

14个月男婴飞机上发热惊厥,乘务组延误2小时起飞只为一个病婴,乘客合力救援,全机旅客无怨等候——

# 小勺子撬开抽搐男婴的嘴



## 上海好心人

本报讯(记者 金志刚 新民网 萧君玮 李欣)昨天下午2时许,春秋航空公司从上海飞往长春的9C8935航班在浦东机场跑道上排队起飞时,一名14个月大男婴因发烧出现抽搐、晕厥等症状,母亲手足无措。所幸乘务组和机上一位具有急救知识的乘客紧急抢救病孩,赢得了宝贵的时间。虽然飞机比预计时间晚起飞了近两个小时,但机上乘客没有怨言。

## 孩子抽搐母亲尖叫

据春秋航空公司有关人员介绍,事发前这名男婴的母亲找乘务员,说她的孩子发烧,需要一个冰敷袋。就在乘务员将冰敷袋送到旅客座位时,这位母亲开始尖叫——孩子出现抽搐。2时17分,乘务员通过广播在飞机上寻找医生,同时把情况报告给了机长。据乘务员回忆,男婴还一度出现晕厥的症状,乘务员为其用上了氧气袋。

网友“话痨的周周”在微博上描述,孩子突然没了呼吸,开始抽

搐,并咬伤了自己。家人随后拿毛巾塞进小孩的嘴,避免再出状况。一名参与急救的女乘客用一把勺子撬开了孩子的嘴,“哇”的一声,男孩哭出声来。事后,救人的“女侠”默默回到座位静心等待。

## 航班折返及时送医

在客舱内急救的同时,机组也赶紧与塔台联系,并通知地面服务人员联系候机楼的医护人员,随后飞机迅速滑行回候机楼,直接停靠廊桥。男婴的妈妈、奶奶陪同孩子一起下了飞机。随时待命的机场

医疗急救中心救护车将孩子送往川沙人民医院,经初步诊断,这名14个月大的男孩因呼吸道感染引起发烧,同时可能因为体温较高而产生抽搐,目前已无大碍。

由于在急救中使用过机上的氧气袋,飞机再次起飞前需要临时补配,所以在男婴下飞机后,9C8935航班并没有立即起飞,而是又等了一段时间补充氧气袋。而这一番波折之后,直到下午3时36分航班才重新起飞,延误2个多小时。值得称道的是,在整个事件的处理过程中,旅客们都非常配合。

# 沿途商家忙筑堤 污水外溢淹马路

本报讯(记者 房浩 王勤俭)“路中央的下水道堵塞了,每天不停往外冒污水,都一个星期了也没人管!”昨晚,读者时先生致电本报,反映嘉定区栖林路302弄附近污水横流,不仅影响通行,也害得周边店铺遭了殃。

昨晚8时许,记者来到现场,积水的这条小路约六七米宽,两边商铺林立,但低头一看,近三分之二的路面已被污水覆盖,并散发出一阵阵恶臭,惹得过往行人纷纷掩鼻,而沿路商家为了防止污水漫入店内,只能找来沙袋挡在自家门前,放眼望去,马路两边犹如筑起了一道白色的“防洪堤”。

“看到那边的窨井盖了吗,污水就是从那儿流出来的!”在行人的指点下,记者随后在路中央发现了污水源头,虽然此时窨井盖已被沙袋围住,但“涓涓细流”还是从井盖边缘源源不断地溢出。

据路边一家餐馆老板介绍,污水外溢已持续一周左右,最严重时整条马路都水漫金山,“连路都没法走,更别说有人进店吃饭了!”对方希望,有关部门能尽快前往排污,帮大家解除积水围困。

# 人行道塌陷出现三平方米水坑

事发哈密路可乐路口 抢险单位已用泥土填平并日夜监控

本报讯(新民网 王赞 萧君玮)昨天上午,新民网网友爆料,哈密路1100弄旁一处人行道突然发生塌陷,凹陷出一个约3平方米大的水坑,事发后,有关部门用了20卡车近百吨泥土方才填平。

记者在现场看到,坍塌的人行道临近哈密路、可乐路口野狐泾桥旁的人行河堤上,已被施工人员用隔离栏围起。从洞口看下去,底下浑浊的污水形成了一个水塘。除塌陷的路面外,洞口周边也出现了一定程度的沉降。塌陷口距离水面深约四十厘米,四周分布着三个排水井,井盖已被打开,几名勘测人员正用标尺和测距仪勘测塌陷区域,而距塌陷路段不远处是一个排水泵站。

一名现场目击者介绍,上午9时许他听到一阵砖块落入水的声音,随即看见人行道旁出现了一



■ 凹陷处出现一个大水坑 萧君玮 摄

个大水坑。还好当时没有人和车辆经过。

一名现场负责人表示,相关部门接到消息后,第一时间赶赴现场调查,并由专业部门负责具体勘测事故原因。该负责人推测,此次塌陷可能是地下水长期冲刷,地面泥沙松软所致。塌陷洞口周围的三个排水井系五年前建

造,现场勘测表明,井内水位的深度小于坍塌区域水位的深度。

昨晚,经过回填后,塌陷情况已基本得到控制。同时,抢险单位对该区域实行24小时监控,现场已禁止通行。而河道管理部门也对防汛墙底部结构进行了勘察,并制定和实施具体的防汛墙修复方案。

