

# 全国养老金结余还够用一年半

## 基本处于合理区间 部分省份失业保险结余 30年不收也够用

**本报讯** 北京消息:昨天,中央财经大学中国社保研究中心公布了《中国社会保障发展指数报告2012》,人社部专家咨询委员会专家、中央财经大学中国社保研究中心主任褚福灵介绍,全国基本养老保险基金结余够用1.5年,但最低省份的结余仅够使用半年。报告还披露出全国失业保险基金结余偏高,最高的省份即使不再收取也能

用30年。人社部劳动保障研究院院长刘燕斌在会上提出,相应省份应调整失业保险缴费费率或扩大失业保险使用范围。

报告称,全国基本养老保险基金结余系数为1.5274,基本处于合理区间。换言之,这是指全国基本养老保险基金结余够用1.5年。褚福灵表示,结余够用1至2年,属于较为合理的区间。一方面结余太多说

明百姓缴费负担较大;另一方面如果结余过小,遇到支出增多等问题时会缺乏应急的机动性。

但各地区养老保险基金结余系数差距明显,最高省份的养老保险基金结余系数为4.0656,即能用4年多;最低省份的养老保险基金结余系数为0.5613,只能用半年多。这表明在养老保险基金结余方面存在不均衡的问题。

报告指出,全国失业保险基金结余系数明显偏高,各省份差距悬殊。2011年,全国失业保险基金结余系数5.1764,意味着结存量够未来5年用,明显偏高。最高省份结余系数达30.2476,足够再用30年;相比之下,最低的上海,结余系数为1.7328,处于运转良好的区间。在全国31个省份中,失业保险基金结余系数超过10,即失业保险基金能使用至少

10多年的省份共有11个之多。

人社部劳动保障研究院院长刘燕斌在会上指出,这一问题说明有些地区的失业保险结余已经不再是太高的问题,而属于畸高范畴。说明相关地区的失业保险政策已经不太适应于现状,应该加以调整了。刘燕斌建议,相关地区应调整失业保险缴费费率,或者扩大失业保险的使用范围、功能。(赵鹏)

# 大熊猫“张想”放归在野外或恋“淘淘”



**本报讯** 成都消息:昨日,在四川省雅安市石棉县栗子坪自然保护区,大熊猫“张想”正式回归“江湖”。在野外,它极有可能遇到去年被放归野外的大熊猫哥哥“淘淘”。

已经扩大至野外种群的新阶段。

### 女汉子淡定出笼

2岁零2个月的大熊猫女汉子“张想”,凭借凶悍的表现,顺利毕业。昨日一早,离开“妈妈”怀抱的“张想”正在笼内悠闲地吃着竹子,工作人员说,之前装笼时,它警

惕地发出了叫声,似乎在向工作人员示威。上午11时33分,装着“张想”的笼子大门打开,但“张想”并没有着急地冲出笼外,而是在笼子里转了几个圈,然后探出头东张西望,对外面的环境观察了很久。确定没有危险,“张想”才缓缓走出笼子,淡定地朝远处从林的山坡中走去,消失在大家的视线中(见图 新华社发)。

对于“张想”的野外生存能力,卧龙中国保护大熊猫研究中心副总工程师黄炎说,“张想”是在自然环境中产下的大熊猫幼仔,爸妈均是野生大熊猫。通过随母同训的系统性野化训练方法进行培训,以及前期捕捉情况和体检来看,“张想”具有较高的警惕性和自我保护意识,身体状况非常健康。

### 或与“哥哥”偶遇

将在野外独自打拼的“张想”面临的难题是,怎样融入野生大熊猫的大家庭及如何在寒冬寻找足够的食物御寒,黄炎说,在野外,“张想”极有可能遇到去年放归野外的大熊猫哥哥“淘淘”,甚至可能组建家庭。据悉,放归“张想”首次启用的栗子坪保护区“小相岭大熊猫放归基地”,是世界上第一个大熊猫放归自然研究基地,“张想”也是全球放归野外的第一只人工繁育的雌性大熊猫。据专家推测,“张想”参与野外种群繁育的几率更高。大熊猫“淘淘”和“张想”相继放归自然,标志着我国大熊猫保护已从扩大种群繁育,维持种群数量发展到将优秀大熊猫放归自然,扩大野外种群的新阶段。(陈悦)

# 工商总局上午介绍公司注册登记制度改革 “一元钱办公司”只是比喻

**本报北京今日电** (驻京记者王亦君) 最近国务院常务会议部署了推进公司注册登记制度改革的有关工作,在国新办今天上午举行的发布会上,国家工商行政管理总局局长张茅指出,这是新一届政府转变职能总体部署和改革方案中又一重要举措,坚持宽进严管是这次改革的重要原则,要着力构建事中事后监管模式。

