

美日两军激战21小时,双方损伤4艘航母、6艘战舰、174架舰载机——

圣克鲁斯群岛:七艘航母对决大海战

作战背景

中途岛战役后,太平洋上的局势发生了显著变化。日本受到有效遏止,暂时停止了对东南太平洋地区的进攻。为了加强在南太平洋地区的空中力量,1942年6月,日军在瓜岛修建了机场,并增派了兵力。

对于日军的部署,美军采取了针锋相对的措施,打击南太平洋地区的日军。1942年7月10日,美国海军太平洋战区指挥官尼米兹上将下达了夺占瓜岛的命令。8月7日凌晨,美国3艘航母载着大量“无畏”式舰载俯冲轰炸机,对瓜岛实施了猛烈轰炸,消灭了瓜岛上的大部分日军,美军地面部队随后登陆瓜岛,夺取了日军修建的瓜岛机场。

从8月7日至8月24日,美日海空力量围绕争夺瓜岛,进行了海空交战,双方各有较大损失。为重新夺回瓜岛,日军派出了一支强大的混编舰队,企图对瓜岛地区的美军实施一次毁灭性打击。

作战过程

1942年10月26日深夜2时,日本海军机动编队派出13架飞机进行分区搜索。3时许,美军“企业”号航母出动16架侦察轰炸机,在距“企业”号航母85海里处与1架日军侦察机擦肩而过。

4时17分,美军侦察机发现日军机动部队的战列舰编队,立即发回报告,并继续向北搜寻日军航母编队。4时50分,日军侦察机报告发现美军舰队,但所报方位有误。

凌晨5时许,美军侦察机发现日军机动部队的“瑞凤”号航母;日军也发现美军侦察机,起飞9架战斗机拦截。

5时25分,日军从“翔鹤”号、“瑞鹤”号航母上起飞第一攻击波21架轰炸机、20架鱼雷机和21架战斗机,攻击美军舰队。

5时30分,美军“大黄蜂”号航母出动第一攻击波,包括15架轰炸机、6架鱼雷机和8架战斗机。

6时整,美军“企业”号航母出动第二攻击波,包括3架轰炸机、8架鱼雷机和8架战斗机。

1942年10月26日,日美军在太平洋上的圣克鲁斯群岛进行了一场惊心动魄的大海战。此次海战是太平洋战争中日美双方进行的第四次航空母舰之间的对决。此战,美军被炸沉1艘航母、1艘驱逐舰,伤航母、战列舰、巡洋舰、驱逐舰各1艘,损失舰载机74架;日军2艘航母受伤,损失巡洋舰、驱逐舰各1艘,损失舰载机100架。



1942年10月的圣克鲁斯海战中,美军“企业”号航母遭受日军战机攻击

兵力对比

■ **日军:**日本海军联合舰队的前进编队和机动编队,编有航母5艘、战列舰4艘、重巡洋舰4艘、轻巡洋舰2艘、驱逐舰31艘、舰载机269架,指挥官为日海军前进编队司令官近藤信竹中将。

■ **美军:**美国南太平洋地区的海军兵力即第16特混编队、第17特混编队和第64特混编队,编有航母2艘、战列舰2艘、巡洋舰9艘、驱逐舰20艘、舰载机169架,指挥官为美海军第16特混编队司令官金凯德少将。

6时15分,美军“大黄蜂”号航母出动第三攻击波,包括9架轰炸机、9架鱼雷机和7架战斗机。

6时30分至34分,双方战机发生遭遇战,12架日军战斗机击落美军第二攻击波的3架鱼雷机、3架战斗机;日军损失4架战斗机。

6时45分,日军起飞第二攻击波,从“翔鹤”号航母出动19架轰炸机和5架战斗机、从“瑞鹤”号航母出动16架鱼雷机和4架战斗机。

7时10分起,日军轰炸机俯冲轰炸,1枚炸弹命中美军“大黄蜂”号航母飞行甲板后部,日军1架被防空火力击伤的轰炸机也撞在“大黄蜂”号的飞行甲板上,发生爆炸。日军鱼雷机向“大黄蜂”号投下数枚鱼雷,其中2枚鱼雷命中机舱。接着