# 浦东一化工公司实验室爆燃

无人员伤亡 对环境无影响

起火的是该公司的一间实验室。所处楼层多处窗户玻璃被震碎,天花板被熏黑。过火面积约30多平方米。火灾发生后,公司员工被及时疏散。

消防部门接到报警,多辆消

防车包括化学救援车到达现场施救,大火20分钟被控制。

据初步调查,为实验室内溶剂储罐爆燃起火,对周边环境没有影响。确切的起火原因,消防、安监等相关部门还在调查中。

## 民营加油站出售劣质油料,车辆纷纷中招

# 油气站登记理赔 近百车主前来

## 车辆加油后频发故障

据车主林先生介绍,4月28日,他在莲花南路中石油归真油气站加注了93号汽油后,车辆突然出现熄火、无动力等现象,送修后他被告知,故障系其车辆“喝”了劣质汽油所致。此外,从其他读者反映的情况看,车辆集体“生病”的“症状”也几近相同,基本为加油后车辆发生熄火、急速抖动、无动力、排气管出现黑锈水等异常状况。

据了解,“问题”汽油被发现后,归真油气站已在5月7日停止营业,并于昨日起开始登记理赔工作。但油气站也表示,目前他们仅对曾在4月28日至4月30日这

油料来源不正,车辆频频“中招”。昨天,多位市民致电本报962288热线,反映在莲花南路近老沪闵路的中石油归真油气站加入93号汽油后,车辆出现熄火、急速抖动等异常情况。中石油方面表示,该加油站系民营控股,为降低成本违反合同约定,私自从社会供货商手中采购成品油。今天上午,记者了解到,该油气站已设立了赔偿受理点,目前已有近百位车主前来登记。

3天内前来加油且车辆发生故障的车主,展开商讨赔付。为此,油气站已在附近小区设立了赔偿受理点,截至今日上午已有近百位车主前来登记。

## 问题油品系违规采购

对此,中石油上海销售公司表

示,归真油气站属民营控股公司,挂中石油标识自主经营,此次引起车辆异常的油品并非中石油所供,而是该公司违反合同约定,从社会供货商手中购进。

据了解,中石油上海销售公司目前在沪拥有近160座加油站,其中占90%比例的全资和控股加油

站全部保证销售高质量的合格成品油,占有10%比例的参股加油站按照合资要求必须经销中国石油供应的成品油。归真油气站发生质量投诉事件后,中石油立即进行了调查,发现该站违反合作协议,私自购进社会供货商油品。

中石油表示,下一步对所属合作、参股企业,一律纳入公司统一管理,行使全部经营管理权,否则将取消合资合作企业使用中国石油标识的资格。

## 质监部门已介入调查

此外,事件发生后,已引起市质监部门的高度关注,前日市质量技术监督稽查总队已启动应急调查程序,并派出执法人员对该油气站库存油品进行取样,将对样品质量展开进一步检验分析,预计检验报告最快将在1-2天内出炉。

本报记者 房浩 王勤俭

# 突发新闻

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao  
短信爆料: 02152928686  
线索一旦采用即付酬金

# 公交车免费线「忽高忽低」

调整一年多新旧标准混杂引乘客不满

儿童免费乘坐公交车依据“几米线”?昨天,读者梅女士向本报962288反映,她携带外孙乘坐24路公交车时,被“强制”根据1.2米的旧标准买票。记者走访发现,24路的儿童免费乘车标高尺“旧标”“新标”(1.3米)混杂,且都不写清数字,令乘客吃冤枉。

梅女士告诉记者,5月4日下午3时30分许,她接外孙放学,在永嘉路乘上一辆24路公交车。上车后,司机示意孩子买票。梅女士纳闷,现行标准规定,1.3米以下儿童可免费乘车,而外孙只有1.25米,平日坐公交车一向可“豁免”买票。“你们自己量。”外孙一站,果然超过标尺。梅女士明白了,这是1.2米

“旧标”。但驾驶员毫无商量余地:这是公司设置的,又不是我造的,执意要其“补票”。梅女士看说不通道理,只好掏出2元补了一张票。回家后,她越想越不舒服,24路用“旧标”收费且被指出有错仍不改,太没有道理了!

昨天下午,记者来到设于长寿新村的24路终点站,先后登上多辆24路公交车观察。儿童乘坐公交免票的身高标准线设于前门左侧第一个位置的右侧扶手栏杆上,很不醒目。记者发现,其设置确实存在一定问题。如沪B04167和沪B04040在扶手栏杆上设置了一道环形白铁片,如一道箍,但仅作为标记,无“说明”,这是“旧标”;沪AT3695车上,“环形箍”被拆走,留下一个螺丝孔,其上10厘米处,是一道新的标志,上面写着“孩童标高尺”,这就是新标的1.3米线。记者发现,无论新标旧标,均无“1.3米”“1.2米”等字样提示。

记者咨询12319城建服务热线,工作人员表示,从去年3月1日起,本市儿童乘坐公交免票身高标准线已从1.2米调整至1.3米。对此,乘客呼吁,个别公交公司落实不严,难道有关方面长久以来就不检查的吗?

本报记者 陈浩

热线专递 >>>

## 【公交站牌损坏】

昨晚10时:读者史先生来电反映,在沪宜公路1843号附近的卫生学校站,公交站牌被砸坏,只剩3条线路名,乘客无法看到具体乘车信息。

## 【工地乱排污水】

昨晚8时:读者江先生来电反映,闵行区浦江镇浦锦路近江柘路处,一个名为“保利茉莉公馆”的楼盘,时常有人从围墙内向人行道上排放污水,常有行人在此摔跤。

王勤俭 房浩 整理