

浦东交警今昨两天在高速入口设卡查“两客一危”车辆 大巴车乘客多数不系安全带

补短板
交通大整治

本报讯（记者 孙云）夏季高温天对交通安全提出新的挑战。今昨两天，浦东交警部门连续在辖区高速公路入口设卡检查“两客一危”（公路客运、旅游包车、危险品车辆）车辆，发现乘客不系安全带问题十分突出。在S2高速康桥入口处，交警拦下检查的客运车辆均为前往迪士尼乐园的旅游包车，且车内都是外地来沪游玩的学生，几乎无人系安全带，个别司机也没有系安全带，交警对这些司机作出处罚。暑期大量游客出行，交警提醒，乘坐大巴也需佩戴安全带，客运车辆和危险品车辆的司机还要注意轮胎安全，防止高温天在高速公路上爆胎。

不系安全带

今天上午8时45分，记者在S2高速康桥收费口看到，民警拦下



■ 民警在高东收费站检查暑运客车

本报记者 张龙 摄

检查的第一辆大巴是前往迪士尼乐园的旅游包车，车内是计划去拍摄毕业照的大学生。司机虽然系了安全带，但副驾驶座位上的工作人员和车内乘客均未系，交警随即对大家作了宣传教育。

之后，陆续驶来一个小记者夏令营活动的3辆旅游大巴，不仅车上的小学生记者团成员及其家长未系安全带，其中一辆大巴的驾驶员也未系安全带，交警依法对这名司机处以记2分、罚款50元的处罚。

而昨天上午交警在G1501高速浦东东高东收费站检查时，也遇到类似情况。一辆“上海-启东”省际班车上的13名乘客中，近半未系安全带。有乘客表示天气太热不愿意系。浦东交警支队高速大队三中队中队长施洪颖介绍，长途客车行驶线路长、行驶时间长，乘客在途中容易“闭目养神”，主动防范意识降低，此时安全带显得尤为重要。

无运营资质

今天上午9时50分，在S2康桥入口处，一辆满载39名学生的长途大巴欲前往迪士尼乐园。交警在检查中发现，这辆从江西九江来沪的大巴竟然没有运营资质。按照规定，交警对车辆暂扣，乘客由旅游公司另行安排车辆赶往目的地。

除了这辆车，交警在上午的检查中也发现有旅游包车存在没有包车证等资质不健全的问题。同时，一些危化品运输车辆也存在问题。例如，上午在S2康桥入口，交警发现

一辆挂有“危险品”标志的运输氮气和氧气的车辆虽有押车员，但押车员的证件与车辆所属公司不匹配。

存安全隐患

浦东交警在检查中，邀请了浦东安监机构的车辆检测员对途经车辆的轮胎等关键部位进行检查。

昨天，一辆省际班车被发现轮胎磨损程度尚可，但是右后轮胎外侧有2处玻璃缺口，检测员建议车辆及时检修，以确保安全。

而在今天上午的检查中，交警发现一辆运输氩气的危险品运输车辆刹车尾灯不亮，不符合车辆行驶的安全标准，随即对驾驶员依法处以罚款200元的处罚。

随着气温升高，施洪颖提醒“两客一危”车辆驾驶员要自觉遵守交通法规，不违法变道、不超速行驶、不疲劳驾驶，在规定的时间内行车；驾驶员出车前应检查车辆水、电、油情况，包括轮胎、灭火器等；危险品运输车辆高温时段不上路。

G60沪昆高速枫泾收费站联合执法 上海市际客运车须接入联网联控平台

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈朝晖）今天上午，由市交通执法总队、市运管处、公安和文化执法总队等部门组成的联合执法队伍，在G60沪昆高速枫泾收费站，对进出上海市境的省际客运车辆进行联合检查，严查省际运输车辆是否录入《上海市重点营运车辆联网联控平台省际道路旅客运输车辆接入目录》，并检查从事省际客运的车辆、人员是否具有营运资质。

随着暑期客运高峰的到来，本市旅游客运包车业务量不断增加。为进一步规范旅游客运包车客运管理，预防和减少重特大道路事故的发生，市交通委、市公安局、市旅游局、市安全监管局四部门日前联合制定发布《关于进一步加强本市省际道路旅客运输安全管理有关工作的通告》，明确要求凡在本市从事省际道路旅客运输（起讫地一方在上海）的承运车辆，必须能够

正常接入交通运输部全国重点营运车辆联网联控平台。对通告中的相关要求，市交通委前期已函告相关省市有关道路运输部门，以及在近期召开的长三角道路运输一体化推进工作会议上，督促相关省市道路运输管理部门要求相关道路运输企业，严格按照通告要求做好省际客运车辆接入联网联控平台工作。

据了解，对道路运输企业监控平台未接入联网联控平台、未按规定上传道路运输车辆动态信息的，交通执法部门将按照相关规定，对营运企业责令改正；拒不改正的，将处以3000-8000元罚款的行政处罚。

