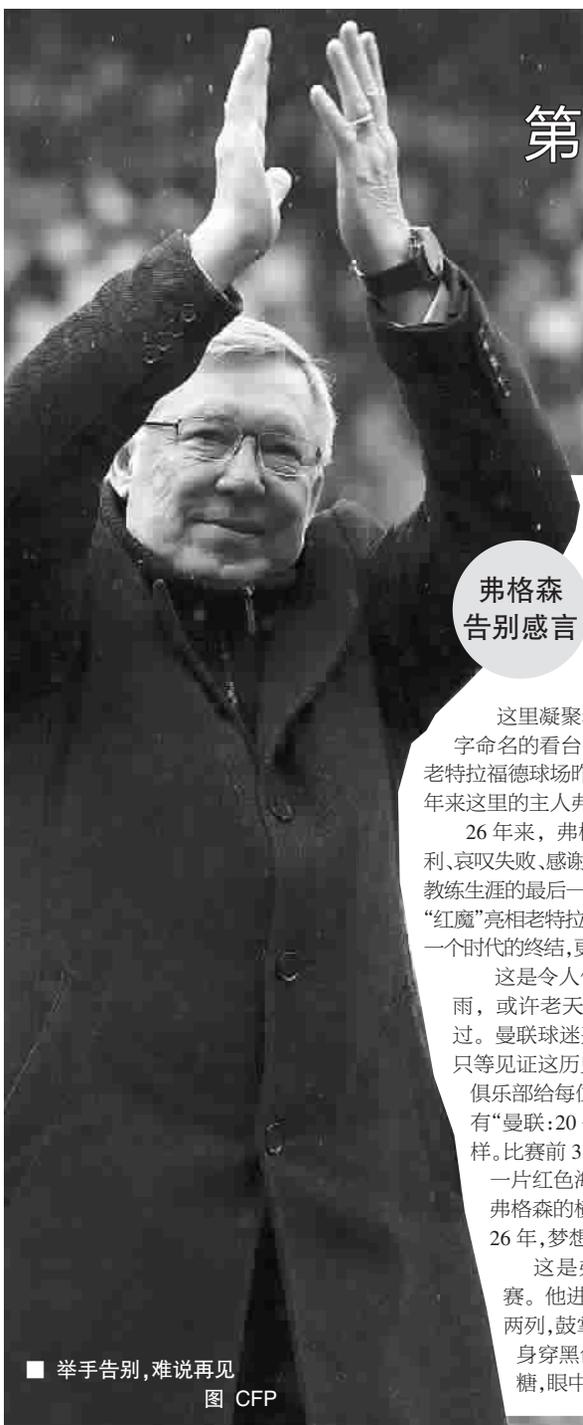


# 新民晚报 | 体育新闻



弗格森告别感言

## 昨晚第723次率队主场比赛，第13次高举英超冠军奖杯—— 传奇弗格森告别梦剧场

- 感谢曼联给了我人生最值得回忆的经历,让我有幸执教许多出色的球员。
- 我退休并不意味着我与曼联缘分已尽,我会继续关注曼联,分享他们的胜利。
- 我们有过许多逆转、绝杀,不过也有低谷,俱乐部、球员、球迷一直支持我,你们现在得像我一样支持新任主教练,这非常重要。
- 我的队员们,我想对你们说,你们都很出色,你们知道你们所穿球衣的价值,我祝你们前途无量。

这里凝聚着他的足球梦想,这里有以他名字命名的看台,这里见证了他荣耀辉煌。曼联老特拉福德球场昨晚变成红色海洋,只为了向26年来这里的主人弗格森道别。

26年来,弗格森曾在这座足球梦剧场庆祝胜利、哀叹失败、感谢球迷、指责裁判,只是昨晚他迎来教练生涯的最后一个主场比赛,最后一次率领他的“红魔”亮相老特拉福德球场。这不仅老特拉福德一个时代的终结,更是英国体育一个时代的终结。

这是令人伤感的一天,曼彻斯特也飘起小雨,或许老天也为老爵爷即将告别足坛而难过。曼联球迷开赛前4小时便聚集在球场外,只等见证这历史性时刻。为了营造气氛,曼联俱乐部给每位入场球迷一面红色旗帜,上面有“曼联:20个冠军”(指顶级联赛冠军)的字样。比赛前3个小时,老特拉福德球场已变成一片红色海洋,看台上除了红旗便是感谢弗格森的横幅,其中一条写道:弗格森的26年,梦想变成现实。

