明晚皓月当空 赏月航班众多

本报讯（记者 金志刚）明天就是中秋佳节，今年中秋“十五的月亮十五圆”，比之在地面上“举头望明月”，中秋夜坐飞机出行的人们赏月更方便，月亮也更大、更亮。记者了解到，明晚从上海进出港的赏月航班数量众多，拥有最佳视线的航班就有70多个，但想要在客舱内美美地赏月，挑座位可有一番讲究。

记者了解到，今年中秋月最圆时刻出现在明晚7时13分，虽然当天晚上7时30分至8时是最佳赏月时段，但是直到次日凌晨2时，月亮依然处于较佳的观赏角度。而明天晚上6时至深夜12时，上海两大机场进出港航班总数达到620个，其中最佳的赏月航班包括浦东飞往三亚的HO1227、浦东飞往厦门的FM9257等120多个进出港航班，以及虹桥飞往北京的MU5121、虹桥飞往深圳的9C8955等70多个进出港航班。赏月航班非常受热捧，比如春秋航空18个赏月航班，每个航班的出票率都达到了95%以上。

理论上上海进出港有620个赏月航班，但能否赏到月，还是要看飞行方向和座位位置。据了解，月亮东升西落，但明天上半夜，中国上空月亮其实挂在南天上，因此从南到北的航班，月亮在飞机“屁股后”；从北到南的航班则冲着月亮飞；东向西或西向东的航班成为最好的赏月航班——由西向东飞行的航班，旅客应该坐在飞机的右侧；由东向西飞行的航班，应该坐在飞机的左侧。

知道了上述“秘诀”，旅客就可以提前上网“锁定”自己想要的座位。如今绝大多数航空公司都提供网络值机服务，比如东航，旅客在航班起飞前的24小时之内，登陆东航官网，选择“自助服务”就可办理值机事宜，即“先下手为强”在网上挑选好自己想要的“赏月专座”。

新能源车补贴标准出台

电动乘用车最高补6万元

各界期盼已久的新一轮新能源车补贴标准终于有了“眉目”。昨天下午，财政部官网率先发布了由财政部、科技部、工信部、发改委等四部委联合出台的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，这意味着今年的新能源汽车推广应用补贴政策正式出台。其中，电动乘用车的最高补贴可到6万元。

补贴标准逐年递减

从2013年至2015年，在新发布的新能源补贴标准中，纯电动仍然是补贴的宠儿。根据纯电续航里程，分为四个级别进行补贴：其中乘用车以纯电行驶里程(R)为标准，插电式混合动力乘用车(含增程式)里程50公里以上每车补贴3.5万元，纯电动乘用车里程80公里以上、150公里以下每车补贴3.5万；150公里以上、250公里以下每车补贴5万；250公里以上每车补贴6万元。

此外，补贴标准还将逐年递减。2014年和2015年，补助标准在2013年标准基础上分别下降10%和20%。补贴还涵盖了插电式混合动力和燃料电池，并明细了乘用车和商用车的区别。值得一提的是，从发布的补贴标准来看，普通的混合动力汽车不在补贴范围之内。

三大变化不同以往

而相比以往的新能源车补贴政策，本轮新政中有三大变化。

一是打破原新能源补贴的地方保护。此前，谈及制约新能源汽车推广的环节，地方保护和垄断成为众矢之的。很多城市制定的政策只针对地方汽车品牌。新的补贴政策中，增加了“推广应用的车辆中外地品牌数量不得低于30%。不得设置或变相设置障碍限制采购外地品牌车辆”。

此外，明确规定政府机关、公共机构等领域车辆采购，要向新能源汽车倾斜；新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆，其中新能源汽车比例不低于30%。

二是改善原有的财政资金补贴方式。为给新能源汽车走向私人市场铺路，新政补贴对象直接面对购车消费者，消费者在购买新能源汽车的同时，将按销售价格扣减补贴后付款。

此前，新能源的补贴方式是根据有多少示范城市，车卖到示范城市里有多少辆，把钱给了示范城市，再由示范城市补给车企；而新政则将国家补贴直接补贴到汽车企业。今后中央财政将补贴资金拨付给新能源汽车生产企业，实行按季预拨，年度清算。

三是扩大新能源补贴辐射范围。以试点城市为核心，设立试点区域，扩大辐射范围，加速区域电动汽车推广是新政的一大亮点。

此外享受新能源补贴的城市将不断变化。按计划在2013–2015年，特大型城市或重点区域新能源汽车累计推广量不低于10000辆，其他城市或区域累计推广量不低于5000辆。否则，该地区可能会被“开除”，进不到新能源车国家补贴的城市之列。 本报记者 **胡晓晶**

申城高速公路ETC建设提速

本月新增79条ETC专用车道

本报讯（记者 张欣平 通讯员董晖）上海高速公路ETC建设再提速。记者从市路政局了解到，本月起将再添79条ETC专用通道，全路网ETC车道达到264条，ETC车道通行速度明显提高。