又有3枚炸弹击中“大黄蜂”号,1架起火的日机再次撞击该舰。“大黄蜂”号机舱进水,电力中断,通讯中断,舰体起火,失去动力,由“诺思安普敦”号巡洋舰拖曳返航。

7时14分,日军从“隼鹰”号航母起飞17架轰炸机和12架战斗机。

7时30分起,美军第一攻击波的15架轰炸机以200米高度从日军“瑞鹤”号航母舰首方向进入,对日军舰队进行轰炸,“瑞鹤”号飞行甲板、机库、炮塔连中4弹,四处起火,通讯中断。日军战斗机进行空中拦截,日军舰上防空火力对空射击,美军轰炸机被击落,击伤各2架。

7时40分,美军2架侦察轰炸机向“瑞凤”号航母发动攻击,“瑞凤”号被2枚500磅重的炸弹命中,

其中1枚炸弹击中其飞行甲板,炸开一个直径15米的大洞,舰尾同时起火。“瑞凤”号航母在2艘日军驱逐舰的保护下向北撤退。

7时45分,美军第二攻击波遭遇日军攻击机群,美军战机队形被打成2队,一队3架轰炸机攻击了“雾岛”号战列舰,另一队4架鱼雷机攻击了“筑摩”号巡洋舰,均未果。

8时15分,日军第二攻击波开始攻击美军“企业”号航母,俯冲时被美军战斗机和舰上防空火力击落7架,有2枚炸弹击中“企业”号飞行甲板和机库,“史密斯”号驱逐舰也被击伤。日军“伊-21”号潜艇将美军“波特”号驱逐舰击沉。日军损失飞机4架,美军损失飞机6架。

8时22分,日军又从“瑞鹤”号航母和“翔鹤”号航母上起飞了24架轰炸机和20架鱼雷机。

8时42分,美军“大黄蜂”航母上的15架轰炸机、6架鱼雷机、8架战斗机升空,“企业”号航母上的3架轰炸机、8架鱼雷机、8架战斗机几乎同时升空。

8时59分,日军轰炸机从5100米的高度向美军“企业”号航母实施俯冲轰炸。美军“大黄蜂”号航母及其警戒舰只的防空火力击落8架日军轰炸机。日军轰炸机还攻击了美军“南达科他”号战列舰和“圣胡安”号巡洋舰,2舰各中1弹受轻伤。

9时10分,日军1架被击伤的轰炸机实施自杀式攻击,撞击美军“大黄蜂”号航母;几分钟后,日军鱼雷机又将2枚鱼雷投到“大黄蜂”号上,该舰机舱部位爆炸,主机停车;此时,日军又有3枚500磅重的炸弹击中“大黄蜂”号。

9时30分,美军从“大黄蜂”号上起飞的15架轰炸机和4架战斗机,对日军“翔鹤”号航母和“瑞凤”号航母,以及巡洋舰、驱逐舰实施攻击,数枚500磅重的炸弹击中“翔鹤”号,美军2架“无畏”式轰炸机被击毁、2架被击伤。

11时16分,日军潜艇发射的鱼雷击中1艘为“企业”号航母护航的驱逐舰,“企业”号的飞行甲板被2枚炸弹击中,人员伤亡很大。

11时21分,从日军“隼鹰”号

航母上起飞的29架飞机开始攻击“企业”号航母,“企业”号中弹1枚。

11时23分,美军1艘巡洋舰开始拖着“大黄蜂”号航母以3节的航速撤出战斗。

11时27分,日军轰炸机再次攻击美军“南达科他”号战列舰和“圣胡安”号巡洋舰,2舰各中1弹,“企业”号航母开始退出战斗。

11时53分,日军14架轰炸机企图突破美军战斗机的拦截,其中5架被美军战机和高炮火力击落,余下9架日机在“企业”号两侧投放了9枚鱼雷,均未击中目标。

中午时分,日军“隼鹰”号、“瑞鹤”号航母继续南下,追击美舰。

15时15分,日军6架鱼雷机追上“大黄蜂”号航母,进行了4次攻击。第一次时,“大黄蜂”号被击中1弹;第二次时,“大黄蜂”号又中1弹;第三次进攻无果;第四次攻击时,1枚鱼雷击中“大黄蜂”号。