这是弗格森第723次率队在主场比赛。他进场前,他的爱将和对方球员站成两列,鼓掌夹道恭候。弗格森进场时依旧身穿黑色大衣,双手插袋,口中嚼着口香糖,眼中充满自信和骄傲,迎接他的是全

场经久不息的欢呼声和鼓掌声。球场大屏幕也打出了闪亮的“26·38”字样,这是弗格森执教曼联和率领曼联夺取冠军的数字。这两个数字浓缩了弗格森职业生涯的梦想和辉煌,他在这里开创了曼联王朝。

弗格森步入教练席,这是他作为曼联主教练的最后一次。26年来,这里见证了他赛场的喜怒哀乐。与斯旺西城之战,胜负无关紧要,因为曼联已锁定英超冠军,弗格森也不用像往常一样,因为场上局面紧张而走到场边,指指点点。曼联将士不会给老爵爷丢脸,凭借费迪南德5年来的首个进球,最终2比1获胜,给弗格森的老特拉福德告别比赛送上一份贺礼。

赛后举行了冠军奖杯颁发仪式。曼联队长维迪奇和埃弗拉接过奖杯后直接交给了弗格森。弗格森第13次高高举起象征英超最高荣誉的奖杯,全场喜庆气氛达到最高潮。

颁奖仪式结束后,弗格森来到场地中央,发表了5分钟的告别讲话。他讲话时没有眼泪,只有感谢和期盼。

在震耳欲聋的欢呼声中,老特拉福德球场留下了弗格森离去的背影。他下一次再来这里观看曼联比赛时,将坐上曼联董事包厢。

对于71岁的弗格森而言,这是一个完美主场,更是一个完美的26年! 本报记者 黄永顺

■ 举手告别,难说再见 图 CFP

### 欧洲诸强联赛战报

曼联	2比1	斯旺西城
那不勒斯	2比1	锡耶纳
AC米兰	0比0	罗马
马德里竞技	1比2	巴塞罗那
里昂	0比1	巴黎圣日耳曼*

\*巴黎圣日耳曼提前两轮夺冠

### 数字说话

4 贝克汉姆成为首位在4个不同联赛夺冠的英格兰球员(英超、西甲、美国大联盟、法甲)。

19 巴黎圣日耳曼结束了对法甲冠军19年的等待,他们上一次夺冠是在1994年。

### F1 西班牙大奖赛战报

名次	车号	车手	国籍	车队
1	3	阿隆索	西班牙	法拉利
2	7	莱库宁	芬兰	路特斯
3	4	马萨	巴西	法拉利

### 车手积分

名次	车手	国籍	车队	积分
1	维特尔	德国	红牛	89
2	莱库宁	芬兰	路特斯	85
3	阿隆索	西班牙	法拉利	72

本报讯 2013“羽林争霸”上海赛区浦东站比赛,上周六在浦东游泳馆羽毛球馆展开争夺,80支球队近600名业余羽毛球高手一决雌雄(见下图 TP)。4月起,“羽林争霸”2013红牛城市羽毛球赛已在全国30个省区市陆续开启,今年的赛事再次刷新了国内业余羽毛球赛事地域覆盖和参赛人数两项纪录。据悉,浦西、浦东两站的各前12名球队将参加6月15日举行的上海赛区决赛。(许明)

### 「羽林争霸」再战浦东

### 体坛观察

## 安全车成了「冠军」

突如其来的大雨,让昨天下午在珠海赛车场举行的CTCC(中国房车锦标赛)揭幕战变了味道。在超级量产组别的比赛中,参赛仅11辆赛车,最终只有6辆完赛。14圈的比赛,在安全车带领下跑完11圈,安全车成了“冠军”。

对于各家车队而言,昨天的比赛更像是临时决定的仓促上阵。前一天的排位赛,仅有9辆赛车出现在跑道上——东风悦达起亚车队的四辆赛车直到当天晚上才刚刚运抵赛场;ASR DA-Marco车队整个周末都没有出现,而史翠英群星车队则差点因为没有完成中汽联的报名程序,无法参赛。

即使是出现在赛场上的赛车,也不是所有都已准备完毕。在大众333车队,四辆赛车中仅有两辆是今年全新研发升级车型,另两辆新车还未组装完毕,需要等到下一站才会使用。缺少赛前磨合调试,车队头号明星韩寒的6号赛车抵达珠海后就出现“水土不服”。练习赛、排位赛,6号赛车没能完成一个完整单圈。而到了正赛,终于查明故障原因,却因为缺少备用配件可替换,维修不了只能选择退赛。