市交通执法总队今天表示，下一阶段将联合公安、文化等部门持续开展省际客运行业违法行为整治，切实保障市民出行安全，也为即将在杭州召开的G20峰会交通行业安全保驾护航。

错峰停车 定点停放 闲置利用

杨浦交警疏堵结合缓解停车难

“错峰停车”平衡社区与企业停车资源，“定点停放”缓解幼儿园放学时段拥堵，“闲置利用”为商圈新增300个停车位……交通大整治期间，杨浦交警疏堵结合缓解停车难，借助巧劲推进长效管理。

老旧小区找车位

“这下终于不用再抢车位了。”从社区民警手中接过一张特殊的停车证，家住杨浦民治路小区的小黄笑道。依托附近多家企事业单位提供的“错峰停车”便民服务，长白地区总计增加夜间停车位100余个。作为老旧小区，民治路小区内停车资源长期紧张。今年交通大整治以来，不少居民因将私家车违停在周边道路受到处罚，争抢车位、停车堵路纠纷不断。

一边是居民强烈的停车需求，一边是严管严治的刚性执法，怎么办？长白新村派出所副所长雷春介绍，派出所对辖区社会停车资源梳理后，发现安图医院、上海电缆研究所、沧达大厦等企事业单位内有停车余量，尤其夜间工作人员下班后，

腾空的车位能满足不少居民。

“外来车辆进出如何管理？”“到了工作日上班时间，居民的车不开走怎么办？”在与这些单位的接触过程中，民警也听到不少顾虑。于是，民警当起“协调人”，多方奔走协助拟定方案，明确停车时间和收费标准，还专门制作《停车证》，将行车安全、交通法规公约等相关内容印在《停车证》显著位置。

幼儿园门前有序

位于铁岭路的教师进修学院附属幼儿园，每到下午就拥堵不堪，由于幼儿园放学时间不统一，接送孩子的车辆长时间等候停放，加上铁岭路本就狭窄，导致违停类警情较多，安全隐患凸显。

为此，杨浦公安分局交警支队四中队主动与园方对接，提出将放学时间统一为下午3时45分至4时45分，并安排警力疏导；同时，排摸铁岭路及周边道路后，发现断头路彰武路具备停车条件，可加强引导与管理。

目前，孩子家长都收到了幼儿

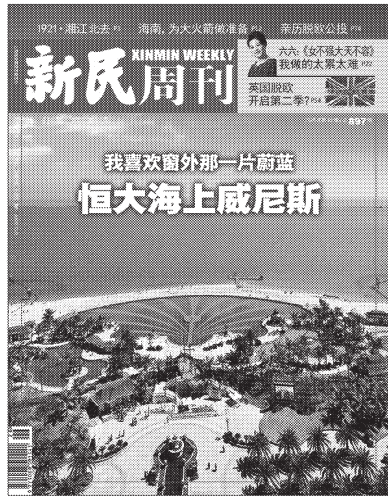
园的《告家长书》和临时停车证。通过定点停放、快速驶离等措施，不仅区域交通秩序明显改善，而且提升了幼儿园门口的安全系数。

五角场疏通“堵点”

交通中心和商业中心叠加，五角场地区一直是交通治理的难点，尤其是双休日、节假日等客流高峰，商圈常常“车库告急”。不过，通过资源重新利用，这一“堵点”最近有望缓解。

交通大整治期间，杨浦交警通过走访调研周边停车资源，发现有块曾经用于停车但目前闲置的区域离商圈距离较近，如果能够对外开放，将有效解决停车难题。

“疏堵结合，人性化地寻找与挖掘更多停车场地，为市民提供便利。”杨浦公安分局交警支队勤务科科长荆睿介绍，杨浦交警会同区建管委，与相关单位经过二三个月的协调与沟通，目前已经达成初步意向，这块土地重新平整后，能够提供300个车位，预计本月中下旬即可投入使用。 本报记者 范洁



新民周刊

2016年7月4日新刊预告

2016 全年订阅优惠价 ¥400

订阅电话：021-62793310 订阅代号：4-658

Editorial 新民一周

03 1921·湘江北去

Cover Story 封面报道

34 了不起的恒大海上威尼斯

36 碧海银沙：开启上海“蓝海时代”

42 海上威尼斯的挪移魔法

46 我喜欢窗外有一片蓝海

50 “海上威尼斯”二日游攻略

Current Affairs 时政

06 长征七号，向着空间站出发

12 选址海南，为大火箭做准备

15 航天“中国芯”升级

19 鲜为人知的“风暴一号”

Culture 文化

100 《女不强大天不容》：
一封打动媒体人的情书

Feature 特稿

54 “悔脱”，英国脱欧开启第二季？

60 43年“同床异梦”

62 蝴蝶的翅膀动了，谁的危机？

68 “脱欧”，中国的机遇与挑战

74 亲历“脱欧”公投：旁观者之痛

78 谢菲尔德公投观察