自2008年12月31日上海高速公路ETC系统开通运行以来，给广大ETC车辆出行带来便捷。本市现有的ETC车道，分布在19个主线收费站和64个匝道收费站，其中主线收费站实现了ETC车道全覆盖，匝道收费站的覆盖率为64%。但是，在实际运行过程中，管理部门也发现了一些不足。

为了进一步提高ETC车道的通行速度和行车舒适度，市路政部门于去年底开始了ETC系统三期工程的建设。

在本次ETC系统三期工程建设中，路政部门对ETC车道的设备进行了调整，增加了ETC车道的长度和天线感应距离，还对电动栏杆实施更新和技术改造，主线收费站ETC电动栏杆抬杆速度由0.6秒提高到0.4秒，匝道收费站ETC电动栏杆抬杆速度由0.9秒提高到0.6秒，尤其是主线收费站ETC专用车道的栏杆全部使用了新型斜双开0.4秒的高速栏杆（由原来单侧单向改为双侧对开，栏杆由垂直开启调整为呈45度角向前开启），这是国内高速公路首次大范围使用该类栏杆，使ETC车辆通行速度和行车舒适度明显提高。

为提升ETC车道交易成功率，路政部门还优化了ETC系统软件，扩展收费站、收费分中心和联网收费结算中心的应用软件功能，提高了车道交易速度和稳定性。

本市月饼抽检合格率99.1%

本报讯（记者 陈杰）记者近日从市食安办获悉，中秋节前夕，为加强节日食品安全监督，让消费者吃到放心月饼，本市质量技监、工商和食药监局等食品安全监管部门开展了月饼质量安全监督抽检，共抽检本市生产和销售的月饼233批次，开展微生物、酸价、过氧化值、重金属、防腐剂等十多项指标的检测，结果231批次合格，合格率99.1%。

从监督抽检结果来看，本市月饼的总体情况良好。其中：抽检本市91家月饼生产企业的131批次月饼，合格129批次，不合格2批次，问题主要是脱氢乙酸(防腐剂)不合格。

标示上海美京食品有限公司桃浦一分公司8月27日生产的水果味广式月饼(芒果)，以及上海鑫春花食品有限公司8月9日生产的广式蓉沙类月饼(热加工)均“榜上有名”。质量技监部门已责令生产企业主动召回不合格月饼。抽检超市等流通环节经销的月饼60组，涉及本市及江苏、安徽等省市生产的产品，检测结果全部合格。抽检大中型饭店、小型饭店和现制现售单位等各类餐饮单位经销的月饼42件，结果全部合格。

购物节期间徐汇长宁精彩活动多

本报讯（记者 袁玮）中秋国庆到了，徐汇、长宁等区配合上海购物节，推出精彩纷呈的活动。

徐家汇商圈在去年购物节被评为“顾客最爱购物地”，今年面对电商的汹涌攻势，徐家汇商圈抱团营销。商圈从9月19日到22日开展“月圆中秋节，徐汇嘉年华”活动，东方商厦、港汇恒隆广场、美罗城、汇金百货、上海六百、徐家汇商城（www.xjh.com）等众多商家参与，消费者只要到徐家汇商圈就有机会抽得荣威550S轿车（4辆），消费满200元更有机会再赢苹果iphone 5C手机（20部）。同时各商场为迎接购物节的到来，也准备了力度较大的促销活动。

上海购物节徐汇建材家居主题活动9月13日至10月7日举办，活动以“绿色生活 健康家园”为主题，好饰家将开展“绿色节能LED光源”知识讲座，邀请专家讲述LED新技术，拓展能源选购全新领域；VIVID概念店则推出3D设计、4D效果体验的高科技家装解决方案等。

另外，好饰家、喜盈门等建材商场利用实体结合网络的新兴营销方式，推出网络领券、商场补贴、实体购物等活动，通过O2O这一创新手段，凝聚线上线下人气。

今年的上海购物节长宁活动包括8大板块。推出2013长宁区消费导购地图，将主要商业、住宿、休闲等资源信息一并纳入。同时携手大众点评网，举办2013上海购物节“大众点评网”长宁商业评选活动，将评选购物节长宁最旺人气、最佳环境、最优服务商场和餐厅等。

■ 昨天开幕的2013仙霞美食文化节上，长宁区12家白领午餐定点挂牌就餐点各自展示了12套套餐组合，接受点评 本报记者 **孙中钦** 摄影报道

美国加州风情展示 首次亮相上海街头

本报讯（记者 薛慧卿）棕榈树、葡萄酒、开心果、史努比……带着浓郁的加州风情，2013首届上海美国加州风情展今天至22日在雁荡路亮相。这个中秋，上海市民足不出“沪”就能感受加州的啤酒文化、公路文化、旅游文化和街头文化。

美国加州一直是个充满梦想的地方，而今，越来越多的加州品牌来到上海“寻梦”。首届加州风情展上，包括美国最大的开心果品牌、里根总统最爱的吉力贝糖豆等加州众多知名品牌一一亮相，动画明星史努比（Snoopy）与其好友查理·布朗也出现在现场与粉丝互动。

加州农业厅厅长率加州贸易代表团出席开幕式。