### 记一场有中国特色的赛车比赛

更有趣的事情发生在比赛中。开赛不久,暴雨来袭,三圈过后,各种连环撞车接连上演,四辆赛车无奈退赛。赛事方宣布出动安全车。在安全车的带领下,所有赛车以低速绕行。不似国际大赛时,安全车出动三圈内必出结果——或中止比赛,或安全车离场重新开赛。安全车整整带了11圈,甚至雨过天晴,赛道状况恢复良好之后,赛事依然由安全车带领进行。

赛后赛事新闻发言人透露,之所以安全车带完全场,是因为场上只剩下6辆赛车,而赛道上还有部分积水路段。如果恢复比赛,恐怕再发生意外。更关键的是,选择这种方式也是组委会与各家车队商讨的结果。“参赛车队都对当时的结果表示满意。”至于现场观众的感受?事实上,安全车领跑数圈后,三成观众选择了离开。

构筑具有中国特色赛车运动,CTCC的诸多改革措施,技术规则突显出符合中国赛车运动发展的元素。只不过格外强调与车队配合,所有规则都与车队商量,取得各家满意后才执行,这样的比赛更像是一场自娱自乐的友谊赛。而这,对于CTCC赛事的发展,有多少好处呢? 记者 厉苒苒 (本报珠海今日电)

## 接传转 传不出 抢逼围 抢不到

### 上港负于绿城遭遇三连败

昨晚客场1比2不敌杭州绿城后,上港集团队遭遇尴尬三连败。

原本,这趟杭州之行是在球队拿分计划之中的。首先,相比刚刚交过手的申花、辽足,以及接下来要挑战的鲁能,绿城的实力相对较弱;其次,因为红牌停赛的核心武磊本场复出,能大大改善前场的攻击力。结果,同样是以年轻球员为主、同样外援实力一般的绿城,在前日本国家队主帅冈田武史的调教下,却显示出极强的韧性和战术纪律。而被寄予厚望的武磊则是“树大招风”,陷入对手的严防死守。

联赛打完9轮,上港队正在陷

人困境。球队迄今为止只赢了两场球,对手还是牢牢占据积分榜后三名位置的长春亚泰和天津泰达。5个客场,仅仅是2平3负,战绩惨不忍睹。

现在的上港,面临的难题一大堆:没有冲击力足够强的强力中锋,后防线缺少速度、高度与硬度,“接传转抢逼围”在强硬对手面前变成了花架子……主教练或许需要考虑的是,如何求变、求快。

上港队接下来的赛程,对手依次是山东鲁能、青岛中能、上海申鑫,一个个都不好惹,而且连着三个都是客场,命运会怎样? 本报记者 关尹

### 超级点评

杭州绿城2:1上海东亚  
前中国国家队主帅高洪波再一次输给前日本国家队主帅冈田武史。

长春亚泰0:1贵州人和  
开局9轮不胜,亚泰主帅李树斌还不下课?很神奇的一幕。

天津泰达1:1江苏舜天  
9轮得1分,“津门虎”早已成

病猫,保级凶险。

大连阿尔滨1:2上海申鑫  
恭喜申鑫,太不容易了,终于从习惯性“被逆转”变成了逆转。

辽宁宏运3:2武汉卓尔  
换帅如换刀,图拔好像是把钝刀。

上海申花0:3广州恒大  
没有“打不死”,只有“惹不起”。

广州富力2:1北京国安  
国安眼里只有亚冠华山一条道了,勇气可嘉。 本报记者 关尹



### 体彩公告

排列3第13125期  
中奖号码:4 4 3  
直选每注奖金 1000元  
组选三每注奖金 333元

排列5第13125期  
中奖号码:4 4 3 1 9  
每注奖金 100000元

七星彩第13054期  
中奖号码:3 5 8 9 0 0 7  
一等奖 0注 0元  
二等奖 17注 23582元  
三等奖 231注 1800元  
四等奖 2714注 300元  
五等奖 34096注 20元  
六等奖 379725注 5元

22选5第13125期  
中奖号码:8 16 17 18 20  
一等奖 42注 9198元  
二等奖 2705注 50元  
三等奖 43516注 5元