

上海轨交扩容 13号线一期西段年底开通 15、17、18号线正在申报

远期规划超800公里 2、6、8、9号线今年增能10%

本报讯（记者 张欣平）根据远期规划，上海轨道交通基本网络规模将超过800公里。目前，轨交15号线、17号线、18号线正在规划、申报过程中。

昨天的市政府新闻发布会上，申通集团副总裁邵伟中介绍，上海轨交网络现有11条线路在运营，总长度425公里。根据规划，共有14条线路，预计到2014年全部建成。目前，有4条轨交线路正在建设，分别为11号线北段二期、12号线、13号线一期、16号线，总长度为145公里，77座车站。其中，13号线一期西段预计今年年底开通运营，共7个车站，总长9.4公里。

另外，上海轨交今年将通过新车及新信号系统调试升级，2、6、8、9号线预计增能10%。

据了解，上海轨交客流今年以来持续增长，3、4月的增幅尤为明显，工作日的日均客流量达650万人次，客流超700万人次的有7天，4月28日更是以721万人次创下今年新高。目前全网络至少有超过6条线高峰区段满载率超过100%，如1、3、5、6、7、8、9号线，显得特别拥挤。

邵伟中表示，全网络已梳理出约38座可能产生大客流的车站。对于一些特别拥挤的区段，分别采用了相应措施。限流后的早高峰时段的满载率平均降幅约在10%。



■上午合龙的泐马河大桥

本报记者 陈意俊 摄

145米跨径泐马河桥“一跨过河” 上午成功合龙 16号线跨河跨路桥梁全部完成

本报讯（通讯员 冯昊 郎振刚 记者 吴强）上午10时30分，泵车输送管开始向泐马河大桥边跨位置灌注混凝土。这标志着轨交16号线重要工程节点之一的泐马

河大桥合龙。这座145米大跨径桥梁，不仅创造了国内轨道交通同类型桥梁中跨度最大纪录，也是V形墩连续刚构桥型在国内轨道交通领域的首次成功应用。合龙标志着

16号线所有跨河、跨路桥梁已经全部架设完成。

泐马河桥位于轨交16号线惠南东站至书院站区间。16号线高架车站众多，13座车站中共计有10

座高架站，沿途需多次跨越河流和高速公路。

——【相关链接】——

轨交16号线工程线路长约59公里，设站13座，分别为龙阳路站、华夏中路站、罗山路站、周浦东站、鹤沙航城站、航头东站、新场站、野生动物园站、惠南站、惠南东站、书院站、临港大道站、滴水湖站。

【上海轨道交通管理新举措:安全、提速、便民】

本报讯（记者 张欣平）在昨天下午召开的市政府新闻发布会上，市交港局副局长周淮介绍了市政府近日颁布的《关于进一步加强本市轨道交通管理的意见》主要内容以及下一步推进落实情况。据他透露，上海将建立轨交各项安全评估、评

本报讯（记者 张欣平）上海将率先对轨交6号线公交接驳线实施公交信号优先政策，以提高公交短驳线车辆的行驶速度，缩短公交运行时间。

据介绍，为配合轨交6、8号线部分站点限流措施，上月中旬本市开通了轨交6、8号线两条公交接驳线，尽管每位乘客都有座位，但由于公交短驳线的运行时间多于地铁，

1号线今年率先完成安全评估

价体系，增强第三方安全风险评估力量，引入第三方安全评估机制。同时，建立运营线路安全评价工作长效机制，运营时间10年以下的轨交线路每5年进行一次运营安全评