17时许,美军护航的驱逐舰“麦斯廷”号和“安德森”号接应“大黄蜂”号航母上的舰员撤离。

20时,美军“麦斯廷”号和“安德森”号奉命向“大黄蜂”号航母发射16枚鱼雷,其中9枚命中。

21时30分,日军“卷云”号和“秋云”号驱逐舰向“大黄蜂”号发射了4枚鱼雷(“大黄蜂”号于27日1时35分沉没)。至此,海战结束。

战事评价

圣克鲁斯海战是美日双方在太平洋战争战略相持阶段中进行的一次航母对决。纵观此战,日军虽胜犹败,美军虽败犹胜。

在战术上,日本人取得了胜利,这也是他们在太平洋战争海战中最后一次可以称道的胜利;美军失败,并付出了巨大的代价。

在战略上,日本海军损失了短时间内难以弥补的战舰、舰载机和飞行员,日军陆海军联合进攻夺取瓜岛的计划再次破产;美军尽管损失较大,但却换来了未来赢得战争胜利的战略机遇。



海外传真

在刚刚结束的中俄“海上联合-2012”演习中,出自库梅尔套航空制造企业(以下简称库梅尔套公司)的卡-27舰载直升机(出口型称“卡-28”)充分展示了“反潜神鹰”的威力,赢得两国海军的好评。然而,作为世界顶尖的军用航空器生产企业,库梅尔套公司却很少在公众媒体上露面,最近俄《独立军事评论》披露了该公司的一些细节。

为多国提供直升机

巴什科尔托斯坦共和国的领土面积只占俄联邦总面积的0.8%,但在世界军工版图上,它的地位却极为重要,其境内的库梅尔套公司承担着包括俄罗斯在内的40多个国家和地区的军用直升机生产业务。巴什科尔托斯坦共和国对外经济联系部发言人罗曼·基里洛夫曾表示,库梅尔套公司正加班加点完成向亚洲和欧洲国家出口40多架卡-28反潜直升机的任务。他相信库梅尔套公司与各国军界合作的道路会越

库梅尔套:俄军反潜直升机独家供应商



俄军装备的卡-27双发共轴式反转旋翼军用直升机(北约代号:蜗牛)

走越远,合作范围也会越来越宽。

卡-28是俄罗斯海军卡-27舰载反潜直升机的出口型,它们都由卡莫夫设计局研制,安装有高性能的TV3-117VMAR涡轴发动机,凭借其强大动力性能,直升机可执行长时间巡航任务。卡-28的主要用途是全天候探测、跟踪和摧毁敌方潜艇,其反潜装备中包括无线电水

声浮标、10颗深水炸弹、“海鹰”自导鱼雷(或火箭助推鱼雷)等。

此外,直升机上还配有一个可以加热的鱼雷舱,以确保武器在低温气候条件下的可靠性。到2011年底,库梅尔套公司已制造263架卡-27和卡-28军用直升机,主要出售给俄罗斯、印度、韩国、越南、叙利亚、古巴和部分欧洲国家。

历史与现状

库梅尔套公司是目前世界上唯一批量生产共轴式直升机的企业。其历史可追溯至上世纪60年代。

该公司最初只是一家机械厂,成立于1962年。次年,该厂开始生产两栖装备和空军地勤装备。1968年,首架卡-26直升机走下生产线。1972年,该厂更名为库梅尔套直升机制造厂,并于1977年成为库梅尔套航空工业联盟的主导企业,开始生产各式直升机。1992年,该厂更名为库梅尔套航空制造企业,并于2008年进行了所有制改革。该公司与卡莫夫设计局合作,共同开发了卡-27/28、卡-32和卡-226等直升机。目前,该公司隶属于俄罗斯直升机国家控股公司,后者则是俄国防工业联合集团股份公司的子公司。

2004年12月,库梅尔套公司第一架生产型卡-226多用途直升机进行首次试飞。这本是一件很平常的事情,却引起许多媒体的关注,

因为观摩此次试飞的除了企业领导外,还有巴什科尔托斯坦共和国总统和总理等官员。原来,卡-226直升机的研制工作持续了8年之久,研制进程曾因资金短缺而停滞,2001年,巴什科尔托斯坦共和国政府为其划拨7500万卢布的专项资金,最终使卡-226成功飞上天空。卡-226原本是俄联邦的国家级科研项目,但联邦政府因财政困难拿不出足够的资金,若非巴什科尔托斯坦共和国自掏腰包,卡-226何时能问世还是一个未知数。由此可见,俄军工企业发展之艰辛。

近年来,库梅尔套公司还与韩国LG集团合作,为直升机配备韩国公司研制的先进电子设备,以满足高端客户的需求。据库梅尔套公司总经理谢尔盖·米克柳科夫称,目前,国际上对俄制直升机的需求量正稳步增长,该厂完全可以保证为亚洲、近东、南美国家生产卡-28、卡-32以及卡-226等多种型号的共轴直升机。

萧萧