

日本新『轮式坦克』瞄准海外作战

10月9日，一种全新开发的战车亮相于日本神奈川县相模原试验场。据日本《PANZER》杂志介绍，这款日文名“十三年式机动战车”的装备是继10式坦克之后日本陆上自卫队针对“离岛夺还”及“海外和平支持”行动的重要装备，说白了，它就是日本自卫队未来境外作战的重要工具。

此“战车”非彼“战车”

当“十三年式机动战车”公布伊始，一些中文报刊将其称为“机动坦克”或“轮式坦克”。不过，有军事专家表示，尽管日语中“战车”一词通常对应“坦克”，但它也可用于其他战斗车辆。从外形和性能来看，“十三年式机动战车”其实是“轮式突击炮”或“轮式坦克歼击车”，即在轮式装甲底盘上安装中大口径火炮，用于猎杀装甲目标或打击坚固工事的车辆。因此，可将其简称为“13式轮突”。

说起“13式轮突”的问世，离不开日本这些年向海外派兵所受到的“震撼”。日本《军事研究》杂志披露，2003年美国终结萨达姆政权后，呼吁其他盟国也向伊拉克派兵，“共创自由天地”。日本趁机突破“和平宪法”，派遣自卫队远赴中东，自卫队甚至内部规定：“无需警告便可射杀被认为有威胁的目标”。而这支日本海外派遣队的主要装备就是2002年开始列装的96式轮式装甲车。

在与美军联合执勤时，自卫队员发现96式装甲车弊端极多。最突出的缺点是，该型车底部扁平，两侧垂下，呈现“倒V形”，这种设计不仅不能分散地雷爆炸的能量，反而会造成“聚能效应”，使战车更易受损。另外，该型车的装甲只能抵御7.62毫米口径的步枪子弹，威力稍大的枪弹就能把它打个“透心凉”。许多自卫队员抱怨说：“这简直是让我们送死！”

在这种情况下，日本防卫省技术研究本部第四研究所（陆上装备研究所）于2008年启动新型轮式装甲突击车辆的开发工作，迄今研发总费用已累计达到179亿日元。日本政府2010年提出的《防卫计划大纲》中更是强调“动态防卫力”，给以轮式突击车为代表的轻量化装甲车辆研制项目打了一针“强心剂”。

不求对抗主战坦克

从已经公布的数据来看，“13式轮突”采用四轴八轮设计，车长8.45米，宽2.98米，高2.87米，配备四缸水冷发动



机和自动变速箱，依托液气悬挂系统，公路行驶速度和乘坐舒适性颇有保障，据悉，该车最高公路时速为100千米/小时，最高续行里程接近1000千米。该车战斗全重约26吨，可通过日本购买的美制C-130运输机或国产C-2运输机空运。该型车采用全焊接单壳装甲结构，虽然其装甲厚度没有公开，但根据车体重量推测，其正面装甲约25毫米，侧面约15毫米，可抵御小口径炮弹和12.7毫米口径重机枪子弹。

相对于饱受诟病的96式装甲车，“13式轮突”的技术优势在于超强的公路机动性能。它采用的大直径米其林轮胎能紧密接触松软地面，在低速越野行驶时，可通过胎压调节系统调低轮胎压力，增大轮胎接地面积，提高车辆的通过能力。在轮胎内侧嵌入了硬质骨架，即使轮胎中弹漏气，其硬质骨架也能支撑车体重量，虽然不能高速行驶，但也不会因此趴窝。

“13式轮突”安装的炮塔外形酷似10式坦克，但尺寸变得“袖珍”，配备了改进型高初速105毫米口径火炮，与日本现役74式坦克相比，其工作压力极限提高20%，炮口制退器的效能提高70%，使火炮射击后坐力低于15吨。日本专家估计，该型火炮的威力虽不如邻国主战坦克配备的主炮，但也能在2000米距离上穿透300毫米



厚的均质钢装甲。

更重要的是，该型车的液气悬挂装置针对多山环境进行了优化，使行驶平稳性和越野能力大大提高。通过车载液压系统还可调节车身姿态，实现车身侧倾，不仅能增强车辆的地形适应性，还能拓展火炮射击角度，以便打击藏在死角的目标。当然，这种设计也带来了一些可靠性和使用成本问题——与传统采用扭杆悬挂的战车相比，该型车的维护过程存在较多麻烦，造价也不便宜。

将作为“车族”发展

让人疑惑的是，大多数国家会根据一种轮式装甲车辆底盘，衍生发展出包括轮式突击车在内的多种战斗车辆，从而形成车族。这种做法在简化后勤和降低采购成本方面很有效，可是日本却“剑走偏锋”，完全从头研制功能单一的轮式突击车专用底盘，而且此类战车产量肯定不大，势必造成资源浪费。曾有日本刊物设想基于“13式轮突”底盘发展安装毒刺导弹的野战防空战车，或只安装几挺7.62毫米口径机枪，充当治安巡逻车，但从目前来看，日本防卫省技术研究本部还没有这样的打算，因为“13式轮突”要服役还要过好几道试验关。

