二五」旅游规划,苏州河将成为申城水上黄金旅游

一叶扁舟河上行「桥岸水景」看不尽



把“苏州河游览”打造成上海旅游著名品牌 庄建平 摄

苏州河将与黄浦江、杭州湾北岸滨海一起成为上海三条水上黄金旅游带。记者从市旅游局获悉,苏州河已纳入上海“十二五”旅游规划,上海将利用苏州河水上和沿岸旅游资源,开发高品质的苏州河旅游产品,苏州河将成为上海建设世界著名旅游城市的“水上黄金旅游品牌”。

据悉,苏州河黄金旅游带建设将率先启动水上游船旅游:苏州河游船码头将从2座增至10座,游船将从8艘扩容到100艘;游览线路也将延伸,将从外白渡桥区域直通真北路桥,全线长达40多公里。据透露,苏州河游船项目将在清淤工程结束后复航。

全方位观赏多元景观

苏州河记录了上海由滨海渔村发展成国际大都市的过程,两岸文化景观丰富,是多元文化的融汇地,西方文化、本土文化、中西融合文化集聚。苏州河的“桥、岸、景”构成了多元景观。

桥:苏州河是一座天然的桥梁博物馆。这些桥,无论华美精巧还是质朴简筒,都能让人产生怀想,蕴藏许多城市演进的信息。走过这些桥,就像阅读上海的历史。

岸:以前的防汛堤岸正被亲水岸线替代,过去“岸上看不到水,水中看不到岸”的状况逐步改善,市民的“亲水”愿望逐步实现。苏州河沿岸正开发成为亲水休闲的开放空间和无阻挡视线走廊。

景:苏州河两岸拥有大量的

历史遗存,聚集了各门类的近现代工业建筑、仓库和民居,列入历史建筑保护名册的就有29处,如原英国领事馆、光华剧院、四行仓库、邮政博物馆、圣约翰大学等。

打造水上黄金旅游带

根据上海旅游业发展“十二五”规划,苏州河黄金旅游带将水陆联动开发,在现有的丹巴路、昌化路两座游船码头的基础上,在普陀、虹口、闸北、黄浦、静安、长宁等河岸线新增8个游船码头,配套建设旅游、商业服务设施。

游船开起来的同时,苏州河沿岸景观绿化、景观灯光、景观桥梁建设将同步推进。苏州河旅游带的沿岸游步道力争全线贯通,形成河口风貌区、十八湾风貌区、蝴蝶湾风貌区等若干个文化景观集聚区域,凸显观光休闲、文化展示、民俗风情、商务会展等旅游功能,打造上海特色浓郁旅游带。

“水岸联动”畅游苏州河

记者从有关方面了解到,苏州河清淤工程即将完成,停航一年多的苏州河游船旅游线可望于

近期以全新的形象重新起航。

苏州河新游线将从以往的普陀一区逐渐延伸到横跨上海六个区的苏州河景观水域全线游,并将众多特色桥梁、沿线公园、亲水岸线、博物馆、纪念馆等连接起来,逐步实现“水岸联动”,全方位游览苏州河水景、岸景。

苏州河畔夜间灯光也将投入巨资改造升级,力争打造更绚烂的苏州河畔夜景灯光。坐游船夜游苏州河,将逐步与浦江夜游一起成为上海水上夜游“姐妹线”。

本报记者 沈敏岚

作为本报经济部“走基层、转作风、改文风”的系列报道,“苏州河上行”1月10日拉开序幕,至今天刊出12期,暂告一段落。本报记者顺流而下,沿着苏州河在上海境内的54公里河道实地踏访,串起苏州河的昨天、今天和明天,喜看变化,探讨问题,展望愿景。该系列报道受到了广大读者的欢迎,还有一些热心市民积极提供采访线索,在此一并致谢!