“严管”,张茅着重提及4个方面:转变监管方式,夯实监管基础,完善监管机制,规范监管行为。

推进公司注册登记制度改革的内容一公布,民间立即有了“一元钱就可以办公司了”的说法。张茅解释说,“一元钱办公司”是一个形象的比喻,并不是开公司就没有条件、不用花钱了,注册资本只是设立公司需要具备的基本条件之一,而且维持公司的基本运营也需要一定的资本,所以完全不花钱办公司实际上也是不可能的。

对于坚持宽进严管这一重要原则,张茅指出,在放宽注册资本等准入条件的同时,要坚持简政放权与加强事中事后的监管相统一。要完善市场主体信用信息公示制度,切实将多年来的“重审批轻监管”,转变为“宽准入严监管”,形成“一处违法,处处受限”的局面,提高企业的违法成本。至于如何保证能够进行

据介绍,最近开始运行的上海自由贸易试验区实行了“一表申报、一口受理”的工作机制,企业数量明显上升,与去年同期相比,注册企业数量增长了近5倍,注册时间大大缩短。

**本报讯** 北京消息:今后,北京将对停车位编号,建立统一的停车场“地图”,实时公布停车场的位置、使用情况、泊位数量等。同时,中心城区内向社会开放的收费停车场将24小时开放。据《北京日报》报道,前日市政府召开常务会议,原则通过《北京市机动车停车管理办法》。

# 小区私设地锁最高罚五千元

### 停车位将进行编号

目前北京机动车保有量达539.8万辆,正式停车位只有约276万个,同时还存在部分停车设施闲置、私设停车位乱收费等现象,停车难、停车乱问题突出。

在停车信息服务方面,《办法》提出,北京将建立统一的停车场信息管理和发布系统,对停车位进行编号,对停车信息实行动态管理,并实时公布对公共开放停车场的分布位置、使用情况、泊位数量等。

这意味着,将来北京会建立一个实时更新的电子“地图”,哪个停车场有空车位,都可以找到。

北京一家大型停车企业公联安达的相关负责人说,从停车管理企业来说,需要在每个停车场加装设备,以保证将停车信息实时传输给全市统一的停车系统中。

### 处罚小区私设地锁

在小区内私自安装地锁“霸占”停车位的,将面临最高5000元

的罚款。《办法》中首次对这种侵犯公共利益的现象规定了具体的处罚处理措施。

在有些小区,原本该由小区居民共同享有的公共停车位,却被个人或物业单位违规加装地桩、地锁成了“私有财产”,一定程度上加剧了停车紧张。对此,《办法》规定,任何单位和个人不得擅自道路上和其他公共区域设置地桩、地锁等障碍物阻碍机动车停放和通行,不得在未取得所有权的停车位上设置地桩、地锁。

公安交管、住建、城管等部门将分别对应管理道路、居住区和其他公共区域三类地区的私设地桩、地锁行为,对该行为将责令改正并处500元以上5000元以下罚款,在当事人不在场或拒不拆除的情况下,有权根据行政强制法强制代为拆除。

市住建委相关负责人表示,对已经出售的小区地下车位,所有者办理了产权,因此属于个人所有,可以安装地锁。未取得所有权的主要是地上车位,因为地上车位是属于全体业主共同所有。

小区的地面停车位归业主共同所有,那么小区内已经设立并出租给部分业主的

停车位是否也不合规?一位物业管理专家表示,小区的地面停车位如何使用,应该由业主大会决议或共同决定来确定。当然,现在也有小区采用的是不固定车位,先到先得的方式。(新京)

# 第一代舰载机歼-15公开露面

## 配备多型号攻击武器 作战效能达世界先进水平

**本报讯** 西安消息:昨日,在中航工业第五届媒体日上,记者近距离接触到歼-15舰载机。据歼-15总设计师王永庆透露,为实现舰载机的特殊要求,歼-15针对航母上的调用进行了特殊的设计。



歼-15总设计师王永庆介绍,这架编号555的歼-15虽甚少在媒体及公开资料上露面,却是一架非常重要的样机(见图 TP)。

歼-15是我国在歼-11基础上,研制的新一代舰载战斗机。除了保证作战能力外,更注重实现舰载机的特殊要求。

到,其前翼、气动布局、机翼面积、机身装置等,都进行了特殊设计。

歼-15舰载战斗机作为我国首款舰载战斗机,具备强大的海空作战能力,配备多型号空空、空地和对空攻击武器,综合作战效能达到世界同类型机种的先进水平,歼-15舰载战斗机反映了我国航

空工业技术能力的卓越成就。

此外,歼-15的起落装置也比歼-11系列飞机要强壮得多。据王永庆透露,这是因为舰载机在航母上着舰所需的能量是在陆地上正常着陆的4倍。另外,为了适应着舰,歼-15舰载机后部还配有拦阻钩等装置。(裴申)