

六大对地攻击『名机』深受美军青睐

◆ 安然

据英国《空中力量》报道,美军空中打击力量堪称世界第一,因此在对地攻击方面,其能选择的工具自然比其他国家更多,各种不同型号的战机堪称“人丁兴旺”。美军自以为最厉害的是哪几款?本文就此作出解答。



30多年前,A-10攻击机一问世就遭到美国军人的排斥,因为外形太丑,被许多人戏称为“疣猪”。该机配备2台发动机,能挂载5吨多弹药,可实施精确夜间攻击。其最突出的本领是为地面部队提供近距离空中支援,而且自身的防护性能也很了得,单人座舱下部包有装甲防护,飞行员就如同坐在“装甲澡盆”里。



★ 严重缺陷

某些专家认为,AH-1W需要增加类似AH-64那样的脉冲多普勒雷达,提高复杂地形环境下的隐蔽飞行能力,而且作为一款“夕阳飞行器”,随着生产线的关闭,AH-1越来越难以寻找到可靠的零部件供应和后勤保障服务商。但美国海军陆战队并不在乎,因为AH-1的性能已经够用了。



A-10 攻击机

声望指数一

★ 辉煌战史

在1991年的海湾战争中,A-10攻击机共飞行8077架次,出勤率达到87.7%,共发射4801枚导弹,消灭987辆坦克、926门火炮、501辆装甲车、1106辆车辆,摧毁112处军事建筑、96座雷达、击落2架直升机、51枚飞毛腿导弹、10架作战飞机。而在阿富汗战争中,塔利班将近80%的高价值重武器是被这款“疣猪”飞机报销的。

★ 严重缺陷

必须承认,A-10攻击机的航速太慢,有飞行员戏称,“唯一能被鸟儿从后面撞毁的飞机就是A-10”。不过,正是由于它的速度够慢,能对目标进行有效识别,打起来更从容,更精准。

另外,A-10攻击机上的许多关键零部件早已停产,因此维护成了最大问题。

AH-1 直升机

声望指数二

美国陆军于1999年3月31日退役其最后一架AH-1“眼镜蛇”直升机,集中精力使用AH-64“阿帕奇”。不过,虽然后者速度快,航程远,但存在价格高且不太可靠的毛病,所以,美国海军陆战队继续沿用AH-1。

新一代的AH-1直升机配备克里斯曼公司制造的“夜战目标定位系统”(NTS),具备昼夜全天候作战能力。AH-1挂载“陶”式反坦克导弹(线控制导)、AGM-114“地狱火”反坦克导弹(激光制导)和AGM-68“小牛”导弹(电视制导)。AH-1发射导弹后可立刻离开现场,有效提高了生存力。它的固定武器是1门20毫米口径M197航炮,备弹750发。

★ 辉煌战史

2003年伊拉克战争期间,美国海军陆战队依靠AH-1直升机击毁了伊军97架坦克、104辆装甲车、16座掩体和两个高射炮阵地,却没有损失一架直升机。而在阿富汗战场上,美军部署了54架AH-1,其中有44架至少遭到塔利班一次火力攻击,然而损失只有一架。不过在2003年4月,一架直升机因误撞电线塔,导致机毁人亡。

AH-64 直升机

声望指数三

虽然AH-64“阿帕奇”直升机早在1991年海湾战争中就打出名气,但在1999年科索沃战争中却因后勤保障问题,未能发挥作用。2003年攻打伊拉克时,美军曾大规模运用AH-64,但由于空地协同缺乏默契,导致AH-64频频误击友军,造成重大伤亡。不过在阿富汗战场上,AH-64的作战效能不输于美军任何一款固定翼飞机,因为它能全天候执行作战任务。AH-64所挂武器也是多样化的,如AGM-114“地狱火”反坦克导弹、AIM-9“响尾蛇”空对空导弹、“九头蛇”火箭弹和30毫米口径M230航炮等,能灵活选择对地攻击方式。

★ 严重缺陷

AH-64历来有故障率高的毛病,是美国陆军现役维护工作量最大的机型。

F-16 战斗机

声望指数四

★ 辉煌战史

在阿富汗战场上曾发生这样一件事:一架F-16战斗机依靠网络通信与精确制导技术,从3050米的高空扔下一颗炸弹,直接炸死6名躲在山洞中议事的塔利班头目。

★ 严重缺陷

美军共接收2231架F-16战机,现有1245架,美军打算今年将F-16总数削减到1086架。虽然拥有这么多F-16本身就是一种实力,但F-16数量减少毕竟是一种隐患。美国空军长官们对第四代战斗机——F-22和F-35高昂的采购成本感到头疼,私下里开始讨论一种可能性:“是否考虑让F-16战斗机恢复生产?毕竟这种飞机能满足大部分作战需求。”



声望指数五

F/A-18 战斗机



这款绰号“大黄蜂”的飞机主要配合美国海军陆战队作战,在近距空中支援方面表现相当抢眼,但在海军防空作战中却不那么突出。该机原本用来执行制空和对地攻击双重任务的,配置一门20毫米口径六管航炮,外部最大载弹量为3538公斤。

美国海军陆战队正集中精力提高F/A-18的通信性能,增加数据链及其他通联系统,有助于提高F/A-18飞行员与地面部队的联系。

★ 辉煌战史

2001年至今的阿富汗战争中,美军大约出动174架F/A-18(其中海军90架,海军陆战队84架),再加上加拿大皇家空军的26架CF-18,总共完成了大约5000次突击任务。

★ 严重缺陷

F/A-18已于1999年停产,因此飞机零配件变得日益短缺。2008年10月,美国海军发现该机的外侧副翼与机体的连接处出现疲劳性裂纹,于是提出安全飞行警告,要求现有636架F/A-18飞机在15小时内必须进行全面检查。

声望指数六

AV-8B 攻击机



AV-8B配备一门25毫米口径GAU-12U六管航炮,配备300发专用炮弹,还可挂载4颗MK83非制导炸弹。所有的AV-8B飞机起降不需要固定机场,起降的跑道也不需要加固,因此在前线具有很高的灵活性,不易受到敌人袭击。

虽然该机号称“垂直起降”,其实只是降落时可以垂直进行,起飞时仍需短距滑跑。AV-8B的拥趸认为,有了AV-8B,地面部队就能方便地与执行近距空中支援的飞行员直接沟通,毫无障碍地攻击敌人。

★ 辉煌战史

AV-8B的名气是在1991年海湾战争中打响的,当时参战的3个AV-8B中队(共66架飞机),分别从两栖攻击舰和沙特陆地机场起飞,共执行3380次突击任务,总共飞行4083小时,任务完成率达到90%以上。而在2001年开始的阿富汗战争中,AV-8B飞机仅在头6周就每天执行了1000多次任务,多数飞机的飞行距离达800公里,粉碎了塔利班武装大多数的有组织抵抗。

★ 严重缺陷

AV-8B飞机的红外热源集中在飞机中部,是敌方便携式防空导弹的极好目标,所以有人认为该机是飞行员的“死亡机”。另外,部分批评者至今还认为美军根本不需要这样的“短距起飞/垂直降落飞机”。

F-16原本不是用于近距离支援作战的,但在美军多次作战中,F-16俨然成了“对地攻击王”。无论是在阿富汗战场打击塔利班还是在伊拉克战场打击萨达姆的共和国卫队,F-16极为频繁地用航炮实施对地攻击,以至于常常出现炮弹短缺的情况。该机的打击威力很强,机上1门20毫米口径转膛航炮能在1分钟内打光510发炮弹,而它加装的LANTIRN定位吊舱,能帮助其实实施精确打击作战。