安太

装 备 信 息

韩军将购车载榴弹炮



在韩国首尔举行的2013年国际航空航天暨防务展上，三星特克温公司相关人员表示，韩国陆军将采购800门EVO-105型车载榴弹炮，预计2017年交付。

EVO-105车载榴弹炮采用韩国制式KM500式6×6卡车底盘，底盘后部安装有美国M101式105毫米口径牵引榴弹炮炮身，并配备韩国陆军现役K9“雷电”履带式自行榴弹炮的火控系统。与传统的牵引榴弹炮相比，EVO-105型车载榴弹炮能以更快的速度进行部署、射击和弹药再装填，最大射速可达每分钟10发，持续射速每分钟3发。除了韩国陆军，公司还将在东南亚和南美寻找该型火炮的新客户。

美研制远程反舰导弹



据悉，美国国防部长办公厅已将美国海军升级现有“战斧”巡航导弹的计划打回，并指令美国空军和海军在2018年前，将“远程反舰导弹”演示验证项目转为采办项目。这一决定被认为体现“空海一体战”作战概念。该项指令可能意味着“战斧”巡航导弹将进入服役末期，但美国海军在近期仍会采购该型导弹。

据洛克希德·马丁公司介绍，该公司研制的“远程反舰导弹”是“联合空对地防区外导弹”的派生型，已在8月27日完成首次空射试验，美国国防部先进研究计划局将在11月和12月再分别进行一次空射试验，11月的试验将评估导弹数据链，12月的试验将增加威胁想定。



独特“太空手枪”从未在太空中开火

如果仔细观看俄罗斯宇航员踏出飞船舱门时的照片，有人会注意到宇航员的腰间有一把外形特别的手枪。这是其他国家宇航员没有的装备。近日，俄罗斯《趣味周刊》以“太空手枪”为题进行了报道。

北极熊催生“太空枪”

1965年3月18日，苏联宇航员阿列克谢·列昂诺夫与帕维尔·比利亚耶夫搭乘“上升-2号”飞船抵达太空并实现了人类首次太空行走，不过，当飞船于次日返回地面时，自动导航系统却突然失灵，比利亚耶夫不得不手动操纵，飞船最终迫降在西伯利亚的森林中。当时正值严寒，到处白雪皑皑，更糟的是，北极熊在旁边虎视眈眈，差点将两位宇航员撕成碎片。幸运的是，在经历一整夜的煎熬后，搜索人员及时找到了他们。此后，苏联开始给宇航员



配备军用手枪，并委托图拉兵工厂研制宇航员专用武器。1986年，名为TP-82的“太空手枪”正式列装。

重点关注“野外求生”

TP-82拥有3根枪管，可分别发射12.5毫米口径霰弹和5.45毫米口径步枪弹，但不能发射手枪弹，

所以，将TP-82称为手枪有点名不副实。TP-82的枪托上可以安装利斧，供宇航员在原始森林中使用。在野外，宇航员还能利用子弹内的发射药点火取暖，因此，它更像是一种多用途的野外求生工具。

苏联解体后，俄罗斯与西方国家合作经营国际空间站，俄罗斯宇航员

独享佩戴和保管TP-82的权力。不过，俄宇航员从未在太空中开过枪，因为在太空中开枪实在太危险了。理论上说，射出的子弹可能永远不会停下，并最终打中不确定目标。一位美国天文学家曾开玩笑称，如果俄宇航员想在太空中开枪泄愤，最好选择在月球表面的环形山上。

美国宇航局曾建议取消国际空间站中俄方宇航员保管TP-82的权利，不过俄航天署却表示反对。俄航天署发言人表示：“保管TP-82是我们的权利，没有使用并不代表我们会放弃……我不理解，为什么总有些人不愿意看到它（TP-82）在太空中多呆一段时间呢？”

成为收藏市场抢手货

美国宇航员吉姆·沃森曾因国际空间站合作项目在俄罗斯接受过逃生训练，因而有幸用过TP-82。据

他回忆，该枪使用非常简便，射击精度也很不错。受训期间，沃森曾站在训练舱的甲板上用TP-82手枪射击，目标是空酒瓶，“让人惊奇的是，俄方教练不知从哪里找来那么多空酒瓶，红酒、啤酒、伏特加，应有尽有。那枪非常准，我们把空酒瓶扔得尽可能远，大约20米或30米，然后对它们射击，几乎枪枪命中。”另一位美国退役宇航员戴夫·沃尔夫也接受过使用TP-82的培训，他回忆说：“那把枪挺棒的，它被校正得很好，精度很高，而且便于使用”。

据资料显示，迄今为止，TP-82共生产了100余支，全部装备给俄宇航员。尽管已经有许多俄宇航员逃生装备出现在各种拍卖会上，但TP-82至今未在拍卖市场现身。2013年夏，曾有人放出消息称，有收藏家想求购这种枪，报价竟高达500万美元，令人瞠目结舌。

萧萧