——编者

苏州河治理只能说已取得了阶段性的成果,但生态恢复有待时日,现在只能说“修复”。采访一开始,上海市水务局局长张嘉毅就非常清醒和务实地如是说。

张嘉毅首先谈了分流制与合流制。雨水一根管道,污水一根管道,这就是分流制。合流制是指雨水和污水同管合流。合流管道大多在老城区,面广量大,一时无法改造而只能保留。对合流制采取的办法是在河浜排放口泵站提高截流雨水的倍数,雨水出来先引入污水管。当然,最好的效果还是应该进入大型污水池处理。苏州河两岸有400多万居民,大多数人居住区域仍属于合流制。

下雨后,地面径流裹挟垃圾、灰尘通过窨井进入雨水管道,量少但沉淀下来。再遇下雨,沉淀物又被冲了出来,河道就会短时间发黑。这是一个世界性难题。还有一些人为因素,即污水接入雨水管,“鹊巢鸠占”,下雨时排入河道,加重了河流污染的负荷。

可以说,苏州河治理到今天,遇到的最大难题就是初期雨水的收集。水务部门已建造了带有试验性的五六个蓄水池,可数量较少,效果还不明显,但这个方向肯定是对头的,即从根本上通过工程性项目解决。现在,有许多专家在研究解决此问题的良策,这需要在技术上可行,且符合上海的实际。解决“一下雨、河面就发黑”顽疾的根本对策,是利用苏州河河床底建立一个大型初期雨水调蓄管道,待雨水沉淀后,再引入污水处理厂。但下面的空间也有限,要挖下去就是60米的深度。按一公里7亿元计算,50公里要350亿元。专家意见纷纭,作为主管水务的局长张嘉毅却说:2015年立项,就是“十二五”未启动,他就感到很欣慰了。

苏州河治理是上海环境治理和保护的影子,近十多年来,四轮三年环保计划实施,投资巨大,治理成果来之不易,这是历届市委、市政府高度重视,广大建设者、专家学者努力的结果。苏州河总体水质现稳定在五类水,达到景观水的要求。最近,市长韩正提出了“立足治本,狠抓源头”的更高要求。对此,张嘉毅表示:苏州河进入深化处理阶段,水务部门将坚持以治本为原则,重在源头把关,最终完成苏州河治理中对初期雨水处理这项最艰巨的任务。

本报记者 朱全弟

明日畅想

取得阶段性成果,生态恢复有待时日

市水务局局长张嘉毅「恳谈」苏州河治理

以前“面河房”难推销 如今水景房很抢手 上海大厦:见证河水“脱臭变景”

历史回眸

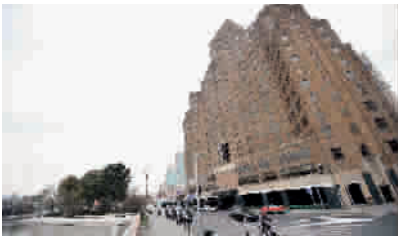
上海大厦的王思云经理,1972年进单位,如今是“老前辈”。他说起苏州河与上海大厦的关联,不禁感慨万千——他进上海大厦时,苏州河已黑臭。当时没空调,上海大厦客房还是老式钢窗,密封性差。异味随风吹来,无孔不入。冬天刮北风还好些,夏天吹南风就更臭了,客人不愿往南面客房。

苏州河当时船只昼夜来往,小拖轮噪音很响。还有河南路桥的粪便码头和垃圾码头,异味吹来,“异物”飘来,使上海大厦“受连累”,曾有一度,高档客人选择投往别处。

上海大厦和外白渡桥是上海最老的两

张名片。王思云清楚地记得:1973年法国总统蓬皮杜在周恩来总理的陪同下,来到上海大厦18楼顶层阳台极目远眺,一睹上海景致。此前,周恩来总理还陪同海耳塞拉西皇帝在大厦登顶浏览上海春色。但是,上海大厦以后却渐渐淡出了接待贵宾的行列,有其他五星级宾馆兴起的原因,不过与苏州河“气味”“面色”不佳可能也有一定关系。

苏州河现已消除黑臭,达到景观水标准,上海大厦的硬件设施也有极大改善,再次走进中外贵宾的视线,成为入住之选。上海世博会前夕,市长韩正有一次在上海大厦接待客人,出来看了看外面的景色,由衷地



大厦“目睹”河景换新颜 记者 陈意俊 摄

说:上海大厦很好,可以把外省市来参加世博会的领导安排在这里。无独有偶,北京市市长郭金龙来上海参加上海世博会北京馆活动时,就住在上海大厦。郭市长感慨地说:“这里很好嘛!看上去像一幅画。”如今,上海大厦面向苏州河的房间全都成了景观房间,十分抢手。

本报记者 朱全弟