

市十三届人大常委会第 33 次会议上午通过决议 废止集贸市场食品卫生管理规定

本报讯（记者 姚丽萍）今天上午，市十三届人大常委会第 33 次会议通过废止《上海市城乡集市贸易食品卫生管理规定》的决议。这部地方法规自 1985 年颁布实施至今，已经过了 27 年。27 年中，与这部地方法规有关的经济社会生活、法制建设发生了许多变化。

变化一 经营方式性质特征

27 年来，城乡集市贸易的性质特征、经营方式、管理体制，都发生了根

本变化。过去，城乡集市贸易主要由政府开办，主要交易农副产品、手工艺品、轻工业品；如今已转为社会承办，农副产品、工业品、生产资料、生产要素等各类商品在此集中交易。

为此，与这部法规同时施行的《上海市城乡集市贸易管理规定》已于 2004 年经市十二届人大常委会第 14 次会议决定废止。2005 年市十二届人大常委会第 24 次会议审议通过了《上海市商品交易市场管理条例》，对本市商品交易市场的运营管理、市场监管作出明确规范。

变化二 已有新法律法规涵盖

近年来，食品管理的理念从“食品卫生”向“食品安全”转变，新法律、法规不断健全。这部地方法规的上位法依据《中华人民共和国食品卫生法》，已于 2009 年 6 月 1 日起被《中华人民共和国食品安全法》所替代。按照食品安全法的实施办法，本市制定了配套性规定，进一步完善了食品安全监管依据。

此外，这部地方法规所涉及的

禽畜检疫，现在也主要依据动物防疫法、生猪屠宰管理条例、动物检疫管理办法等法律、法规和规章监管。

变化三 监管部门职能转移

目前，食品安全监管体制已发生重大变化。根据《食品安全法》及实施办法所确立的食品安全监管体制，卫生部门的职责已经发生转移，目前由工商行政管理等食品安全监管部门各司其职，对本市商品交易市场的食品安全进行监管。

全市轨交 31 个站点高峰时段“限流”，交港局将与公安交警部门合力推行公交专用道路—— 平行公交线路“路权优先信号优先”

单日客流5次超700万

来自市交港局的信息显示，目前本市日均出行 4200 万人次，几乎是实有人口总数的 2 倍，其中，大量客流由轨交分担。

去年，本市地铁路网共计开行列车 178.21 万列次，同比增加 8.82%；全路网共运送乘客 21 亿人次，日均客流达 576 万乘次，同比增幅达 10.58%；单日最高客流量达到 710 万人次。

今年以来，本市轨道交通路网客流保持增长态势。一季度日均客流达到 578 万人次，同比增加 10%；单日客流 5 次超过 700 万人次。

由于各路线增幅水平分布不均，同一路线不同区段、不同时段客流分布不均，导致高峰时段拥堵区

段加剧，特别是枢纽站、换乘站高峰时段庞大客流瞬间聚集，险象环生。

地铁高峰时段，保障公共安全，除了在 31 个站点“限流”，还有哪些“高峰思路”需要探索？今天上午，本市轨道交通安全情况报告交付市十三届人大常委会第 33 次会议审议。

推行公交路权优先

目前，全市轨道交通 31 个站点在高峰时段采取“限流”措施，保障极端大客流时段的地铁安全。

市交港局会同申通集团在轨道交通既有线路实施挖潜增能基础上，以 6.8 号线为试点开设平行直达公交线路，缓解 6.8 号线部分区段客流拥堵。但效果表明，公交存在吸引力不足的实际问题——上周平行直达公交开通第一天，早高峰 8

号线平行直达公交乘坐率平均仅为 3 人班次。

交港局分析如此情形的主因是：地面道路资源紧缺，相对轨道交通，地面交通的准点率更难掌控。为此，交港局将与公安交警部门合力推行公交专用道路，以便开设的平行公交线路享有路权优先、信号优先的优势；同时，对开设的平行公交线路实施经营亏损补贴，充分调动公交企业积极性。

“晨鸟行动”可否试行

高峰时段一些区域轨交拥挤，

还有一个重要原因是，地铁沿线房产开发，致使地铁沿线人口密集度增高，以地铁为主要出行方式的人群大量增加。每天清晨，人们从城市的边缘搭乘地铁赶往市中心上班，下班了再赶回居住地。

如何解决这种现象对地铁交通带来的压力？市人大代表季宝红已就此提交书面意见，建议借鉴“晨鸟行动”优化乘车制度。季宝红说，为了缓解拥挤，墨尔本推出了“晨鸟行动”，轨道交通在早上 7 点前都免费开放，转移早高峰客流相当于三列轨交的载容量；本市轨交可否通过某些时段前的免费或减价，利用价格杠杆调整需求，优化乘车制度，缓解高峰压力，保障轨交安全？

