

新民晚报

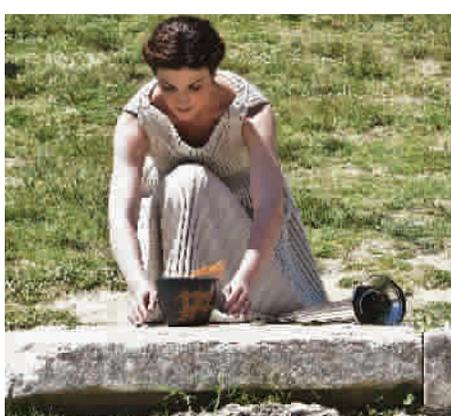
飞入寻常百姓家 / WWW.XINMIN.CN

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 18344 期 文汇新民联合报业集团出版 文新传媒 www.news365.com.cn

2012年5月10日 星期四 今日72版
农历壬辰年四月二十 A叠新闻 / B叠专副刊



今天:多云转晴天,最低17℃(昨天最高21.9℃)
明天:多云,最高27℃,最低18℃



奥林匹亚今点燃 伦敦奥运会圣火

5月9日,奉火女祭司将从赫拉神庙遗址取得的圣火放在古奥林匹亚运动场边的祭坛上。当日,伦敦奥林匹克运动会圣火取火仪式在古奥林匹亚竞技场举行彩排。

奥林匹亚阳光灿烂,最高女祭司只用几秒钟的时间便顺利完成了火种采集。它将被留作伦敦奥运会的备用火种。伦敦奥运会圣火今天在这里点燃。

新华社记者 陈占杰 摄

创新转型创佳绩

中国社科院《上海转型发展研究报告》披露全国五大城市中—— 上海转型升级6年蝉联“首席”

本报讯(记者 宋宁华)今天上午,中国社会科学院陆家嘴研究基地给本报独家发来《上海转型发展研究报告》摘要,报告披露,通过数据分析,上海转型升级在2005年后一直排在全国五大城市(上海、北京、天津、广州和深圳)之首,与全球发达国家比较,效率改进速度显著。

报告同时指出,当前上海也面临着很大的问题,主要是第三产业相对劳动生产率(即第三产业与第二产业劳动生产率之比,第二产业劳动生产率为1)2002年起就低于1,2010年已经降低到了0.7,近六年平均为0.76,低于发达国家第三产业相对劳动生产率大于或等于1的

水平。如果不加速改善服务业劳动效率,而盲目提高服务业比重的话,就会形成低效的产业结构,而提高现代服务业比重是提升服务业效率

的关键。另外,上海“每百万劳动力中研发人员数”与发达国家比差距大,上海未来效率提升需要靠人力资本积累。

坐稳“首席”还需四大对策

>>>详见A3版·要闻

上海全面加强党的基层组织和党员队伍建设 一百八十二万党员结构优化素质提高

市九次党代会以来,全市各级党组织按照中央、市委关于加强党的先进性建设的总体要求,紧密围绕上海经济社会创新驱动,转型发展的主要任务,以改革创新的精神全面加强党的基层组织和党员队伍建设。截至2011年底,全市党员总数182.4万名,党的基层组织8.78万个,在上海推进“四个率先”,建设“四个中心”和社会主义现代化国际大都市中发挥着中流砥柱的作用。

全市党员队伍结构不断优化

党员的性别、民族和学历。截至2011年底,全市党员中,女党员63.8万名,占党员总数的35%;少数民族党员1.7万名,占0.9%;具有大专以上学历的党员95.6万名,占52%。

党员的年龄和入党时间。全市党员中,35岁及以下48.5万名,占26.6%;36至59岁69.8万名,占38.3%;60岁以上64万名,占35.1%。党员中建国前入党的1.3万名,建国后至粉碎“四人帮”前入党的46.2万名,粉碎“四人帮”至党的十六大前入党的82.7万名,党的十六大以来入党的52.2万名。

党员的职业。全市党员中,工人14.5万名,农牧渔民7.2万名,机关工作人员9.9万名,企事业单位管理人员、专业技术人员62.4万名,学生10.5万名,离退休人员68.9万名,其他职业人员9万名。(下转A4版)

制造 13 名中国船员被枪杀湄公河惨案

“金三角”大毒枭糯康今天移交中方

>>>详见 A13 版·中国新闻



本报讯(记者 朱全弟)一条巨型的受重伤的中华鲟在昨天被紧急抢救后,今天开始进入救治阶段。在嘉定区徐行镇的中华鲟保护区嘉定临时基地里,上午10时,工作人员正在“多参数水质分析仪”

高龄重伤中华鲟上午开始救治

旁,密切关注受伤中华鲟的呼吸、行为等生命体征(见上图 本报记者 郭新洋 摄)。

在现场的上海市长江口中华

鲟自然保护区管理处处长刘健介绍,这条中华鲟估计已达高龄(40岁以上),相当于人之年龄80岁以上。根据其全身体外皮肤擦伤的情

况看,可以确定它身患残疾。该中华鲟是昨天在长江口北支靠近自然保护区水域被渔民发现的。经检测,身长3.20米,重约232公斤,体外有多处旧伤,其中半个鳃盖脱落,尾部被硬器打伤并致畸形。



情通理自达

江砚

不少“过度维权”案例,与民航误点有关。最出格的一例,是乘客上跑道拦飞机;最新鲜的一例,是5月7日,武汉突降雷暴雨,47名旅客竟霸机要求强行起飞,特警出马,才将其“劝”下。如此行为,不仅出格,甚至违法,已经完全超出了“维权”的范畴。

对“过度维权”,民航方面频频

要求乘客通情达理。这样要求,自然没错。但不要以为,乘客总是不讲理的。昨天浦东机场的故事,就很说明问题——飞机滑行,男婴突发高烧,乘务组启动应急预案,将孩子送至医院,晚飞近两小时,乘客毫无怨言。

准点与生命,孰轻孰重,谁都掂得出来。有时候,只要做到了动之以

情,便不难晓之以理。

民航方面,不妨想一想,如果站在乘客的角度多想一想,多与乘客作情感上的沟通,尽全力保障乘客权益,而不是冷冰冰地广播“抱歉地通知”,“过度维权”的事,是不是自然就会少下来?

要相信绝大多数人是通情达理的,只要情通,理自达。这个道理,并不限于此,应对医患关系、动迁矛盾、劳资纠纷等等棘手问题,皆然。(相关报道见 A12 版·社会新闻)

本市家庭人均可支配收入 5年年均增11.9%

>>>详见 A2 版·要闻

中菲黄岩岛事件持续一个月,解放军报发文强调—— 夺我领土,中国军队不会答应

>>>详见 A15 版、A16 版