本报记者 姚丽萍

未来将建铁路上海东站 同时规划建设浦东至浦西联络线

本报讯（记者 金志刚）目前上海市区有三大火车站，就方位而言，北、南、西分别是上海站、上海南站、上海虹桥站，而未来在东南还将建设上海东站。市政府昨天印发的《上海市综合交通发展“十二五”规划》（以下简称《规划》）中，明确了“十二五”时期本市综合交通发展的主要任务，其中在铁路方面，本市将规划建设铁路上海东站及浦东至浦西联络线，形成上海

站、上海南站、虹桥站、上海东站为主和上海西、安亭、松江站为辅的“四主三辅”铁路客运枢纽格局，形成浦西、浦东紧密相连、融为一体的城市铁路枢纽。

《规划》是为推进“十二五”期间本市综合交通发展、根据《上海市国民经济和社会发展规划第十二个五年规划纲要》而制定的。根据《规划》，“十二五”期间本市将均衡发展辐射长三角的城际交通通道。从既有公路、

铁路基础出发，大力发展铁路客货运系统，加密完善对外公路通道，建成公铁均衡的功能清晰、节点连通、线路复合、网络一体的连接长三角地区的快速通道。

其中，将加快形成多层次、多功能的铁路网络。通过调整普速铁路的功能，新建铁路客运专线和城际铁路，打造适应区域客运快速化、货运物流化要求，功能清晰、运行有序的铁路网络，远期形成“五个方向、

九个通道”，即南通、南京、湖州、杭州、乍浦五个方向，沪通铁路、京沪高速铁路、沪宁城际铁路、沪宁普速铁路、沪苏湖铁路、沪杭普速铁路、沪杭城际铁路、沪杭客运专线、沪乍铁路九个通道；形成一环多射的铁路枢纽网络。

同时，将增加铁路对外通道。建成京沪高速铁路、金山支线改造工程，推进沪通铁路建设，开展沪乍铁路、沪甬（跨杭州湾）铁路前期工作。《规划》透露，“十二五”期间本市还将完善铁路客运站交通配套，加强轨道交通、公共汽电车、出租车、长途客运和停车设施等配套，实现铁路旅客的快速集散和跨省辐射。

俞正声在市委视频会议通报市十次党代会报告起草情况
起草好《报告》指导上海未来五年发展

本报讯 市委昨天下午通过市公务网举行视频会议，市委书记俞正声通报中国共产党上海市第十次代表大会报告（征求意见稿）起草情况。俞正声指出，市第十次党代表大会是在上海创新驱动、转型发展的关键时期召开的一次十分重要的会议。起草好党代表大会报告，对开好这次大会将起着非常重要的作用。希望大家充分讨论、认真修改，真正使《报告》起草过程成为发扬民主、集思广益的过程。

市委副书记殷一璀主持会议，市委常委、组织部长李希通报实行党代表任期制及代表提案、代表联系社区等工作的安排和要求。市委常委、市委秘书长丁薛祥出席会议。

俞正声在通报中介绍了《报告》的主题和框架，对《报告》中关于过去五年工作的总结和今后五年工作总体要求、主要目标的提出和表述作了说明，并谈了对一些重大举措、提法和观点的思考。俞正声强调，起草好市第十次党代表大会报告事关上海未来发展。接下来，市委还要召开一系列座谈会，进一步听取各方面的意见和建议。希望大家从大局出发，充分发表意见，齐心协力，群策群力，努力使市第十次党代表大会报告成为一个能够凝聚共识、鼓舞人心、催人奋进的好报告，成为指导上海未来五年发展的纲领性文件。

新当选的市第十次党代表大会代表，市第九次党代表大会代表；党的十七大上海代表；副市级以上党内老同志；在沪中央委员、候补委员，在沪中央纪委委员；市委委员、候补委员，市纪委委员；各区县、委办局有关负责同志；部分企事业单位党委（党组）成员等听取了通报。

新加坡房产投资契机推介会

远东机构是新加坡最大的房地产开发商之一，获得多项世界房地产行业殊荣

新加坡购房优势

- 新加坡是亚洲发展最快的经济体之一
- 完善的商业和房地产基础设施
- 良好稳定的经济、社会和政治体系
- 无资本收益税、无房产增值稅、无遺產稅
- 外国人可获得约70%贷款
- 贷款利率目前低于1.2% 法律保护购房者利益

活动时间：2012年4月21日 (周六10:00~17:00)

讲座时间：上午10:30、下午2:30

地点：上海四季酒店5楼 (威海路500号)

预约咨询热线：
400-653-1800
021-63405185

杭州地区咨询热线：0571-87076202

全面解读新加坡购房政策 / 观摩房产项目了解周围学校 / 介绍全新开盘项目 / 提供新加坡最新房产走势

诚邀您参加5月24日赴新加坡看房团，火热报名！现在申请加入远东会员，即可享受首次看房赠送新加坡指定酒店1晚免费住宿

现房：The Clift位于滨海湾金融区，全装全配，拎包入住；另有新加坡各地段 30多个楼盘供您选择 ●欢迎关注新加坡远东机构官方微博

常驻中国办事处地址暨房产展示厅：上海市西藏中路268号来福士广场3906室

http://www.fareast.com.sg/chnsc

乌节(上海)投资咨询有限公司主办

the Clift

效果图